



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минобрнауки России)

ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ НАУК РАН

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(ИПРЭ РАН)

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ПРОГРАММА

V Международной научно-практической конференции

«ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ»

28–29 мая 2025 года

Санкт-Петербург

Пленарное заседание

Ссылка на подключение: <https://iresras.ktalk.ru/q7edi3f6c8b5>

Модераторы:

Кузнецов Сергей Валентинович, д.э.н., профессор, руководитель научного направления Института проблем региональной экономики РАН

Лосин Леонид Андреевич, к.т.н., заведующий лабораторией Института проблем региональной экономики РАН

Место проведения: Институт проблем региональной экономики РАН (С-Петербург, Серпуховская ул., 38), зал Ученого совета

Дата проведения: **28 мая 2025 года**

Период проведения: 10:00 – 13:30

Время на одно выступление: 15–20 минут

Шматко Алексей Дмитриевич

Директор Института проблем региональной экономики РАН, д.э.н., профессор, член-корр.РАО

Открытие конференции

Окрепилов Владимир Валентинович

Научный руководитель Института проблем региональной экономики РАН, академик РАН, д.э.н., профессор

Приветственное слово

Котов Анатолий Иванович

Специальный представитель Губернатора Санкт-Петербурга по вопросам экономического развития, к.э.н.

Приветственное слово

Скирковский Сергей Владимирович

Декан Автотракторного факультета Белорусского национального технического университета, к.т.н., доцент

Приветственное слово

Лобашов Алексей Олегович

Заведующий кафедрой «Транспортные системы и технологии» Белорусского национального технического университета, д.т.н., профессор

О влиянии параметров парковки на эффективность движения транспортных потоков

Лосин Леонид Андреевич

Заведующий лабораторией Института проблем региональной экономики РАН, к.т.н.

Методика оценки территориального развития урбанизированных территорий на основе методов моделирования

Жихаревич Борис Савельевич

Главный научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, д.э.н., профессор

Решения транспортных проблем в мастер-планах российских агломераций

Гресь Роберт Андреевич

Младший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Дружинин Павел Васильевич

Главный научный сотрудник Института экономики Карельского научного центра РАН, д.э.н., доцент

Миграция населения из периферии в региональный и федеральные центры и рост экономики региона

Ершова Светлана Анатольевна

Начальник Управления научно-методического обоснования градостроительного развития Санкт-Петербурга СПб ГКУ «Научно-исследовательский и проектный центр Генерального плана Санкт-Петербурга», д.э.н., профессор

Дрегуло Андрей Михайлович

Ведущий научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, д.г.н., доцент

Хлутков Андрей Драгомирович

Директор Северо-Западного института управления – филиала РАНХиГС при Президенте РФ, д.э.н., профессор

Вульфович Ревекка Михайловна

Профессор кафедры государственного и муниципального управления Северо-Западного института управления – филиала РАНХиГС при Президенте РФ, д.полит.н., профессор

Пушкарева Людмила Васильевна

Северо-западный институт управления РАНХиГС при Президенте РФ, д.э.н., профессор

Мурzin Антон Дмитриевич

Профессор Южного федерального университета, д.т.н., доцент

Правовые аспекты процессов формирования и развития Санкт-Петербургской агломерации

Проблемы идентификации и эколого-

экономической оценки объектов накопленного вреда окружающей среде в контексте устойчивого территориального развития

Железнодорожная магистраль как основа русла расселения: новый подход к развитию городских агломераций

Риск-ориентированный подход в повышении эффективности эксплуатации транспортных средств

Потенциал применения искусственного интеллекта в управлении транспортными потоками городских агломераций

Перерыв 13:30 – 13:45

Секционное заседание

«Социально-экономические и территориальные аспекты агломерационного развития»

Ссылка на подключение: <https://iresras.ktalk.ru/q7edi3f6c8b5>

Модератор: **Калюжный Николай Анатольевич**, к.т.н., старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Место проведения: Институт проблем региональной экономики РАН (С-Петербург, Серпуховская ул., 38), зал Ученого совета

Дата проведения: **28 мая 2025 года**

Период проведения: 13:45 – 18:30

Время на одно выступление: 15 минут

Олифир Денис Игоревич

Доцент Ленинградского государственного университета имени А.С. Пушкина, к.г.н.

Методологический подход к сбалансированности пространственного развития городской агломерации

Солодилов Виктор Владимирович

Старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Сравнительное исследование характера и особенностей развития агломераций, формируемых городами Ланьчжоу (КНР) и Санкт-Петербург (РФ)

Виленский Михаил Юрьевич

Доцент кафедры градостроительства Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, к.арх., доцент

Трудовой ареал крупнейших медицинских центров

Каледина Анастасия Андреевна

Аспирант кафедры градостроительства Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Архитектурно-планировочная организация многокомпонентных динамических систем поселений с учетом культурного наследия на примере центральной Беларуси

Шуляковская Наталья Николаевна

Заместитель декана архитектурного факультета Белорусского национального технического университета

Шаппо Ксения Юрьевна

и.о. заведующей кафедрой «Рисунок, акварель и скульптура» архитектурного факультета Белорусского национального технического университета, доцент

Минина Татьяна Ростиславовна

Ведущий научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.т.н.

Роль Санкт-Петербургской агломерации в социально-пространственном развитии Ленинградской области: «за» и «против»

Копытова Екатерина Дмитриевна

Научный сотрудник Вологодского научного центра РАН, к.э.н.

Специализация экономики городских агломераций: оценка и приоритетные проекты развития

Титова Наталья Юрьевна

Научный сотрудник Института экономических проблем имени Г.П.Лузина Кольского научного центра РАН, лаборатория управления устойчивым развитием промышленных и природных систем; доцент ФГБОУ ВО «ВВГУ», кафедра экономики и управления, к.э.н., доцент

Старшов Егор Дмитриевич

Ассистент кафедры государственного и муниципального управления Высшей школы менеджмента СПбГУ, эксперт Центра устойчивого развития территорий

Морошкина Марина Валерьевна

Старший научный сотрудник Института экономики Карельского научного центра РАН, к.э.н.

Курбанбаева Динара Фархадовна

СЗГМУ им.И.И.Мечникова, к.э.н., доцент

Сафарова Гаянэ Левоновна

Главный научный сотрудник, заведующий лабораторией Института проблем региональной экономики РАН, д.б.н., к.э.н.

Сафарова Анна Арамовна

Научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Фаттахов Тимур Асфанович

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, экономический факультет, кафедра народонаселения, старший научный сотрудник, к.э.н.

Максимов Михаил Антонович

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, экономический факультет, аспирант

Ветрова Екатерина Дмитриевна

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, экономический факультет, кафедра математических методов анализа экономики, ассистент

Макришина Мария Васильевна

Старший преподаватель Пензенского государственного университета, кафедра «Менеджмент и государственное управление»

Гамидуллаева Лейла Аиваровна

Пензенский государственный университет, кафедра «Менеджмент и государственное управление», д.э.н., доцент

Вклад российских нефтегазовых компаний в обеспечение региональной резильентности АЗРФ

Факторы привлекательности родного города для молодёжи: возрастной аспект

Городские агломерации и их влияние на развитие окружающих территорий

Расчет потребностей кадров сферы здравоохранения для городских агломераций

Ожидаемая продолжительность жизни в России и регионах СЗФО в разрезе причин смерти

Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России

Связь года рождения со смертностью российских поколений

Конвергенция уровней смертности и продолжительности жизни в крупных городах России

Специфика и закономерности проявления факторов агломерационного эффекта в социально-экономических системах различных типов

Тимохина Дарья Михайловна

Пензенский государственный университет, кафедра «Менеджмент и государственное управление», старший лаборант

Гамидуллаева Лейла Анваровна

Пензенский государственный университет, кафедра «Менеджмент и государственное управление», д.э.н., доцент

Дорофеева Людмила Владимировна

Старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.э.н.

Свириденко Марина Владимировна

Ведущий научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.э.н., доцент

Ширнова Светлана Анатольевна

Старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.э.н., доцент

Роль позитивных агломерационных эффектов в развитии региональных промышленных кластеров

Инфраструктурное развитие мегаполиса и городские инновации: трансформация территорий

Социально-экономические аспекты агломерационного развития муниципальных образований Ленинградской области (на примере Свердловского городского поселения)

Проблемы оценки отраслевой структуры занятости городских агломераций в условиях цифровой трансформации экономики

Секционное заседание

«Исследования транспортных систем городских агломераций»

Ссылка на подключение: <https://iresras.ktalk.ru/xnh61qa7plah>

Модератор: **Лосин Леонид Андреевич**, к.т.н., заведующий лабораторией Института проблем региональной экономики РАН

Место проведения: Институт проблем региональной экономики РАН (С-Петербург, Серпуховская ул., 38), зал Ученого совета

Дата проведения: **29 мая 2025 года**

Период проведения: 10:00 – 16:15 (перерыв 13:00 – 13:15)

Время на одно выступление: 15 минут

Семченков Сергей Сергеевич

Доцент кафедры «Транспортные системы и технологии» Белорусского национального технического университета, к.т.н.

Повышение устойчивости транспортных систем городов и мегаполисов применением городского электрического транспорта

Федоров Евгений Александрович

Заведующий сектором Института экономики НАН Беларуси, к.т.н., доцент

Особенности формирования государственного заказа на перевозки пассажиров в регионах Республики Беларусь

Азэмша Сергей Александрович

Заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» Белорусского государственного университета транспорта, к.т.н., доцент

Устойчивая мобильность: интеллектуальная система управления транспортом регулярного сообщения для создания эффективной городской среды

Абрамова Ирина Васильевна

Доцент кафедры городского и регионального развития Брестского государственного университета имени А.С.Пушкина, к.б.н., доцент

Анализ транспортного поведения жителей Бреста: проблемы и перспективы улучшения транспортного обслуживания

Иванис Вячеслав Викторович

Брестский государственный университет имени А.С.Пушкина, кафедра городского и регионального развития

Явлаш Никита Сергеевич

Инженер Государственного предприятия «Столичный транспорт и связь», г.Минск

Особенности транспортного планирования агломераций на примере г.Минска

Килочицкая Марина Анатольевна

Младший научный сотрудник Белорусского государственного университета транспорта

Государственное регулирование услуг железнодорожного и автомобильного транспорта общего пользования в условиях реализации комплексного транспортного обслуживания населения городских агломераций

Костюченко Екатерина Дмитриевна

Старший преподаватель Белорусского национального технического университета

Анализ сезонности грузопотоков в доставке потребительских товаров

Рынкевич Сергей Анатольевич

Профессор кафедры «Программное обеспечение информационных технологий» Белорусско-Российского университета (г.Могилев), д.т.н., доцент

Бешенцев Иван Дмитриевич

Помощник заместителя директора СПб ГУП «Горэлектротранс», ведущий специалист ПТО «Служба движения»

Милякин Сергей Романович

Научный сотрудник Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, к.э.н.

Бобылев Николай Геннадьевич

Доцент Российского государственного гидрометеорологического университета, к.т.н., доцент

Воронцов Николай Степанович

Научный сотрудник Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН, отдел социально-политических исследований, к.ист.н.

Реализация проекта внутригородской кольцевой магистрали категории А в г.Могилеве (Республика Беларусь)

Пояса городской застройки как

определяющий элемент развития социально-экономического баланса города на примере его транспортной системы

Городские транспортные системы и их трансформация

Подземное пространство в генеральных планах городов

Концепт Владивостокского универсального транспортного узла и его научная критика в 1990-е гг.

Перерыв 13:00 – 13:15**Дороничева Светлана Андреевна**

Ведущий инженер Санкт-Петербургского горного университета Императрицы Екатерины II

Анализ зависимостей уровня развития трамвайного транспорта в России

Калинин Андрей Андреевич

Начальник отдела ООО «АИС Рашиа», Санкт-Петербург; соискатель Петербургского университета путей сообщения Императора Александра I

Применение искусственного интеллекта в системах планирования и управления общественным транспортом на примере внедрения средств индивидуальной мобильности

Липаткин Денис Валерьевич

Научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Оценка эффективности учёта информации о режиме светофорного регулирования в реальном времени в улучшении прогнозного времени прибытия для транспортной маршрутизации на примере группы перекрёстков в Санкт-Петербурге

Хильченко Павел Александрович

Научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Анализ факторов влияния

железнодорожного транспорта на региональную экономику

Мартышкин Роман Викторович

Заместитель начальника Центра макроэкономики и международных проектов АО «Институт экономики и развития транспорта», к.психол.н.

Предпосылки формирования каркаса логистических объектов в крупных транспортных узлах

Омурбекова Марина Олеговна

Заведующий кафедрой «Экономическая безопасность и маркетинг» Кыргызского государственного технического университета им.И.Раззакова (г.Бишкек), к.э.н., доцент

Шешера Николай Григорьевич

Старший научный сотрудник Дальневосточного государственного университета путей сообщения, к.т.н.

Григоров Денис Евгеньевич

Начальник кабинета специальных дисциплин кафедры ИиТО ОВД ФГКОУ ВО «ДВЮИ МВД России имени И.Ф.Шилова»

Митряев Иван Сергеевич

Старший преподаватель ОрЮИ МВД России имени В.В.Лукьянова

Кремлев Олег Владимирович

Модератор сайта «Транспортные системы городов и зон их влияния» waksman.ru, инженер-экономист, г.Екатеринбург

Каневский Евгений Александрович

Ведущий научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.т.н., ст.н.с. (доцент)

Боярский Кирилл Кириллович

Старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.ф.-м.н., доцент

Капский Денис Васильевич

Заместитель Председателя Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь; профессор Академии управления при Президенте Республики Беларусь, д.т.н., профессор

Глобальные факторы, влияющие на развитие китайской экономической модели «Один пояс – один путь» в странах Центральной Азии на примере Кыргызстана

Решение задач прогноза травматизма при ДТП для интеллектуальных транспортных систем городских агломераций

Оценка надежности улично-дорожной сети на основе информационной загрузки водителей с применением методов искусственного интеллекта

Совершенствование организации дорожного движения на основе анализа неформализованных обращений граждан в условиях агломерационного развития

Базы знаний для научно-технологического развития транспортных систем городов

Проблемы развития транспортных систем городов: зависимость от времени (на примере анализа материалов трех конференций)

Транспортная доступность и организация движения

Секционное заседание

«Молодые ученые: взгляд на проблемы агломерационного развития»

Ссылка на подключение: <https://my.mts-link.ru/j/Ranepa/1310667678>

Модераторы:

Ширнова Светлана Анатольевна, к.э.н., доцент, старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Образцов Петр Андреевич, специалист Института проблем региональной экономики РАН

Место проведения: Институт проблем региональной экономики РАН (С-Петербург, Серпуховская ул., 38), Актовый зал

Дата проведения: **29 мая 2025 года**

Период проведения: 10:00 – 13:30

Время на одно выступление: 10 минут

Образцов Петр Андреевич

специалист Института проблем региональной экономики РАН

Обоснование проектов по развитию маршрутов общественного транспорта в обход центра для транспортной системы Санкт-Петербурга

Туранова Мария Витальевна

Научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН

Экономика замкнутого цикла как вектор устойчивого развития российских регионов

Назарова Евгения Андреевна

Старший научный сотрудник Института проблем региональной экономики РАН, к.э.н.

Влияния инновационного потенциала регионов на устойчивое развитие агломераций

Лю Юйвэй

Аспирант Белорусского национального технического университета

Сравнительный анализ особенностей дорожного поведения жителей Минска и Пекина

Ковальчук Олег Сергеевич

Аспирант Института проблем региональной экономики РАН

Формирование устойчивых городских агломераций: вклад технопарков в технологическое развитие и экономический рост

Амелин Александр Николаевич

Руководитель Центрального штаба ВОО «Молодая Гвардия Единой России»

Кластерный подход для развития малых городов

Еремина Юлия Сергеевна

Аспирант Института проблем региональной экономики РАН

Проблемы и перспективы создания молодежных пространств в агломерированных территориях

Вахланов Руслан Юрьевич

Инженер ФГУП «Крыловский государственный научный центр»; аспирант Института проблем региональной экономики РАН

Судостроение для СМП как основа территориального и кадрового развития северных агломераций

Лясковская Любовь Николаевна
Преподаватель БГТУ «ВОЕНМЕХ» им.
Д.Ф.Устинова; аспирант Института проблем
региональной экономики РАН

Исследование возможности применения
графовых нейронных сетей при организации
оптимального маршрута движения товаров и
ресурсов в Северо-Западном федеральном
округе Российской Федерации

Ходачек Елена Александровна
аспирант Института проблем региональной
экономики РАН

Роль особо охраняемых территорий в Санкт-
Петербургской агломерации

Шелдовицкий Кирилл Евгеньевич
независимый исследователь

Роль гражданского общества и местного
самоуправления в социально-экономическом
развитии городских агломераций (на
примере города Челябинск)

Шелдовицкий Владимир Евгеньевич
Уральский государственный университет
физической культуры, факультет безопасности
жизнедеятельности

Физическая культура школьников как
фактор социально-экономического развития
городских агломераций: анализ
взаимосвязей и перспектив

Чепенко Радмир Кайратович
Студент Высшей школы менеджмента СПбГУ
Старшов Егор Дмитриевич
Ассистент кафедры государственного и
муниципального управления Высшей школы
менеджмента СПбГУ, эксперт Центра устойчивого
развития территорий

Детерминанты транспортного поведения
горожан (на примере Санкт-Петербурга)

Вальтер Елизавета Эдуардовна
Студент Высшей школы менеджмента СПбГУ

Уроки транспортной реформы в Перми: учёт
мнения граждан как фактор развития
городского пассажирского транспорта

Абраменко Мария Леонидовна
Студент Высшей школы менеджмента СПбГУ
Гиленко Евгений Валерьевич
Доцент Высшей школы менеджмента СПбГУ, к.э.н.,
доцент

Готовность жителей Санкт-Петербурга к
участию в государственной программе
реконструкции (на примере МО "Сосновая
Поляна")

Метляев Дмитрий Евгеньевич
Студент Высшей школы менеджмента СПбГУ
Старшов Егор Дмитриевич
Ассистент кафедры государственного и
муниципального управления Высшей школы
менеджмента СПбГУ, эксперт Центра устойчивого
развития территорий

Факторы использования средств
микромобильности в городах (на примере
Санкт-Петербурга)

Горячев Борис Борисович
Студент Высшей школы менеджмента СПбГУ
Голубева Анастасия Алексеевна
Доцент кафедры государственного и
муниципального управления Высшей школы
менеджмента СПбГУ, директор Центра устойчивого
развития территорий, к.э.н.

Маркетинговые инструменты повышения
привлекательности общественного
транспорта (на примере Санкт-Петербурга)

Половинкина Елизавета Павловна

Студент НИУ ВШЭ СПб

Дрегуло Андрей Михайлович

Ведущий научный сотрудник Института проблем
региональной экономики РАН, д.г.н., доцент

ЦУР 6: Чистая вода и санитария

Ким Анна Евгеньевна

Студент НИУ ВШЭ СПб

Дрегуло Андрей Михайлович

Ведущий научный сотрудник Института проблем
региональной экономики РАН, д.г.н., доцент

Проблемы защиты природных экосистем
сушки для достижения устойчивого развития
городов и агломераций

Коклев Кирилл Сергеевич

Студент НИУ ВШЭ СПб

Дрегуло Андрей Михайлович

Ведущий научный сотрудник Института проблем
региональной экономики РАН, д.г.н., доцент

Управление территориальной доступностью
в административных районах крупного
города (на примере Санкт-Петербурга)

Белоусова Марина Андреевна

Студент НИУ ВШЭ СПб

Павлова Анастасия Евгеньевна

Студент НИУ ВШЭ СПб

Ликвидация голода – вторая цель
устойчивого развития