
Центр евразийских исследований СПбГУ

А.В. Зотова



**ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИТИКА
НОВЫХ ГОСУДАРСТВ ЕВРАЗИИ:
ИСТОРИЯ, ПРОБЛЕМЫ,
ПЕРСПЕКТИВЫ**

Центр евразийских исследований СПбГУ

А.В. Зотова

**ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИТИКА
НОВЫХ ГОСУДАРСТВ ЕВРАЗИИ:
ИСТОРИЯ, ПРОБЛЕМЫ,
ПЕРСПЕКТИВЫ**

Издательство «Полторак»
Санкт-Петербург
2024

УДК 327; 341.231; 1-924/-925

ББК 66.4

З 88

Рецензенты:

*доктор исторических наук, доктор юридических наук, профессор,
действительный Государственный советник Российской Федерации
1-го класса В.А. Золотарев;*

*доктор исторических наук, профессор, директор Центра
евразийских исследований СПбГУ А.А. Колесников.*

З 88 Зотова А.В. Пограничная политика новых государств Евразии: история, проблемы, перспективы. СПб.: Изд-во «Полтораки», 2024. – 208 с.

Аннотация. В книге исследуются проблемы пограничной политики новых государств Евразии, влияние международных организаций и зарубежных стран на эти процессы. Дается оценка роли истории новых государств Евразии в совершенствовании их настоящего и будущего. На основе анализа большого фактического материала отмечается значение ЕАЭС в развитии внешнеэкономической деятельности исследуемого региона. Подчеркивается важное значение международных транспортных коридоров в совершенствовании пограничной политики новых государств Евразии.

Монография предназначена для специалистов в области международных отношений, политологов и экономистов, а также всех интересующихся современной историей.

ISBN 978-5-6050229-9-2

© Зотова А.В., 2024

© СПбГУ, 2024

© ООО «Полтораки», 2024

Содержание

Границы Евразии (вместо предисловия).....	4
Введение.....	6
Глава 1. Актуальные вопросы управления границами в новых государствах Евразии.....	9
1.1. Координирование управлением границами после распада СССР.....	9
1.2. Сотрудничество России с таможенными службами новых государств Евразии	16
1.3. Вклад ЕАЭС в координированное управление границами....	40
Глава 2. Деятельность таможенных и пограничных служб в новых государствах Евразии.....	50
2.1. Перспективы сотрудничества таможенных и пограничных служб в государствах ЕАЭС.....	50
2.2. Таможенная и пограничная служба в закавказских и центральноазиатских республиках	68
2.3. Современное состояние таможенного и пограничного развития в государствах Прибалтики, Украине и Молдове.....	94
Глава 3. Влияние зарубежных стран и международных организаций на управление границами новых государств Евразии	101
3.1. Всемирные международные организации и их влияние на деятельность таможенных и пограничных служб.....	101
3.2. Воздействие США и стран Евросоюза на пограничную службу новых государств Евразии.....	114
3.3. Взаимовлияние новых государств Евразии на развитие пограничных территорий и сотрудничество со странами Востока.....	127
Глава 4. Международные транспортные коридоры новых государств Евразии	139
4.1. Действующие международные транспортные коридоры, проходящие по территориям новых евразийских государств .	140
4.2. Проектируемые и строящиеся международные коридоры	146
Заключение	172
Список источников и литературы.....	174

Границы Евразии (вместо предисловия)

Появление подобного рода исследования давно уже было ожидаемо в российском научном сообществе. В самом деле, минуло 33 года после гибели Советского Союза, а до сих пор управление границами новых государств остается одним из самых сложных и болезненных процессов выстраивания международных отношений. Для того, чтобы разобраться в довольно сложных вопросах пограничной политики, безусловно, требуется скрупулезный анализ документально-правовой базы межгосударственных отношений, а также этнополитической обстановки в каждом конкретном регионе. При этом следует учитывать еще и обширную географию исследуемого вопроса – от Прибалтики и Молдовы до закавказского и центрально-азиатского регионов.

Каждая из глав представленного труда могла бы составить предмет самостоятельного политологического и социологического исследования. Например, такие разделы как: «Взаимовлияние новых государств Евразии на развитие пограничных территорий и сотрудничество со странами Востока», «Перспективы сотрудничества таможенных и пограничных служб в государствах ЕАЭС», «Воздействие США и стран Евросоюза на пограничную службу новых государств Евразии». Собранные в одном труде многочисленные аспекты пограничной и таможенной деятельности новых государств Евразии после 1991 года дают цельную картину состояния межгосударственной пограничной политики на современном этапе. Автору монографии – доктору исторических наук, профессору СПбГУ Анастасии Валерьевне Зотовой оказалось по силе выполнить эту нелегкую научную задачу.

К числу несомненных достоинств монографии можно отнести обращение автора к чрезвычайно актуальной теме – рассмотрению вопроса о функционировании международных транспортных коридоров, проходящих по территориям новых евразийских государств, причем как проектируемых, так и строящихся. Впечатляет объем привлеченных автором источников и литературы, прежде всего документального материала. Введение в научный оборот всего этого массива литературы позволят далее исследовать различные вопросы данного направления. Книга написана хорошим языком, в стиле непринужденной беседы, где автор не только констатирует, но и активно дискутирует по самым различным проблемам, которые еще далеко не все разрешены. Исключительно важен также новый взгляд А.В. Зотовой с позиции беспристрастного исследователя, объективно оценивающего пройденный Россией и новыми государствами Евразии непростой путь исторического развития.

*А.А. Колесников,
доктор исторических наук,
профессор, директор Центра евразийских исследований СПбГУ*

Введение

Управление границами государств – один из самых сложных и болезненных процессов выстраивания международных отношений. Координированное управление границами новых государств Евразии является еще более трудоемким делом, поскольку исторически складывавшиеся границы союзных республик воспринимались в советские годы как формальность, так как формировались на основе доверительности и взаимной приязни.

Пограничье представляет собой своеобразную политическую и экономическую лакмусовую бумажку, отражающую истинные отношения между странами, граничащими между собой. Именно отношения, выстраиваемые по поводу границ, предупреждают взаимодействующие стороны как о совершаемых ошибках, так и о правильности взаимодействия.

Следствием почти внезапной суверенности вчерашних союзных республик стал всплеск национального и государственного самознания, который противоречил здравому смыслу и политическим, экономическим, а также культурным интересам народов, еще недавно развивавшимся в рамках единого мощного государства. Но реальность современного развития требует деятельности, основанной на объективной оценке действительности. Только она дает возможность формировать стратегию пограничных взаимоотношений в интересах всех государств.

Переход к самостоятельному развитию новых независимых республик, стремление каждой из них к самобытности и выражению собственной независимости повлек за собой как положительные, так и отрицательные последствия. Среди последствий негативного свойства, существенно влияющих на развитие пограничных отношений, следует назвать вмешательство различных государств

и зарубежных организаций в консолидированное управление границами. Предлагая странам финансовую и материальную помощь, такие организации как Всемирная торговая организация, Всемирная таможенная организация, Организация Объединенных Наций, Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе, Центральноазиатский региональный информационный координационный центр и многие другие в результате получают на практике не только возможность контролировать деятельность пограничных служб, но и в ряде случаев пытаются диктовать им свой алгоритм действий в отношении экономики в целом. Такая политика не всегда является дружественной и порой нацелена на усиление политико-экономического влияния США, ЕС, КНР, Турции, Японии и других политических игроков на страны, недавно вступившие на путь самостоятельного развития.

Инструменты влияния экономически развитых стран на территории и границы новых государств Евразии разнообразны. Так, американские и европейские специалисты стремятся активно внедрять «правильный» опыт управления границами, который соответствует стандартам их стран и не всегда отвечает истинным интересам молодых государств. Усиливается внешнее влияние на формирование законодательств новых независимых государств, которое в первую очередь выгодно «учителям», а не «ученикам».

Среди путей совершенствования пограничных отношений все большую роль играют согласованность принимаемых документов, регламентирующих пограничные отношения, и деятельности таможенных служб. Кроме того, ускорению этого процесса способствуют принимаемые программы, концепции и стратегии пограничного развития. Например, важную роль играют приоритетные направления улучшения работы пограничных и таможенных служб. В настоящее время много внимания уделяется формированию новой операционной модели таможни, развитию информационных таможенных технологий, совершенствованию транзитного потенциала Евразийского Экономического Союза, обеспечению таможенного пространства доверием, современному изменению таможенной инфраструктуры, четкому регулированию трансграничной Интернет-торговли, расширению международного партнерства. Усиление деятельности в этих направлениях дает возможность общими силами создать единую интегрированную таможенную систему.

Масштабные политические события, происходящие в современном мире, все больше убеждают в том, что среди мировых политических игроков начинают преобладать идеи пересмотра существующего миропорядка. В этих новых условиях все большую роль начинают играть проверенные практикой и историческим опытом взаимоотношения государств, объединенных идеями взаимопонимания и осознания того, что общность интересов является залогом успешной перспективы. У новых государств Евразии есть прочная основа для укрепления взаимного доверия. Сигналом к нему служит стабильность на общих границах.

Россия осознает свою ключевую роль в решении проблем пограничья. Крупнейший политический игрок, государство с неисчерпаемыми ресурсами, Российская Федерация способна объединить вокруг себя все здравомыслящие силы, нацеленные не столько на национальное самовыражение, сколько на заботу о благополучии своих граждан и стабильность развития. Понимание этой реальности несет в себе хорошие перспективы. Укрепление общих границ, развитие, прозрачность деятельности и упрощение взаимоотношений между таможенными службами, совместная забота о повышении эффективности международных транспортных коридоров не только сплачивают ныне разрозненные государства, но и вырабатывают общую стратегию их развития, нацеленную на противостояние конкурентам и прочность каждого государства в отдельности.

Акцент на развитии пограничных связей как важном условии международной политики позволит в дальнейшем новым евразийским государствам сформировать взаимовыгодное и безопасное общее пространство, дающее возможность осуществлять путь к дальнейшему процветанию.

Глава 1.

Актуальные вопросы управления границами в новых государствах Евразии

1.1. Координирование управлением границами после распада СССР

Управление границами является важным направлением внутренней и внешней политики каждого государства. Существует несколько направлений управления границей. Например, комплексное управление границей – контроль на государственной границе, направленный на повышение эффективности управления торговыми потоками и потоком пассажиров; скоординированное управление границей – обмен информацией, тесное межведомственное сотрудничество, делегирование административных полномочий, взаимосогласованное назначение должностных лиц, совместное размещение объектов; интегрированное управление на границах – организация и управление деятельностью контролирующих служб на границе с целью выполнения общей задачи – содействовать законному передвижению людей и товаров при одновременном обеспечении безопасности границ и соблюдении требований национального законодательства¹. В любом случае управление границей, осуществление военного и экономического контроля реализуется благодаря деятельности пограничных и таможенных служб.

В годы советской власти охрана государственной границы была в ведении Комитета государственной безопасности СССР. С созда-

¹ См. подробнее: Боброва О.Г. Скоординированное управление границей: международные стандарты и правоприменительная практика / О.Г. Боброва, Кожанков А.Ю., Коровяковский Д.Г. и др. М.: Прометей, 2017. 192 с.

нием Содружества Независимых Государств встал вопрос о защите границ общей территории. В связи с этим 30 декабря 1991 г. главы государств СНГ приняли Соглашение о Вооруженных силах и Пограничных войсках. Изначально организация защиты границ СНГ была возложена на Комитет по охране государственной границы СССР (КОГГ), образованный за несколько дней до подписания Беловежского соглашения. При этом к марту 1992 г. Азербайджан, Молдова, Узбекистан и Украина сформировали свои пограничные войска. Таким образом, возникли сложности централизованного управления границами СНГ. 20 марта 1992 г. главы государств СНГ приняли Решение о создании Объединенного командования Пограничных войск. С того момента деятельность Комитета по охране государственной границы теперь уже бывшего СССР прекратилась. В связи с нежеланием некоторых государств выполнять указания Объединенного командования Пограничных войск, эта организация 6 июля 1992 г. также была упразднена. Вместо него сформировался новый орган – Совет командующих Пограничными войсками. Совет представлял собой головной орган Совета глав государств СНГ по вопросам координации взаимодействия пограничных ведомств стран СНГ в сфере обеспечения согласованной пограничной политики на внешних границах Содружества. Членами Совета стали командующие пограничными войсками стран СНГ. Постоянным рабочим органом была определена Координационная служба. Также начали действовать 6 временных рабочих органов:

- Рабочая группа по выработке совместных мер борьбы с преступностью, незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, терроризмом и иными насильственными проявлениями экстремизма, незаконной миграцией;
- Координационный совет по науке и образованию;
- Совет по сотрудничеству пограничных ведомств государств-участников СНГ в сфере культуры и ветеранской работы;
- Спортивный комитет пограничных ведомств государств-участников СНГ;
- Группа СКПВ по мониторингу и анализу ситуации на внешних границах государств-участников СНГ;
- Экспертная группа по применению информационных технологий и систем в сфере обеспечения пограничной безопасности государств-участников СНГ.

Функциями Координационной службы являются: организация проведения совместных специальных пограничных операций; развитие информационного сотрудничества пограничных ведомств; помощь в урегулировании кризисных ситуаций; повышение уровня технической оснащенности пограничных ведомств и инженерного обустройства внешних границ; сотрудничество в научно-исследовательской деятельности; проведение культурных, спортивных мероприятий, а также работа с ветеранами.

Этой организацией подготовлены и рекомендованы парламентам стран СНГ для использования в национальном законодательстве модельные законы «О государственной границе», «О пограничных ведомствах (силах)», «О пограничной безопасности». Осуществлены совместные специальные пограничные операции, в результате которых было задержано свыше 85 тыс. нарушителей законодательства о государственной границе, более 23 тыс. незаконных мигрантов, пойманы 2199 преступников, находившихся в розыске, 178 лиц, причастных к террористической деятельности, изъято 1905 единиц огнестрельного оружия и более 18,4 т наркотических средств. Кроме того, организована подготовка и направление в пограничные ведомства и взаимодействующие органы СНГ еженедельных сводок и бюллетеней об обстановке на внешних границах государств Содружества².

В практику вошли совместные конференции представителей погранслужб СНГ. Например, 14–20 августа 2023 г. состоялся Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2023», в котором приняли участие представители пограничных ведомств Армении, Беларуси, Казахстана, России, Узбекистана³. Чуть раньше, 8 июня 2023 г., в Баку состоялось 86-е заседание Совета командующих Пограничными войсками, в котором приняли участие делегации 9 пограничных ведомств: Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. Также на заседании присутствовали делегации Исполнительного комитета СНГ, Антитеррористического центра СНГ,

² Совет командующих Пограничными войсками (Итоги и Перспективы пограничного сотрудничества в рамках СНГ) // Совет командующих Пограничными войсками. URL: <http://www.skpw.ru/sections/skpw/historyskpw.html> (дата обращения: 16.05.2023).

³ Су-57, «пиксельные» танки и «Буки»: Самые впечатляющие новинки с «Армии-2023» в объективе Лайфа // LIFE. URL: <https://life.ru/p/1600678> (дата обращения: 16.05.2023).

Бюро по координации борьбы с организованной преступностью и иными опасными видами преступлений на территории государств-участников СНГ, Секретариата ОДКБ и Координационного совета Международного Союза общественных объединений ветеранов (пенсионеров) пограничной службы. В частности, было акцентировано внимание участников на необходимости предупреждения и локализации угроз пограничной безопасности, прежде всего на северо-западном, западном и центральноазиатском направлениях. Рассматривались планы подготовки и проведения в 2024 г. совместных специальных операций на северо-западном и западном направлениях под руководством Государственного пограничного комитета Республики Беларусь и на центральноазиатском направлении (организатор – Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан).

Также рассматривался вопрос о ходе подготовки проекта Программы сотрудничества государств-участников СНГ в укреплении пограничной безопасности на внешних границах на 2026–2030 гг. и планы Совета командующих Пограничными войсками на 2024 г. в соответствии с Программой сотрудничества государств-участников СНГ в укреплении пограничной безопасности на внешних границах в 2021–2025 гг. В завершении было запланировано проведение 87-го заседания Совета во второй половине 2023 г. в Армении⁴.

При участии этой же организации 5 июля 2023 г. в Казахстане прошло 9-е заседание руководителей пограничных служб компетентных органов государств-членов ШОС. В мероприятии приняли участие представители пограничных служб Индии, Ирана, Казахстана, КНР, Кыргызстана, Пакистана, России, Таджикистана, Узбекистана. Также присутствовали приглашенные делегации из Монголии и Беларуси. Следующее заседание планируется провести в КНР⁵.

⁴ Информация о 86-м заседании Совета командующих Пограничными войсками (8 июня 2023 года, г. Баку, Азербайджанская Республика) // Интернет-портал СНГ. Пространство интеграции. URL: <https://e-cis.info/cooperation/3103/110037/> (дата обращения: 16.05.2023).

⁵ О 9-м заседании руководителей пограничных служб и компетентных органов стран ШОС // GURK.KZ. URL: <https://gurk.kz/news/o-9-m-zasedanii-rukovoditelej-pogranichnyh-sluzhb-i-kompetentny-h-organov-stran-shos-05-07-2023-15-31-53> (дата обращения: 16.05.2023).

24 сентября 1993 г. Решением Совета глав правительств СНГ был создан Совет руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств, предназначенный для обеспечения координации взаимодействия таможенных служб СНГ. Основными направлениями деятельности Совета являются определение приоритетных направлений таможенных служб, содействие сближению и гармонизации таможенных законодательств, практическое взаимодействие в таможенной сфере, содействие реализации принятых межгосударственных и межправительственных решений в таможенной сфере. Советом разрабатываются целевые программы по приоритетным направлениям совместной деятельности таможенных служб, предложения по гармонизации законодательств, формированию сближения тарифного и нетарифного регулирования, анализируются документы, принятые в СНГ в таможенной сфере, вырабатываются рекомендации по унификации таможенных правил и форм таможенного оформления, осуществляется взаимодействие с международными организациями⁶. Руководители таможенных служб периодически встречаются для решения важных вопросов в разных странах СНГ. В частности, в 2023 г. встреча Совета прошла в г. Гянджа, в Азербайджанской Республике. В мероприятии также принял участие министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Э. Алишеров, который отметил: «История деятельности Совета показывает, что рассматриваемые им вопросы имеют важное прикладное значение. Это, например, унификация таможенных правил и форм документов для целей таможенного оформления и контроля, организация обмена данными статистики внешней торговли, координация взаимодействия таможенных служб по обустройству таможенных границ и сотрудничества в правоохранительной сфере»⁷. На заседании был решен вопрос ускорения процесса таможенного согласования странами СНГ. Принятие нового документа должно ускорить время прохождения границы участниками ВЭД. 78-е заседание СРТС прошло

⁶ Положение о Совете руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств // Интернет-портал СНГ. URL: <https://e-cis.info/cooperation/2999/77204/> (дата обращения: 16.05.2023).

⁷ Алишеров Э. Совет руководителей таможенных служб – успешная и продуктивная площадка отраслевого сотрудничества // ЕЭК. URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eldar-alisherov-sovet-rukovoditeley-tamozhennykh-sluzhb-uspeshnaya-i-produktivnaya-ploshchadka-otras/> (дата обращения: 16.05.2023).

26 апреля 2024 г. в Ташкенте, в Узбекистане. Участники Совета обсудили вопросы цифрового обмена сертификатами происхождения товаров, уменьшения барьеров при прохождении границ, ускорения транзита грузов, применения навигационных пломб для отслеживания перевозок. Также был обсужден проект протокола о создании транзитного портала таможенных служб СНГ. 79-е заседание прошло во Владивостоке в 2024 г.⁸

С декабря 2002 г. в Москве по инициативе таможенных представительств России, Китая и Финляндии работает Московский международный Клуб таможенных атташе. Главная цель Клуба – налаживание отношений таможенных органов разных стран, обмен опытом, взаимодействие по вопросам таможенного сотрудничества между представителями таможенных служб иностранных государств, а также сотрудниками посольств, отвечающими за решение вопросов, связанных с таможенной деятельностью. Членами Клуба стали таможенные органы Азербайджана, Армении, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Узбекистана и многих других государств, среди которых, например, Аргентина, Бангладеш, Египет, Индия, Иран, Пакистан, КНР, Турция, ОАЭ. Заседания Клуба проводятся либо на территории ФТС России, либо в посольствах иностранных государств в России по их инициативе и приглашению⁹.

В иностранных государствах открыты представительства российской таможенной службы с целью обеспечения взаимодействия и сотрудничества с таможенной службой страны пребывания, защиты экономических интересов России, обеспечения взаимодействия и сотрудничества с деловыми кругами страны пребывания, оказания консультативной помощи участникам внешнеэкономической деятельности. Всего работает 24 таможенных представительства, в частности, в Азербайджане, Армении, Беларуси, Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане и Узбекистане, Латвии (с осуществлением функций представителей ФТС России в Литовской Республике и Эстонской Республике по совместительству) и Украине.

⁸ Таможня Узбекистана предложила наладить цифровой обмен сертификатами товаров в СНГ // Sputnik Узбекистан. 26.04.2024. URL: <https://uz.sputniknews.ru/20240426/tamojnya-uzbekistana-predlozila-naladit-tsifrovoy-obmen-sertifikatami-tovarov-sng--43620925.html> (дата обращения: 28.05.2024).

⁹ Московский международный клуб таможенных атташе // Международное таможенное сотрудничество. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/klub-tamozhennyx-attashe> (дата обращения: 13.06.2023).

В октябре 2022 г. Латвия и Эстония приостановили сотрудничество с Россией в таможенной сфере, что, по мнению заместителя главы таможенной службы России Р. Давыдова, невыгодно прежде всего прибалтийским странам, поскольку Россия всегда была для них очень важным рынком сбыта¹⁰.

По состоянию на 2023 г. на украинско-российской границе действовали 9 пунктов таможенного контроля: Гоптовка-Нехотеевка, Плетеневка-Шебекино, Великая Писаревка-Грайворон, Чугуновка-Вериговка, Пески-Логачевка, Екатериновка-Крупец, Бачевск-Требортное, Гремяч-Погар и Изварино-Донецк. Кроме того, работали два коридора: «зеленый» (для пассажиров, не провозящих ценные вещи) и «красный» (для тех, кто провозит крупную сумму наличными, а также товары для коммерческих целей)¹¹. Важно отметить, что совместный бизнес обеих стран продолжается. Например, в августе 2023 г. «Газпром» нарастил поставки газа в Европу транзитом через Украину до 42,1 млн кубометров в сутки. В целом за август Россия через Украину поставила Европе более 1,5 млрд кубометров газа¹². Согласно данным Государственной таможенной службы Украины, объем взаимной торговли Украины и России по итогам 2022 г. составил 6,031 млрд долларов (примерно в два раза меньше, чем в 2021 г.). Экспорт России на Украину – 5,5 млрд долларов, а импорт – 475 млн долларов¹³.

Управление границами – сложный и трудоемкий процесс. Он не может быть решен раз и навсегда, поскольку пограничье любого государства всегда находится в непрерывном развитии. В целом практика показала, что все скоординированные действия таможенных и пограничных служб способствовали консолидации общих усилий с целью стабилизации обстановки на границах взаимодействующих государств. Общая история ныне независимых стран в целом играет

¹⁰ ФТС: Латвия и Эстония приостановили таможенное сотрудничество с Россией // Seldon.News. URL: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/273950723> (дата обращения: 16.05.2023).

¹¹ Пересечение таможенной границы с Украиной // VisaSam.ru. URL: <https://visasam.ru/oformlenie/sng/tamozhennaya-granica-s-ukrainoi.html> (дата обращения: 04.06.2023).

¹² «Газпром» увеличил транзит газа через Украину до уровня прошлого декабря // Фонтанка.ру. 1.09.2023. URL: <https://www.fontanka.ru/2023/09/01/72662432/> (дата обращения: 04.06.2023).

¹³ Лизан И. Никакой политики, только бизнес. Сколько заработала Россия на торговле с Украиной после начала СВО // Украина.ру. URL: <https://ukraina.ru/20230613/1047144527.html> (дата обращения: 04.06.2023).

глубоко положительную роль: она позволяет лучше понять друг друга, выбрать оптимальное решение насущных проблем. Специалисты в области охраны и обслуживания границ новых государств Евразии в целом эффективно сотрудничают в различных сферах.

1.2. Сотрудничество России с таможенными службами новых государств Евразии

Федеральная таможенная служба России активно сотрудничает с новыми государствами Евразии. Например, 15 апреля 1994 г. между Федеральной таможенной службой России и Государственным таможенным комитетом Азербайджана было подписано Соглашение о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах. С 2017 г. действует Протокол между ФТС России и ГТК Азербайджана об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между РФ и АР (проект «зеленый коридор»). Это повлияло на ускорение совершения таможенных операций за счет обмена информацией. Согласно Протоколу, подписанному в мае 2021 г., о взаимном признании результатов таможенного контроля в отношении определенных видов товаров в электронном виде, осуществляется обмен предварительной информацией о сельскохозяйственной продукции Азербайджана¹⁴. Обе страны развивают свое сотрудничество в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг». 14 февраля 2020 г. был утвержден комплекс мер по развитию МТК «Север – Юг», которые будут выгодны, в частности, для грузоотправителей Азербайджана.

Соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг» было подписано Россией, Ираном и Индией в Санкт-Петербурге еще 12 сентября 2000 г. во время Второй Международной евроазиатской конференции по транспорту. Соглашение было ратифицировано и вступило в силу в мае 2002 г. Составными частями МТК «Север – Юг» являются международные транспортные коридоры № 9 (Финляндия – Санкт-Петербург – Москва с ответвлениями на Астрахань и Новороссийск), № 2 (Берлин –

¹⁴ Азербайджан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/azerbajdhan> (дата обращения: 04.06.2023).

Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород – Екатеринбург), транспортная инфраструктура Волги и Дона, порты Астраханской области и Дагестана. Преимущество МТК «Север – Юг» перед другими маршрутами как транзита между странами Северо-Западной Европы и странами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии заключается в сокращении расстояния перевозок в два и более раза.

Совместно с Азербайджаном и Ираном налаживается сухопутное прямое сообщение по западному побережью Каспийского моря со строительством новой линии железной дороги Казвин – Решт – Астара (Иран) – Астара (Азербайджан). Также в рамках реализации МТК «Север – Юг» с 2014 г. введен в эксплуатацию маршрут по восточному берегу Каспийского моря: Горган (ИРИ) – Этрек – Берекет (Туркменистан) – Узень (Казахстан). В общем, можно выделить 3 маршрута в рамках этого МТК: западный (проходит через Дагестан и Северную Осетию автомобильным и железнодорожным транспортом); транскаспийский (речным и морским транспортом из портов Астрахань, Оля, Махачкала, по реке Волге в иранские и туркменские порты на Каспии – Бендер-Энзели, Бандер-Амирабад, Туркменбаши); восточный (через Казахстан и Туркменистан автомобильным и железнодорожным транспортом).

В рамках комплекса мер, нацеленных на развитие потенциала МТК «Север – Юг» рассматривается, в частности, учреждение АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», разработка финансовой модели организационной структуры Единого оператора МТК «Север – Юг», заключение соглашений между Единым оператором МТК «Север – Юг» и крупными грузоперевозчиками, создание портовой особой экономической зоны в Астраханской области на территории морского порта Оля, объединение ее в Каспийский кластер с ОЭЗ ППТ «Лотос», модернизация транспортной инфраструктуры Каспийского региона и многие другие¹⁵.

В связи с санкциями, введенными против экспорта и импорта России в 2022 г., было пересмотрено целевое назначение МТК «Север – Юг» и произошла переориентация перевозок экспортных

¹⁵ Кондратьев В. В России принят комплекс мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север – Юг» // Каспийский вестник. URL: <http://casp-geo.ru/v-rossii-prinyat-kompleks-mer-po-razvitiyu-tranzitnogo-potentsiala-mtk-sever-yug/> (дата обращения: 15.06.2023).

грузов на восточное и южное направления. В настоящее время грузопоток по МТК «Север – Юг» состоит из товаров Азербайджана, Армении, Грузии, России и Ирана. Основной экспорт России по МТК «Север – Юг» приходится на зерно и лес, а импорт – продукты растительного происхождения, цемент и строительные материалы¹⁶.

28 августа 2023 г. первый российский грузовой поезд (36 контейнеров) отправился в Саудовскую Аравию транзитом через Казахстан, Туркменистан и Иран по МТК «Север – Юг». Стоимость транзита была снижена почти в два раза благодаря снижению таможенного тарифа, время доставки ожидается короче на несколько дней, нежели при использовании других маршрутов. Предполагается, что в ближайшее время будет реализовываться доставка индийской, китайской и восточноазиатской продукции на 25 млрд долларов¹⁷.

Таможенными службами России и Азербайджана подписано много нормативно-правовых актов, нацеленных на развитие ВЭД обеих стран. В частности, между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики заключено Соглашение о таможенном контроле товаров, перемещаемых по линиям электропередачи и трубопроводным транспортом, подписаны Протокол между Государственным таможенным комитетом Российской Федерации и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики о методологическом и информационном сотрудничестве в области таможенной статистики внешней торговли, а также Протокол между Государственным таможенным комитетом Российской Федерации и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики о сотрудничестве в борьбе с незаконным вывозом и ввозом культурных ценностей¹⁸.

Вопросы российско-армянского взаимодействия в таможенной сфере решаются в рамках Евразийского экономического союза,

¹⁶ Брылева В. Путь на Восток. Развитие транспортного коридора «Север – Юг» // ati.su. URL: <https://news.ati.su/article/2023/08/08/put-na-vostok-razvitie-transportnogo-koridora-sever-jug-519664/> (дата обращения: 02.06.2023).

¹⁷ Первый грузовой состав из России отправился в Саудовскую Аравию по коридору «Север – Юг» через Центральную Азию // News Central Asia. 28.08.2023. URL: <https://www.newscentralasia.net/2023/08/28/pervyy-gruzovoy-sostav-iz-rossii-otpravilsya-v-saudovskuyu-araviyu-po-koridoru-sever-yug-cherez-tsentralnuyu-aziyu/> (дата обращения: 02.06.2023).

¹⁸ Азербайджан // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/azerbajdzhan> (дата обращения: 01.06.2023).

Содружества Независимых Государств, Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Армения и двустороннего сотрудничества таможенных служб. Для упрощения и благоприятного перемещения плодоовощной продукции Армении сформирована межведомственная рабочая группа. Армения предоставляет информацию в эту структуру об объемах отечественной плодоовощной продукции, прогнозируемой урожайности, а также об объемах ввоза плодоовощной продукции в республику с территории третьих стран. Ежеквартально проводится сверка объемов нефтепродуктов и природного газа, поставляемых из России в Армению без взимания вывозных таможенных пошлин. ФТС России оказывает Комитету государственных доходов Республики Армения методическую помощь в организации ведения статистики, ежегодно проводятся рабочие консультации по сопоставлению статистических данных во взаимной торговле¹⁹. С Арменией подписаны 4 протокола, среди которых, например, Протокол между Государственным таможенным комитетом Российской Федерации и Министерством по государственным доходам Республики Армения о сотрудничестве в области организации таможенного контроля за перемещением подакцизных товаров через таможенные границы Российской Федерации и Республики Армения²⁰.

Двустороннее сотрудничество России и Белоруссии в таможенной сфере развивается в рамках Союзного государства в соответствии с Договором о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. 22 июня 1996 г. создан Таможенный комитет Сообщества (России и Белоруссии), который впоследствии переименован в Таможенный комитет Союзного государства. В настоящее время в рамках Таможенного комитета Союзного государства ведется работа по подготовке документов для своевременной реализации мероприятий Союзной программы по гармонизации налогового и таможенного законодательства Республики Беларусь и Россий-

¹⁹ Армения // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/armeniya> (дата обращения: 05.06.2023).

²⁰ Армения // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/armeniya> (дата обращения: 04.06.2023).

ской Федерации, а также сотрудничеству в таможенной сфере. В 2022 г. подписан Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере. В рамках союзной программы реализованы многочисленные мероприятия: утвержден Единый перечень показателей в формах статистических документов о взаимной торговле, утверждены технические условия информационного взаимодействия ФТС России и ГТК Республики Беларусь об организации обмена информацией об электронных копиях деклараций на товары и транзитных деклараций на товары, а также из статистических форм учета перемещения товаров/статистических деклараций в рамках взаимной торговли, утверждено Положение о единых подходах по категорированию лиц, совершающих таможенные операции, и дифференцированному применению мер по минимизации рисков и другие²¹.

С Беларусью заключены, например, Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере, Протокол о взаимном признании таможенных документов и таможенных обеспечений между таможенными органами Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Польша, Протокол о согласовании условий размещения и пребывания в таможенных органах Республики Беларусь должностных лиц Представительства таможенной службы Российской Федерации при таможенной службе Республики Беларусь, Соглашение между Правительствами обеих стран о порядке взаимодействия при осуществлении экспорта продукции военного назначения в третьи страны, Протокол между государственными таможенными комитетами обеих стран об организации совместного таможенного контроля за товарами и транспортными средствами в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, Протокол о порядке финансирования Правительства таможенной службы Рос-

²¹ Союзное государство России и Республики Беларусь // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastie-fts-rossii-v-mezhdunarodnyx-organizaciyax/soyuznoe-gosudarstvo-rossii-i-belorussii/obshhaya-informacziya> (дата обращения: 04.06.2023).

сийской Федерации при таможенной службе Республики Беларусь, Соглашение о порядке уплаты и зачисления вывозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) при вывозе с территории Республики Беларусь за пределы таможенной территории Таможенного союза сырой нефти и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти, Соглашение между Россией и Беларусью о единстве управления таможенными службами и др.²²

Основной задачей двустороннего сотрудничества таможенных служб России и Узбекистана является работа по упрощению ввоза в Российскую Федерацию отдельных категорий узбекских товаров. Для ускорения совершения таможенных операций в отношении плодоовощной продукции, ввозимой в Россию из Узбекистана, таможенными службами России и Узбекистана реализуется совместный проект «Упрощенный таможенный коридор» (приоритетный порядок таможенного оформления товаров, сокращение времени оформления). Для развития ВЭД обеих стран в июне 2019 г. руководители российской и узбекской таможенных служб в рамках 69-го заседания Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ в Бишкеке подписали план совместных действий таможенных служб 2019–2021 гг., представляющий собой комплекс мероприятий, нацеленных на совершенствование взаимных таможенных операций и повышения уровня взаимодействия. В Российской таможенной академии и ее филиалах обучаются узбекские студенты – будущие таможенные служащие Республики Узбекистан²³.

Пожалуй, больше всего совместных документов было принято между таможенными службами России и Узбекистана. Среди них соглашения об открытии представительств таможенных служб России и Узбекистана, о взаимном применении электронных систем сертификации происхождения товаров, об информационном сотрудничестве в области противодействия легализации (отмыванию)

²² Беларусь // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/belarus/> (дата обращения: 13.06.2023).

²³ Узбекистан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/uzbekistan/> (дата обращения: 13.06.2023).

доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при трансграничном перемещении физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, об организации упрощенного порядка осуществления таможенных операций при перемещении товаров и транспортных средств между РФ и Узбекистаном («Упрощенный таможенный коридор»), о сотрудничестве в борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, о сотрудничестве в борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, о сотрудничестве таможенных служб по вопросам задержания и возврата незаконно вывозимых и ввозимых культурных ценностей и другие документы. Кроме того, был подписан меморандум между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан о взаимопонимании в области предупреждения, выявления и пресечения совершения участниками внешнеэкономической деятельности сомнительных финансовых операций. Также подписаны многочисленные протоколы, например, о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом, об обмене данными, характеризующими таможенную стоимость товаров, происходящих из Республики Узбекистан и ввозимых в Российскую Федерацию, об упрощении и унификации процедур таможенного оформления на таможенных границах, о сотрудничестве в области организации таможенного контроля за перемещением подакцизных товаров через таможенные границы России и Узбекистана²⁴.

Особо выделяется активная совместная работа ФТС России и Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан. Помимо сотрудничества в рамках ЕАЭС, СНГ, Межправительственной комиссии по сотрудничеству между РФ и РК, таможенные службы обоих государств взаимодействуют в реализации приоритетных направлений таможенного развития: создание национальных систем слежения за товарами в рамках Соглашения о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза,

²⁴ Узбекистан // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/uzbekistan?page=1> (дата обращения: 12.06.2023).

подписанного в г. Нур-Султане 29 мая 2019 г.; работа по реализации Соглашения о маркировке товаров средствами идентификации, подписанного в г. Алматы 2 февраля 2018 г. и последующих решений Евразийской экономической комиссии о введении маркировки отдельных товаров; работа по созданию единой системы транзита товаров по территории государств – членов ЕАЭС на основе системы отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб; работа по реализации Распоряжения Совета Евразийской экономической комиссии от 21 февраля 2020 г. № 10 «О скоординированном проведении таможенного контроля в местах совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза»; практическое взаимодействие российских таможенных органов и органов государственных доходов Республики Казахстан по пресечению ввоза в Российскую Федерацию товаров, ранее ввезенных в Республику Казахстан с применением пониженных ставок ввозных таможенных пошлин, в рамках применения Порядка передачи транспортного средства, в котором перевозились товары, в отношении которых Республикой Казахстан в соответствии с обязательствами, принятыми в качестве условия присоединения к ВТО, применяются ставки ввозных таможенных пошлин, более низкие по сравнению со ставками пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, и размеров таких ставок пошлин²⁵.

Среди нормативно-правовых актов о взаимном сотрудничестве между РФ и Республикой Казахстан выделяются, например, Соглашение о сотрудничестве в области подготовки и повышения квалификации таможенных работников, Протокол о дополнениях к Соглашению между ГТК России и Таможенным комитетом Министерства финансов Казахстана об упрощенном порядке таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств, ввозимых из Российской Федерации на комплекс Байконур и вывозимых с комплекса Байконур в Российскую Федерацию от 6 июля 1998 г., Соглашения о сотрудничестве в области осуществления совместно-

²⁵ Казахстан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/kazaxstan> (дата обращения: 07.07.2023).

го контроля на российско-казахстанской государственной границе, о пунктах пропуска через границу, о единстве управления таможенными службами, о строительстве на границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль, и многие другие²⁶.

Таможенная служба Республики Таджикистан участвует во всех мероприятиях, проводимых ФТС России по линии Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ и Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Российской Федерацией и Республикой Таджикистан заключено более 10 международно-правовых актов в таможенной сфере на двусторонней и многосторонней основе, базовыми из которых являются: Соглашение государств-участников Содружества Независимых Государств о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 15 апреля 1994 г. (вступило в силу 7 ноября 1994 г.); Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 2 ноября 2007 г. (вступило в силу 24 апреля 2014 г.); Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Таджикистан об открытии представительств таможенных служб Российской Федерации и Республики Таджикистан от 23 сентября 2015 г. (вступило в силу 3 декабря 2016 г.)²⁷. Кроме того, действуют Соглашение о взаимном применении электронных систем сертификации происхождения товаров, Соглашение между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан по предупреждению, выявлению и пресечению совершения участниками внешнеэкономической деятельности сомнительных финансовых операций, Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан об обмене документами и сведениями о таможенной стоимости товаров, перемещаемых между

²⁶ Казахстан // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/kazaxstan?page=1> (дата обращения: 13.07.2023).

²⁷ Таджикистан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv-tadzhikistan-> (дата обращения: 13.07.2023).

Российской Федерацией и Республикой Таджикистан, Соглашение между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан об организации упрощенного порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров и транспортных средств между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан («Упрощенный таможенный коридор»), Протокол о взаимном признании результатов таможенного контроля в отношении определенных видов товаров, Соглашение об информационном сотрудничестве в области противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при трансграничном перемещении физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, Протокол о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом, Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Таджикистан об открытии представительств таможенных служб Российской Федерации и Республики Таджикистан, Протокол между таможенными службами обеих стран об организации обмена информацией о перемещении товаров при взаимной торговле между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан и их таможенном оформлении, Протокол между таможенными службами об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между Россией и Таджикистаном²⁸.

Подобные нормативно-правовые акты заключены между Россией и другими новыми государствами Евразии. Кроме того, Россия вносит вклад в развитие пограничной службы Таджикистана, не только обучая персонал и предоставляя финансовую и материальную помощь. В частности, Россия построила погранзаставу на таджикско-афганской границе, являющейся южным рубежом СНГ и ОДКБ. Она была названа в честь 25 российских пограничников 12-й заставы, которые погибли при атаке афганских террористов в 1993 г.²⁹

²⁸ Таджикистан // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/tadzhikistan?page=1> (дата обращения: 13.07.2023).

²⁹ Россия построила новую погранзаставу на таджикско-афганской границе // SputnikТаджикистан. 17.10.2023. URL: <https://tj.sputniknews.ru/20231017/russia-pogranzastava-tajikistan-afganistan-granitsa-1059997963.html>

Ключевым направлением сотрудничества с Кыргызстаном в таможенной сфере является практическая реализация Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики об оказании технического содействия Кыргызской Республике в рамках процесса присоединения к Евразийскому экономическому союзу от 31 марта 2015 г. В настоящее время многие мероприятия уже выполнены. Например, завершена реконструкция шести автомобильных, четырех железнодорожных и двух воздушных пунктов пропуска. Проведен капитальный ремонт и оснащение оборудованием отдельных лабораторий министерств и ведомств Кыргызстана. В Российской таможенной академии обучаются будущие работники таможенных служб Кыргызстана. Проводится дистанционное обучение сотрудников таможенной службы по пяти программам дополнительного профессионального образования (по вопросам таможенной стоимости, таможенных платежей, перемещения товаров для личного пользования, таможенных процедур и таможенного декларирования товаров). В Санкт-Петербургском филиале Российской таможенной академии проводится обучение сотрудников таможенных служб Кыргызстана навыкам работы оператора инспекционно-досмотровых комплексов, установленных ФТС России в автомобильных пунктах пропуска на кыргызском участке таможенной границы ЕАЭС³⁰.

Совместно с Кыргызстаном разработаны подобные нормативно-правовые акты, как и с другими странами Центральной Азии. Среди них есть, например, Соглашение между Правительством РФ и Правительством Кыргызской Республики об оказании технического содействия Кыргызской Республике в рамках процесса присоединения к Евразийскому экономическому союзу, Соглашение о сотрудничестве в сфере поставок нефти и нефтепродуктов, правительственное соглашение о сотрудничестве в вопросах контроля над наркотическими средствами и психотропными веществами, Протокол между таможенными службами о сотрудничестве в области подготовки и повышения квалификации кадров и др.³¹

³⁰ Киргизия // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/kirgiziya> (дата обращения: 13.07.2023).

³¹ Киргизия // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/kirgiziya?page=1> (дата обращения: 13.07.2023).

Взаимодействие ФТС России и Государственной таможенной службы (ГТС) Туркменистана осуществляется посредством переписки через МИД России. 7 мая 2019 г. в Ашхабаде состоялось 11-е заседание Межправительственной Российско-Туркменской комиссии по экономическому сотрудничеству. В его рамках была достигнута договоренность между ФТС России, ГТС Туркменистана и Государственным комитетом Туркменистана проводить на регулярной основе консультации по статистике и сопоставлению данных о взаимной торговле. 1 апреля 2021 г. состоялась рабочая встреча руководителей таможенных служб России и Туркменистана, в ходе которой была достигнута договоренность о подготовке плана совместных мероприятий по повышению уровня взаимодействия между таможенными службами сторон³². С Туркменистаном заключено 3 соглашения и 1 протокол: Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Туркменистана по предупреждению, выявлению и пресечению совершения участниками внешнеэкономической деятельности сомнительных финансовых операций, Соглашение о сотрудничестве таможенных служб по вопросам задержания и возврата незаконно вывозимых и ввозимых культурных ценностей, Соглашение о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах, Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Государственной таможенной службой Туркменистана об обмене документами и сведениями о таможенной стоимости товаров, перемещаемых между Российской Федерацией и Туркменистаном³³.

С Украиной подписаны подобные соглашения и протоколы, как и с другими новыми независимыми республиками, в частности, протокол о взаимном признании отдельных результатов таможенного контроля товаров и транспортных средств при осуществлении таможенных операций при пересечении российско-украинской государственной границы, о сотрудничестве в области проведения экспертиз товаров в ходе их таможенного контроля и оформления,

³² Туркменистан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/turkmenistan> (дата обращения: 13.07.2023).

³³ Туркменистан // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/turkmenistan> (дата обращения: 26.07.2023).

о сотрудничестве в области социального обеспечения сотрудников таможенных органов, о сотрудничестве в борьбе с контрабандой культурных ценностей, о сотрудничестве в области подготовки и повышения квалификации кадров, об упорядочении перемещения через российско-украинскую государственную границу алкогольных и табачных изделий³⁴. Однако сотрудничество между ФТС России и Государственной таможенной службой Украины из-за ведения специальной военной операции приостановлено³⁵.

Совместно с Молдовой таможенными службами России составлено 5 документов. Отличающимся от тех, которые были заключены с другими государствами, пожалуй, является Соглашение о перемещении и оформлении плодоовощной продукции³⁶.

Меньше всего заключено договоров с прибалтийскими республиками. Например, между Латвией и Россией подписаны Соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Латвийской Республики о статусе латвийских захоронений на территории Латвийской Республики и Соглашение между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Службой государственных доходов (Латвийская Республика) о предварительном уведомлении и взаимодействии в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных и нештатных ситуаций в автомобильных пунктах пропуска на российско-латвийской государственной границе³⁷. С Литвой подписаны соглашения о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах и о взаимном признании таможенных документов и таможенных обеспечений³⁸. С Эстонией

³⁴ Украина // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/ukraina?page=1> (дата обращения: 26.07.2023).

³⁵ Украина // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/ukraina> (дата обращения: 26.07.2023).

³⁶ Молдова // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/moldova> (дата обращения: 29.08.2023).

³⁷ Латвия // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/latviya> (дата обращения: 29.08.2023).

³⁸ Литва // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/litva> (дата обращения: 29.08.2023).

у России заключено одно соглашение между Правительством РФ и правительством ЭР о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах и 4 Протокола о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными нарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом, Протокол в области обмена данными перемещения товаров через границу и др.³⁹ При управлении границами Россия и прибалтийские страны руководствуются документами ЕС, регламентирующими деятельность в этой сфере.

Россия и Беларусь на практике продемонстрировали свой стратегический союз. Таможенные и пограничные службы Беларуси всегда эффективно сотрудничали со своими коллегами в России. С 8 апреля 2022 г. таможенные службы Евросоюза прекратили допуск зарегистрированного в России и Беларуси автотранспорта. Вскоре Латвия приостановила действие трех договоров с Беларусью: соглашение об упрощении взаимных поездок между жителями приграничных территорий, договор о взаимной помощи в таможенных вопросах и договор о воздушном сообщении⁴⁰.

В 2023 г. на границе Латвии и Беларуси остался работать только один пункт пропуска «Патерниеки» – «Григоровщина». КПП «Урбаны» – «Силене» Латвия закрыла⁴¹, предупредив об этом Беларусь всего за два часа.

На границе Литвы и Беларуси прежде работали 6 пропускных пунктов. Теперь остались два автодорожных пункта: «Мядининкай» – «Каменный Лог» и «Шальчининкай» – «Бенякони». Закрыты по инициативе Литвы КПП «Лаворишкес» – «Котловка» и «Райгардас» – «Привалка», «Видзы» – «Твярячюс», «Лоша» – «Шумскас». Все 12 пунктов пропуска на границе с Украиной закрыты.

³⁹ Эстония // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/estoniya> (дата обращения: 29.08.2023).

⁴⁰ Par starptautisko līgumu darbības apturēšanu // Latvijas Vēstnesis. Ārlietu ministrijas informācija. Rīgā 2022. gada 17. Oktobrī. URL: <https://www.vestnesis.lv/op/2022/203.5> (дата обращения: 29.08.2023).

⁴¹ Пункт пропуска Урбаны // Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. URL: <https://gpk.gov.by/situation-at-the-border/punkty-propuska/urbana/> (дата обращения: 16.08.2024).

На границе России и Латвии действовали 5 пограничных КПП⁴². Сейчас забаррикадированы бетонными блоками и ограничены колючей проволокой пограничные пункты «Лудонка» – «Виентули» и «Брунишево» – «Педедзе»⁴³. Очень тяжелая ситуация с большим скоплением автомобилей на КПП «Убылинка» – «Гребнево», «Бурачки» – «Терехово».

Граница между Эстонией и Россией проходит по реке Нарва. На воде вместо пограничных столбов установлены буи. С 1 февраля 2024 г. пункт пропуска «Ивангород» – «Нарва» закрыт для транспортных средств. Границу пересечь могут только пешеходы. С 1 мая Нарвский пограничный пункт закрыт по ночам (режим работы – с 7.00 до 23.00). Такие меры стали следствием больших очередей длиной около 100 метров из желающих перейти границу. Пересечь границу на автотранспорте можно только через два пограничных пункта на юге Эстонии – Койдула и Лухамаа⁴⁴. Безусловно, это вызовет проблемы как у жителей Нарвы, так и у эстонских транспортных компаний, осуществляющих грузоперевозки в Россию. Также правительство Эстонии приняло решение о прекращении действия договора с Россией о сотрудничестве и взаимной помощи по таможенным вопросам с 26 марта 2023 г.⁴⁵

В Калининградской области расположен пропускной пункт через границу Литвы и России «Кибартай» – «Чернышевское». С 25 ноября 2023 г. Литва снизила пропускную способность пункта в 2,5 раза – до 60 грузовиков в сутки. Это вызвало скопление машин на границе и замедление поставок⁴⁶. В апреле 2022 г. в связи

⁴² Пограничные КПП Российской Федерации // ISSA. URL: <https://issa.ru/forms/kpp/kpp.html?action=index&srchPat%5B0%5D=1&srchPat%5B1%5D=6> (дата обращения: 16.08.2024).

⁴³ Латвия закрыла два КПП на границе с Россией // РБК. 16.10.2023. URL: <https://www.rbc.ru/politics/16/10/2023/652d1c3f9a7947c10e5709d9> (дата обращения: 16.08.2024).

⁴⁴ Режим работы Нарвского пограничного пункта // Департамент полиции и погранохраны. URL: <https://www.politsei.ee/ru/rezhim-raboty-narvskogo-pogranichnogo-punkta> (дата обращения: 16.08.2024).

⁴⁵ Действие таможенного соглашения России и Эстонии прекращено // Парламентская газета. 30.03.2023. URL: <https://www.pnp.ru/economics/deystvie-tamozhennogo-soglasheniya-rossii-i-estonii-prekrasheno.html?ysclid=m022gude25151436751> (дата обращения: 16.08.2024).

⁴⁶ Литва с 25 ноября снизила пропускную способность МАПП «Чернышевское» в 2,5 раза // Ведомости. 29.11.2023. URL: <https://spb.vedomosti.ru/society/news/2023/11/29/1008476-litva-s-25-noyabrya-snizila-propusknuyu-sposobnost-mapp-chernishevskoe-v-25-raza> (дата обращения: 16.08.2024).

с аварийно-восстановительными работами закрылся КПП «Советск» – «Панемуне»⁴⁷. Литва восстановила пограничный отряд для охраны морского участка Балтийского моря в Куршском заливе на границе с Калининградской областью и Клайпедского терминала СПГ. Мониторинг морской границы с Калининградской областью осуществляется тепловизионным, радиолокационным оборудованием, а также дневными камерами видеонаблюдения. Сухопутную границу продолжает охранять Пограничная служба Пагегяй.

Латвия, Литва и Эстония, и без того ранее устраивавшие конфликтные ситуации для участников ВЭД на границах, еще более активизировали свою провокационную деятельность. Периодически на границах увеличивалось присутствие НАТО, проводились многонациональные учения. В начале 2023 г. Соединенными Штатами Америки был выделен грант на сумму 234 тыс. долларов для обучения таможенных служб Прибалтики с целью «противостоять военному прогрессу» России в части торговли оружием и секретными технологиями⁴⁸. Также с осени 2023 г. Латвия может бесплатно использовать люксембургский спутник для контроля за границей⁴⁹.

Мигранты насильственно вытесняются из Прибалтики. При этом применяется физическая сила, специальные средства, травля служебными собаками. Зачастую это приводило к гибели людей, особенно в холодное время года. По словам Председателя Государственного пограничного комитета Беларуси К.Г. Молостова, в результате таких преступных действий на границе уже погибло более 50 мигрантов⁵⁰. Из-за воздвигнутых Латвией и Литвой пограничных заборов со спиралью Бруно, которая режет животных, гибнут многочисленные дикие животные, в том числе зарегистрированные

⁴⁷ Остановлено автомобильное сообщение через пункт пропуска Советск-Панемуне // Генеральное консульство Литовской Республики в Калининграде. URL: <https://consulate-kaliningrad.mfa.lt/kaliningrad/ru/news/ostanobleno-abtomovil-jnoe-soovshenie-cherez-punkt-propuska-sobetsk-panemune> (дата обращения: 16.08.2024).

⁴⁸ Госдеп научит балтийских таможенников «противостоять» России // Шпроты в изгнании / Новости Латвии. URL: https://t.me/news_lv/12476 (дата обращения: 14.08.2024).

⁴⁹ Со следующей осени Латвия сможет бесплатно использовать люксембургский спутник для пограничного контроля // Mixnews. 25.05.2022. URL: <https://mixnews.lv/latviya/2022/05/25/so-sleduyushey-oseni-latviya-smozhet-besplatno-ispolzovat-lyukseburgskiy-sputnik-dlya-pogranichnogo-kontrolya/> (дата обращения: 14.08.2024).

⁵⁰ В Минске обвинили Литву и Латвию в попытках вербовки на границе // РИА Новости. 27.04.2024. URL: <https://ria.ru/20240427/verbovka-1942775683.html?ysclid=lzwhzqyb6b0489934982> (дата обращения: 14.08.2024).

в Красной книге. В июле 2024 г. в Польше был принят закон, допускающий использование армии на границе в мирное время и разрешающий пограничникам расстреливать нелегальных мигрантов на границе. Согласно введенному в Уголовный кодекс положению, солдаты и офицеры не несут ответственность за использование оружия или средств прямого принуждения в нарушение правил⁵¹.

Из-за опасной приграничной ситуации с 1 августа 2022 г. таможенники Беларуси стали осуществлять некоторые функции пограничной службы (проверка документов водителей большегрузов, контроль соблюдения иностранцами правил пребывания в стране и правил транзитного проезда) почти во всех автомобильных пунктах пропуска и в семи железнодорожных пунктах пропуска⁵².

На границах с прибалтийскими государствами выстраиваются огромные очереди из сотен фур⁵³. Пограничная служба России, МЧС, местные администрации приграничных территорий обеспечили пункты обогрева и защиты от дождя, санитарные условия, организовали торговлю необходимыми товарами и продуктами. Перестали пропускать транзитные грузовые фуры даже с турецкими номерами, доставляющие санкционный груз в Узбекистан, Монголию или Китай. Зачастую Прибалтийские государства не пропускают товары, предназначенные для евразийских потребителей, следующие транзитом через Россию. Груз с прибалтийской границы направляется в Турцию, а далее – в страну назначения. Это, безусловно, требует очень больших расходов. Иными словами, участники ВЭД несут большие убытки.

С целью налаживания добрососедских отношений Беларусь ввела безвизовый режим для граждан приграничных стран. Латыши часто ездили в Беларусь за более дешевыми и качественными про-

⁵¹ Власти Польши официально разрешили стрелять по нелегалам на границе // Sputnik Беларусь. 16.08.2024. URL: <https://sputnik.by/20240816/vlasti-polshi-ofitsialno-razreshili-strelyat-po-nelegalam-na-granitse-1088798930.html> (дата обращения: 14.08.2024).

⁵² С 1 октября белорусские таможенники будут осуществлять отдельные функции пограничного контроля ещё в трех пунктах пропуска. В общей сложности таких пунктов пропуска станет двенадцать // Таможенные органы Республики Беларусь. URL: <https://www.customs.gov.by/news/s-1-oktyabrya-belorusskie-tamozhenniki-budut-osushchestvlyat-otdelnye-funktsii-pogranichnogo-kontrol/?ysclid=lzwiqz1kd8765146639> (дата обращения: 14.08.2024).

⁵³ См., например: «Такой очереди никогда не было»: что происходит на границе РФ и Латвии // Sputnik Латвия. 13.04.2024. URL: <https://dzen.ru/a/ZhqzZlCNi0-BWLm6?ysclid=lzwi8f7p1b300808951> (дата обращения: 14.08.2024).

дуктами, автотопливом, к родным и близким. Некоторые в Беларуси снимали жилье на зиму, поскольку это существенно дешевле, чем остаться в своей стране. Однако власти Латвии, Литвы и Польши стали вводить ограничения, чтобы граждане не выезжали в Беларусь. В частности, Прибалтийские республики сами стали взимать плату с жителей своих стран за выезд в Беларусь. К тому же государственные страховые компании перестали выдавать «зеленые карты» (документы о страховании автомобиля за границей). Также жителей все время информируют, что при въезде в Беларусь они станут объектами провокационной деятельности местных спецслужб. Несмотря на все препятствия, в 2023 г. количество людей, приехавших в Беларусь по безвизовому режиму, составило 413387 человек. Больше всего прибыло из Литвы – 245524 человека, на втором месте из Латвии – 125397 человек⁵⁴.

Прибалтийские государства построили на границах с Беларусью инженерные сооружения и заграждения: Литва – 553 км, Латвия – 145 км. Литва запросила у ЕС на укрепление границы 13,7 млн евро, на обновление системы пограничного контроля – 66 млн евро. 17,5 млн евро планируется выделить Литвой на установку мер военной контрмобильности на границах с Россией и Беларусью. Латвией планируется перекопать 40 дорог, чтобы их невозможно было использовать для движения через границу. Общая стоимость строительства забора и инфраструктуры границы Латвии с Беларусью составляет 125,35 млн евро. На строительство линии обороны потребуется 303 млн евро (необходимо разрушить дороги, вырыть противотанковые рвы, установить «зубы дракона», бетонные блоки, противотанковые мины и оборудовать склады для хранения всего необходимого для обороны)⁵⁵. Таким образом, прибалтийские страны доказали, что на деятельности, разрушающей международные экономические отношения, можно хорошо зарабатывать. Эстония к 2025 г. планирует построить электронную стену – заграждение по реке Нарва за 2 млн евро с системой отслеживающих устройств,

⁵⁴ ГПК: более 554 тыс. иностранцев посетили Беларусь по безвизу // БЕЛТА. 22.05.2023. URL: <https://www.belta.by/society/view/gpk-bolee-554-tys-inostrantsev-posetili-belarus-po-bezvizu-567791-2023/?ysclid=m023p4hibv280051587> (дата обращения: 14.08.2024).

⁵⁵ Латвия построила половину забора на границе с Россией // Деловой Петербург. 13.06.2024. URL: <https://www.dp.ru/a/2024/06/13/latvija-postroila-polovinu> (дата обращения: 14.08.2024).

включая установки для радиоэлектронной разведки. Ранее этот проект стала реализовывать Польша. Электронный барьер строится на границе с Калининградской областью. На украинском направлении границы с Беларусью размещены ограждения и минные поля. В непосредственной близости от границы с августа 2021 г. по 23 января 2023 г. обнаружено 17 погибших беженцев. За 2022 г. более 3,8 тыс. раз на территорию Беларуси вытеснялись беженцы численностью более 31 тыс. человек. По этому поводу главе МВД Латвии М. Кучинскому было адресовано письмо комиссара Совета Европы по правам человека Д. Миятович⁵⁶. В нем высказывалась обеспокоенность столкновениями силовиков с беженцами на границах, которые привели к травмам и гибели мигрантов. Необходимая гуманитарная помощь не оказывается. Не соблюдается Европейская конвенция о правах человека и запрет на выдворение.

Тем не менее, в 2023 г. Минэнерго США подарило оборудование Государственной пограничной охране Латвии для определения радиации на сумму 1,3 млн долларов. Деньги также выделены на военное оснащение служащих погранслужб, но не для развития мирных приграничных отношений, внешнеэкономической деятельности или материальной поддержки мигрантов и тех же служащих государственной безопасности, хотя они реально в этом нуждаются. К тому же Государственная пограничная служба Латвии объявила о срочной мобилизации для защиты своей границы. Прекращено предоставление ежегодных отпусков пограничникам. К погранслужбе привлекают Национальные вооруженные силы и Государственную полицию. Хотя по данным Центра рекрутирования и отбора Национальных вооруженных сил Латвии, каждый пятый из молодых людей, подавших заявление на службу, имеет проблемы со здоровьем. В Риге нехватка полицейских составила 40%. Таможенному управлению Службы госдоходов не хватает 17% сотрудников. В среднем в Государственной полиции отсутствует 25% кадров, это более 1000 полицейских. Ежегодно многие увольняются со службы. В колледж Государственной пограничной охраны подает заявки все меньшее количество абитуриентов. Глава МВД М. Кучинскис отметил плохую физическую подготовку у желающих служить:

⁵⁶ Латвия: парламентарии должны защищать права человека беженцев, просителей убежища и мигрантов // Комиссар по правам человека. URL: <https://www.coe.int/ru/web/commissioner/country-work/latvia> (дата обращения: 14.08.2024).

после бега на 1 км молодые люди начинают плохо себя чувствовать⁵⁷. В Эстонии же ежегодно Департамент полиции и погранохраны покидает примерно 300 человек, а на смену им приходит не более 150. Главная причина – низкая зарплата, вторая – очень высокая нагрузка. К тому же людей увольняют из-за того, что они могут не сдать экзамен на знание эстонского языка на требуемую категорию. Кроме того, подал в отставку директор Департамента налогового и таможенного управления Государственной службы доходов К. Подиньш, проработавший на своем посту много лет. Его уход был связан с коррупционным скандалом в СГД и многочисленными арестами. Например, был арестован начальник первого следственного отдела Управления по расследованию финансовых преступлений Департамента налоговой и таможенной полиции СГД⁵⁸.

С целью усовершенствования работы таможенных органов, правительством Латвии был одобрен план Министерства финансов Латвии по отделению правоохранительных учреждений от Службы государственных доходов – управления налоговой и таможенной полиции, а также упразднению управления внутренней безопасности, работа которого дублировалась с деятельностью Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией (КНАВ). Функции управления Налоговой и таможенной полиции СГД будут переданы налоговой и таможенной полиции под управлением Министерства финансов⁵⁹.

В январе 2023 г. Эстония решила заблокировать для российских судов Финский залив⁶⁰, призывая Финляндию помочь в реализации этих планов. С 16 августа 2024 г. Литва и Латвия запретили въезд через границу всех зарегистрированных в России и Беларуси автотранспортных средств. Также все машины, зарегистрированные в РФ и РБ, находящиеся на территории Литвы, должны покинуть

⁵⁷ Латвийские добровольцы оказались хилыми: каждый пятый не годен к службе // Sputnik Латвия. 6.06.2023. URL: <https://m.ok.ru/group/54054478545018/topic/155308049671546> (дата обращения: 18.08.2024).

⁵⁸ Яунземе: нам удалось ликвидировать очаги коррупции // Sputnik Латвия. 17.01.2023. URL: <https://lv.sputniknews.ru/20230117/yaunzeme-nam-udalos-likvidirovat-ochagi-korrupsii-23889957.html> (дата обращения: 18.08.2024).

⁵⁹ Интересное предложение: у СГД хотят отобрать полицейские функции // Nasha.lv. 21.12.2023. URL: <https://nasha.la.lv/interesnoe-predlozhenie-u-sgd-hotyat-otobrat-policeyskie-funkcii> (дата обращения: 18.08.2024).

⁶⁰ В Кремле высказались о планах Эстонии закрыть Финский залив // Деловой Петербург. 24.01.2023. URL: https://www.dp.ru/a/2023/01/24/V_Kremle_viskazalis_o_pl (дата обращения: 18.08.2024).

страну до 18 января 2025 г. Запрет начал действовать с 18 июля. Исключения составляли легковые автомобили, водителями которых были собственники, имеющие литовскую визу или вид на жительство⁶¹. Существенно возросли цены и на фрахт грузовиков, следующих транзитом из Европы в Центральную Азию. Беларусь приняла ответные меры на недружественные действия Латвии и Литвы. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 марта 2024 г. установлен запрет на импорт из Литвы отдельных товаров, включая продукты питания, строительные изделия и бытовую технику⁶². Иными словами, импортные товары смогут поступать в республику только по альтернативным маршрутам в обход территории Литвы. Это негативно скажется на доходах бюджета Литвы, поскольку многие логистические операторы Литвы потеряют свои прибыли. Подобные меры планируется ввести и против Латвии. При этом литовские власти заявили, что действия Беларуси несправедливы. Литва и Латвия закрыли свои границы из-за угрозы национальной безопасности, исходящей от Беларуси, а также из-за контрабанды и нарушения санкций⁶³.

Препятствия внешнеэкономической деятельности стали чинить и западноевропейские и американские банки, приостанавливая финансовые операции и взимая комиссионные за возврат не перечисленных денег, поскольку банки, расположенные в России или Беларуси, находятся под санкциями. Это осложнило договоренности поставщиков и покупателей, которые не могут оплатить свои заказы. Кроме того, у российских предпринимателей возникли сложности с турецкой финансовой системой. Главой центрального банка

⁶¹ Nuo antradienio baltarusijoje registruotų automobilių savininkams bus įvestas draudimas įvažiuoti į Latviją // Pricer.lt. URL: <https://naujienos.pricer.lt/nuo-antradienio-baltarusijoje-registruotu-automobiliu-savininkams-bus-ivestas-draudimas-ivaziuoti-i-latvija/> (дата обращения: 18.08.2024); Latvijā plāno liegt uzturēties arī Baltkrievijā reģistrētām automašīnām // Leta. 15.07.2024. URL: <https://www.1188.lv/ru/novosti/latvija-plano-liegt-uztureties-ari-baltkrievija-registretam-automasinam/33834> (дата обращения: 18.08.2024).

⁶² Baltarusija imasi prekybinių atsakomųjų priemonių prieš Lietuvą. URL: <https://kriptovaliutos.org/baltarusija-imasi-prekybiniu-atsakomuju-priemoniu-pries-lietuva/> (дата обращения 16.08.2024); Беларусь запретила импорт продуктов питания, стройматериалов и техники из Литвы // Точка.by. 14.03.2024. URL: https://tochka.by/articles/policy/belarus_zapretila_import_produkto_v_pitaniya_stroymaterialov_i_tekhniki_iz_litvy/ (дата обращения: 18.08.2024).

⁶³ Baltarusijos URM: panašus prekių draudimas kaip Lietuvai bus įvestas Latvijai // Verslo Žinios. 15.03.2024. URL: <https://www.vz.lt/pramone/2024/03/15/baltarusijos-urm-panasus-prekiu-draudimas-kaip-lietuvai-bus-ivestas-latvijai> (дата обращения: 18.08.2024).

Турции летом 2023 г. была назначена выпускница американского Принстонского университета Хафизе Гайе Эркан, 9 лет работавшая в американском банке Goldman Sachs. Сложность заключается в том, что был установлен ежемесячный лимит на прием платежей из России. При достижении предела деньги россиян не принимались без объяснения причины. Спустя всего 8 месяцев работы глава Центробанка подала в отставку⁶⁴ в связи с обвинением в коррупции⁶⁵.

Общеизвестно, что внешнеэкономической деятельности новых государств Евразии и стран ЕС был нанесен серьезный урон посредством санкций недружественного коллективного Запада. Тем не менее долгое время новые евразийские государства помогали друг другу адаптироваться к сложившейся внешнеполитической обстановке. Во многом связи были налажены благодаря совместной работе таможенных служащих Беларуси, Казахстана, Кыргызстана и др. В период санкций стал развиваться параллельный импорт, в рамках которого ввозятся санкционные оригинальные товары без разрешения правообладателя. Ассоциация параллельного импорта (полное название – Ассоциация предпринимателей и потребителей в сфере параллельного импорта) создана в Москве в марте 2023 г. с целью устранения товарного дефицита и поиска поставщиков⁶⁶. 8 марта 2022 г. принят федеральный закон № 46-ФЗ (Статья 18 Федерального закона № 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 марта 2022 г.), согласно которому Правительство имеет право утверждать перечень товаров, в отношении которых разрешен параллельный импорт. Перечень утвержден Приказом № 2701 от 21 июля 2023 г. «Об утверждении перечня товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения подпункта 6 статьи 1359 и статьи 1487 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями

⁶⁴ Глава ЦБ Турции Хафизе Гайе Эркан подала в отставку // Коммерсантъ. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6492324> (дата обращения: 18.08.2024).

⁶⁵ Глава Центробанка Турции подала в отставку // DW. 3.02.2024. URL: <https://www.dw.com/ru/glava-centrobanka-turcii-podala-v-otstavku-izza-obvinenij-v-korrupcii/a-68160719> (дата обращения: 18.08.2024).

⁶⁶ Контрафакт: создана Ассоциация параллельного импорта (16.03.2023) // ТПА. 20.03.2023. URL: <http://www.valverus.info/toptpa/13704-kontrafakt-sozdana-associaciya-parallelnogo-importa-16032023.html> (дата обращения: 18.08.2024).

(патентообладателями), а также с их согласия». Также было принято решение об использовании подобной практики при работе с изобретениями, полезными моделями, промышленными образцами без согласия патентообладателя с уведомлением его об этом и выплатой компенсации⁶⁷.

Свой вклад в развитие связей таможенных структур с Россией внес и ЕАЭС, благодаря которому производители из западных стран смогли поставлять в Россию свою продукцию. Однако Федеральная налоговая служба России стала пристально следить и наказывать за ввоз в Россию товаров, произведенных коллективным Западом. Контролируются схемы по идентификации товаров, произведенных якобы новыми государствами Евразии, выявляются документы, свидетельствующие об искусственном занижении реальной стоимости товара до 90%. При этом таможенная пошлина взимается только с 10% от стоимости продукции. Контролю подвергается и «лжетранзит», при котором нерастаможенные товары отгружаются в России, а фуры заполняются похожим дешевым аналогом. Кроме того, выявляются такие схемы, как импортируемые товары прикрытия или так называемый «зеленый горошек» (в документах указывается не тот товар, который импортируется), поддельные сертификаты, полученные в несуществующей лаборатории какой-нибудь из новых независимых республик, незаконный возврат НДС из бюджета при заявлении на таможне завышенной таможенной стоимости, «перегруз», популярный на границах России, Эстонии и Финляндии (транзит открывается на дешевые товары, тем временем дорогая продукция между таможенными пунктами выгружается на склад, таможенные пошлины оплачиваются только с дешевых товаров, дорогие дожидаются фуру на складе). Таким образом, ФТС, ФНС и ЦБ России стремятся минимизировать случаи непоступления денежных средств в бюджет государства. Эффективно действует таможенный постконтроль, документы могут перепроверяться в течение трех лет.

Важно отметить, что ФТС России заключило договоры не только с отдельными странами, но и с международными учреждениями и организациями, например, БРИКС (Положение о таможенном комитете БРИКС, Положение о Комитете таможенного сотрудни-

⁶⁷ Регулирование параллельного импорта в 2024 году // DENUO. 11.07.2024. URL: <https://denuo.legal/ru/insights/news/240711/> (дата обращения: 18.08.2024).

чества стран БРИКС)⁶⁸, Евразийский банк развития (Соглашение об информационном взаимодействии между ФТС России и ЕБР)⁶⁹, ВТамО, ЕС, СНГ, ШОС. В 2020 г. ФТС России активно выстраивает отношения с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) с целью анализа правового инструментария ОЭСР и приведения российской нормативной правовой базы в соответствии с ее нормами, а также гармонизации подходов к ведению статистики и верификация сведений, содержащихся в базах данных ОЭСР по России для повышения позиции России в рейтинге ОЭСР⁷⁰. Кроме того, в 2020 г. на площадке Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) была создана Специальная рабочая группа по упрощению документооборота между Россией, Китаем, Кореей и Монголией, в которой активное участие приняла ФТС России⁷¹.

Подводя итоги анализа таможенного сотрудничества, следует отметить, что благодаря совместным усилиям, новым государствам Евразии удастся достигать единого подхода к развитию теории и практики взаимодействия в этой сфере. Особо тщательно деятельность таможенных служб осуществляется в государствах ЕАЭС. Тяжелая обстановка сложилась на границе России, Беларуси с прибалтийскими государствами. Несмотря на это, ежегодно реализовывались серые схемы ввоза из Латвии и Литвы в Россию через в Беларусь люксовых авто. Принятый в августе 2024 г. Литвой и

⁶⁸ БРИКС // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/briks> (дата обращения: 29.08.2023).

⁶⁹ Евразийский банк развития // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/evrazijskij-bank-razvitiya> (дата обращения: 29.08.2023).

⁷⁰ Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) // Участие ФТС России в международных организациях, интеграционных объединениях, а также в рамках Союзного государства России и Белоруссии. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastie-fts-rossii-v-mezhdunarodnyx-organizacziyax/organizacziya-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-i-razvitiya-%28oesr%29> (дата обращения: 29.08.2023).

⁷¹ Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) // Участие ФТС России в международных организациях, интеграционных объединениях, а также в рамках Союзного государства России и Белоруссии. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastie-fts-rossii-v-mezhdunarodnyx-organizacziyax/ekonomicheskaya-i-soczial-naya-komissiya-dlya-azii-i-tixogo-okeana-%28eskatooon%29> (дата обращения: 29.08.2023).

Латвией закон, возможно, перекроет каналы этих поставок. Тем не менее, Россия продолжает поставлять через Латвию в ЕС зерно, входя при этом в тройку основных поставщиков по результатам 2024 г. Согласно правилам латвийской таможни, все товары, прошедшие процедуру импорта, приобретают статус ЕС и могут без ограничений перемещаться по всей территории Союза. Данных о том, сколько российского зерна потребляется самой Латвией, у таможенных служб Латвии нет. С 22 февраля существует запрет на импорт сельскохозяйственной и кормовой продукции из России, однако остался разрешен транзит⁷².

1.3. Вклад ЕАЭС в координированное управление границами

Свою роль в интеграции таможенных служб на территории ЕАЭС играет Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК). Россия принимает активное участие в работе этой комиссии. В частности, совместно с Федеральной таможенной службой России разрабатываются соглашения ЕАЭС с третьими странами о свободной торговле, о торгово-экономическом сотрудничестве, а также об информационном взаимодействии с целью развития внешнеэкономической деятельности, упрощения условий доступа товаров России в третьи страны и наоборот. Первое подобное соглашение о свободной торговле было заключено между ЕАЭС и Социалистической Республикой Вьетнам и вступило в силу 5 октября 2016 г. Также Россия принимала участие в заседании Высшего Евразийского экономического совета 6 декабря 2018 г., на котором было принято решение о вступлении в силу соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве с КНР и временное соглашение об образовании зоны свободной торговли с Ираном. Кроме того, ФТС России принимает активное участие в работе ЕЭК в направлении «Электронная таможня», а также в совершенствовании нормативно-правовых актов⁷³.

⁷² Ввоз зерна в Латвию из России вырос с начала года на 40%, транзит – почти на 80% // Деловой Петербург. 8.04.2024. URL: <https://www.dp.ru/a/2024/04/08/vvoz-zerna-v-latviju-iz-rossii> (дата обращения: 13.08.2023).

⁷³ Давыдов Р.В. Основные направления взаимодействия таможенной службы Российской Федерации с Евразийской экономической комиссией // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 2. С. 9-15.

В структуру ЕЭК входят Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, Департамент таможенной инфраструктуры и Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики⁷⁴. Одной из задач департаментов является скоординированное управление границей, представляющее собой обмен информацией, тесное межведомственное сотрудничество, делегирование административных полномочий, взаимосогласованное назначение должностных лиц, совместное размещение объектов. Также для скоординированного управления границей используются среда «Единое окно», интегрированные процедуры и системы управления рисками, совместные информационные и коммуникационные технологии (ИКТ системы). ЕАЭС в сфере управления границей руководствуется такими инструментами, как конвенция ЕЭК ООН 1982 г. «О согласовании условий проведения контроля товаров на границах», пересмотренная Киотская конвенция, соглашение об упрощении торговли, Рамочные стандарты безопасности и упрощения процедур международной торговли ВТамО (The SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade), Таможня в XXI веке. Стратегическое направление ВТО, Справочник ВТО по координации управления границами (Customs in the 21st Century WCO's Strategic Direction, WCO Coordinated Border Management Compendium, WCO Single Window Compendium), Модель данных ВТамО (WCO Data Model), Компендиум ВТамО по управлению таможенными рисками (WCO Customs Risk Management Compendium), Руководство для таможенных органов по интегрированному управлению цепочкой поставок (WCO Customs Guidelines on Integrated Supply Chain Management)⁷⁵.

Вопросы торгового пограничного регулирования возложены на Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, в который входят 6 отделов: таможенно-тарифного регулирования, льгот и преференций; нетарифного регулирования; ТНВЭД и таможенной стоимости; координации и проектов развития; регулирования

⁷⁴ Таможенное сотрудничество // Евразийская экономическая комиссия. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/direction/tam_sotr/ (дата обращения: 29.08.2023).

⁷⁵ Кожанков А.Ю. Международные правовые инструменты скоординированного управления границей. Актуальные вопросы правового регулирования в Российской Федерации в условиях функционирования Евразийского экономического союза. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/InfoMat_Other_Presentation_Border_Management.pdf (дата обращения: 02.08.2023).

электронной торговли и маркировки товаров; анализа и мониторинга. С целью приведения единой товарной номенклатуры ВЭД ЕАЭС в соответствие с международными документами (Гармонизированной системой описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации (ГС) и единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств (ТН ВЭД СНГ)) 1 января 2022 г. в силу вступило решение «О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза». Основываясь, в частности, на этом решении, государства-члены ЕАЭС по мере необходимости вносят свои предложения по усовершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования, например, предложения о внесении изменений в товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности стран ЕАЭС, единый таможенный тариф ЕАЭС, который применяется к продукции, ввозимой из третьих стран. В частности, это предложение Российской Федерации о внесении изменений в ТН ВЭД ЕАЭС и ЕТТ ЕАЭС в отношении отдельных видов фруктового поро от 2 мая 2024 г., предложение РФ о предоставлении тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины отдельных видов оборудования и частей для объектов производства и реализации малотоннажного сжиженного природного газа от 10 ноября 2022 г., предложение об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении частей газовых турбин от 10 ноября 2022 г.; предложение Республики Беларусь о продлении срока действия ставки ввозной таможенной пошлины в размере 0% в отношении двигателей внутреннего сгорания от 1 марта 2024 г., об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов целлюлозы из древесины эвкалипта от 17 ноября 2023 г., о предоставлении тарифной льготы в отношении заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных от 28 октября 2022 г.; предложение Республики Казахстан об установлении ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости в отношении оксидов титана на постоянной основе от 11 сентября 2023 г., об установлении нулевых ставок ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС в отноше-

нии сырья для производства электротехнической продукции от 6 июля 2023 г., предложение Казахстана о предоставлении тарифной льготы в отношении самолетов военно-транспортных от 3 августа 2022 г., предложение Республики Казахстан о снижении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении комплектующих для производства тепловыделяющих сборок для атомных станций от 22 декабря 2020 г.; предложение Республики Армения о предоставлении тарифной льготы в отношении красок и лаков на основе сложных полиэфиров от 10 мая 2023 г., предложение Кыргызстана о предоставлении тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями от 29 марта 2023 г., предложение Кыргызской Республики о внесении изменений в Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов аффинированного золота и серебра от 29 января 2021 г. и многие другие⁷⁶. Каждое решение сопровождается решением Коллегии ЕЭК за подписью председателя, вступающим в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Государства-члены ЕАЭС принимают совместные решения о внесении изменений в перечень чувствительных товаров, обладающих высоким уровнем конкуренции между производителями из различных государств. Кроме того, устанавливают тарифные квоты в отношении Сербии и Вьетнама, с которыми заключены преференциальные соглашения о зоне свободной торговли⁷⁷. Помимо общих

⁷⁶ Предложения государств-членов Евразийского экономического союза по вопросам таможенно-тарифного регулирования // ЕЭК. URL: <https://eec.eaunion.org/comission/department/catr/ttr/announcements.php> (дата обращения: 06.05.2024).

⁷⁷ Установление на 2024 год объемов тарифной квоты в отношении отдельных видов сельскохозяйственных товаров, ввозимых на территории государств-членов Евразийского экономического союза в соответствии с преференциальными соглашениями о зоне свободной торговли с Социалистической Республикой Вьетнам и Республикой Сербией. 29.06.2023; Установление на 2022 год объемов тарифной квоты в отношении риса длиннозерного, ввозимого из Социалистической Республики Вьетнам на территории государств-членов Евразийского экономического союза в соответствии с Соглашением о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Социалистической Республикой Вьетнам, с другой стороны, от 29 мая 2015 года. 03.09.2021; Об установлении на 2022 год объемов тарифных квот в отношении отдельных видов товаров, происходящих из Республики Сербии и ввозимых на территории государств – членов Евразийского экономического союза. 03.09.2021. URL: <https://eec.eaunion.org/comission/department/catr/ttr/announcements.php> (дата обращения: 06.05.2024).

вопросов есть и частные предложения, касающиеся, например, предоставления тарифных льгот в отношении технологического оборудования, сырья, материалов, комплектующих и запасных частей для строительства объектов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

Многие предложения Российской Федерации нацелены на развитие и стабилизацию отечественного рынка в условиях санкций. К ним относится, в частности, предложение о продлении срока действия мер таможенно-тарифного регулирования, направленных на повышение устойчивости экономик государств – членов Евразийского экономического союза. Например, меры по установлению нулевых ставок ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС, а также предоставление тарифных льгот способствовали развитию в России импортозамещения в легкой, пищевой, фармацевтической, металлургической, текстильной, химической, целлюлозно-бумажной и других отраслях промышленности.

В Департамент таможенной инфраструктуры включены 3 отдела: развития таможенной инфраструктуры, таможенных информационных технологий и интеграции информационных систем таможенных органов. В задачи отдела развития таможенной инфраструктуры входит анализ деятельности пунктов пропуска через внешнюю границу Союза (только в Беларуси расположено 82 пункта пропуска⁷⁸), состояния, динамики, тенденциях развития таможенной инфраструктуры, перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны в отдельных свободных экономических зонах государств-членов ЕАЭС (например, СЭЗ «Мегри» в Армении, Особая экономическая зона «Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень»» и ОЭЗ «Бремино-Орша» в Беларуси, СЭЗ «Нарын» в Кыргызстане)⁷⁹, выработка рекомендаций по

⁷⁸ Информационно-справочный перечень пунктов пропуска через внешнюю границу Таможенного союза. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/RLC191_GPU_002_BCP_Border_CheckPoints_BY.pdf (дата обращения: 02.08.2023).

⁷⁹ Реестр свободных (специальных, особых) экономических зон, указанных в подпункте 2 пункта 1 статьи 455 «Особенности применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны в отдельных СЭЗ государств-членов» Таможенного кодекса Евразийского экономического союза // Реестр свободных (специальных, особых) экономических зон, указанных в подпункте 2 пункта 1 статьи 455 ТК ЕАЭС. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/RLC191_GPU0_FCZFEZ_Free_Customs_Zones_Free_Economic_Zones.pdf (дата обращения: 02.08.2023).

совершенствованию системы. Кроме того, ЕЭК проводит работу по созданию единой системы идентификации лиц, участвующих в трансграничном взаимодействии, в рамках Евразийского экономического союза. Это должно упростить электронное взаимодействие и повысить достоверность сведений⁸⁰.

Таможенные службы ЕАЭС в автоматическом режиме совершают 15 видов таможенных операций, среди которых автоматическая регистрация таможенных деклараций, подаваемых в виде электронного документа (декларация на товары, транзитная декларация, пассажирская таможенная декларация, декларация на транспортное средство), автоматическая регистрация деклараций таможенной стоимости, автоматический выпуск товаров, автоматическое формирование ряда таможенных документов. Все эти операции совершаются информационными системами таможенных органов ЕАЭС без участия должностных лиц.

Кроме того, таможенные службы ЕАЭС в соответствии с Рамочными стандартами безопасности и облегчения мировой торговли Всемирной таможенной организации обмениваются информацией с таможенными службами других государств. В настоящее время приоритетной является организация обмена информацией с таможенными службами Китая, Вьетнама и Ирана.

С 1 октября 2023 г. вступило в силу решение ЕЭК о новой форме и порядке заполнения транзитной декларации. Эти меры должны усовершенствовать обмен информацией между таможенными службами стран ЕАЭС. Документ можно заполнить как в электронном виде, так и в печатном виде. Также транзитную декларацию можно заполнить при перевозке товаров двумя и более видами транспорта. Декларацию можно использовать при перемещении международных почтовых отправок⁸¹. Кроме того, действуют так называемые «отсрочки» или «рассрочки» по уплате ввозных таможенных по-

⁸⁰ Создание единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности на территории Евразийского экономического союза // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_tamoj_infr/sozдание-edinoy-sistemy-identifikatsii-uchastnikov-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-na-territorii-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza.php (дата обращения: 02.08.2023).

⁸¹ Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 г. № 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» // Алта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23kr0073/?ysclid=lzwnf42d162257760> (дата обращения: 13.08.2024).

шлин для системообразующих и градообразующих предприятий. Эта поддержка оказывается им Евразийской экономической комиссией для повышения устойчивости экономики. Отсрочка или рассрочка уплаты не распространяется на подакцизные товары, не используемые в производстве.

Важно отметить, что для обеспечения экономической безопасности, несмотря на открытость границ между государствами ЕАЭС и отсутствием между ними таможенных служб, рядом с границами Казахстана и Беларуси работают мобильные досмотровые группы ФТС для отслеживания и остановки подозрительных перевозчиков. Далее автотранспорт направляется к ближайшему терминалу для досмотра. Такой подход с одной стороны затрудняет предпринимательскую деятельность, поскольку за простой и хранение товара платит зачастую поставщик, но способствует выявлению контрабанды и пресечению нарушений уплаты таможенных сборов и пошлин, необходимых для пополнения бюджета ЕАЭС. Все эти меры связаны с тем, что товары, растаможенные в любой из стран ЕАЭС, например, в Армении, имеют статус товаров ЕАЭС и могут свободно обращаться на рынке. Т.е. в Россию эти товары приходят «очищенными».

6 января 2019 г. на Петербургском международном экономическом форуме было подписано Соглашение об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы Евразийского экономического Союза и Китайской Народной Республики (вступило в силу 21 ноября 2020 г.)⁸². В г. Бурабай 29 мая 2015 г. было подписано Соглашение о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и Социалистической Республикой Вьетнам (вступило в силу 5 октября 2016 г.). 28 июня 2018 г. был подписан Протокол между центральными таможенными органами государств-членов ЕАЭС и Вьетнама об электронном обмене таможенной информацией⁸³. Во время Астанинского экономического форума 17 мая 2018 г. было подписано Временное соглашение, ведущее к образо-

⁸² Организация обмена таможенной информацией с Китайской Народной Республикой // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_China.php (дата обращения: 02.08.2023).

⁸³ Организация обмена таможенной информацией с Социалистической Республикой Вьетнам // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_Vietnam.php (дата обращения: 02.08.2023).

ванию зоны свободной торговли между ЕАЭС и Ираном (вступило в силу 27 октября 2019 г.). Соглашение предусматривает применение электронного обмена информацией о товарах, участвующих в экспорте и импорте между государствами-участниками Соглашения⁸⁴. Временное соглашение о свободной торговле между ЕАЭС и Монголией планируется подписать в декабре 2024 г. на заседании Высшего Евразийского экономического совета. Кроме того, ЕАЭС обсуждает проект международного транспортного коридора «Россия – Монголия – Китай». 17 января 2024 г. был подписан Меморандум о взаимодействии между ЕЭК и Никарагуа. Предполагается развитие в таможенной, промышленной, агропромышленной и других сферах. В последнее время товарооборот ЕАЭС и Никарагуа успешно развивается. С января по октябрь 2023 г. экспорт ЕАЭС увеличился на 14%, а импорт из Никарагуа – более чем в два раза. В основном экспортируются лекарственные средства, автомобили и запчасти, азотные удобрения, нефтепродукты и подсолнечное масло. В ЕАЭС импортируются арахис, кофе, табачные изделия, текстиль и трикотаж. ЕЭК активно развивает международные отношения с Латинской Америкой и Карибским бассейном⁸⁵.

В Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики входят 6 отделов: таможенного законодательства, таможенных операций и таможенного контроля, таможенных платежей, таможенной стоимости и страны происхождения, перспективных таможенных технологий, классификации товаров, анализа рисков и постконтроля.

В 2020 г. была выработана Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству до 2025 года. В ней, в частности, отмечается: «В условиях существующей экономической реальности на современную таможенную возлагается решение важных задач, направленных, в первую очередь, на создание условий для полномасштабной трансформации таможенного администрирования и обеспечения единого таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе с целью формирования новой модели та-

⁸⁴ Организация обмена таможенной информацией с Исламской Республикой Иран // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_Iran.php (дата обращения: 02.08.2023).

⁸⁵ ЕЭК и Правительство Никарагуа подписали Меморандум о взаимопонимании // ЕЭК. URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eek-i-pravitelstvo-nikaragua-podpisali-memorandum-o-vzaimodeystvii/> (дата обращения: 02.08.2023).

можни – высокопроизводительной, «интеллектуальной», гибкой, предсказуемой и «незаметной» для бизнеса»⁸⁶. Показателями успеха реализации планов Стратегии будут считаться минимизация средних затрат на импорт и экспорт товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, включая получение разрешительных документов и данных из национальных механизмов «единого окна»; минимизация среднего времени совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля за счет использования цифровых технологий, таких как искусственный интеллект, большие данные, «Интернета-вещей» (цифровых пломб, меток); повышение эффективности таможенного контроля в результате использования целевых ориентиров, полученных на основе прогнозной аналитики и обработки открытых данных в системе управления рисками; создание организационных, правовых, технологических и технических условий для перехода от модели работы с документами к модели управления данными⁸⁷.

В Стратегии определены семь приоритетных направлений: формирование новой операционной модели таможни; информационные таможенные технологии; развитие транзитного потенциала Союза; обеспечение таможенного пространства доверия; таможенная инфраструктура; регулирование трансграничной интернет-торговли; международное партнерство⁸⁸. Все эти меры позволят сформировать единую интегрированную таможенную систему в регионе. Кроме того, 1 октября 2024 г. Евразийский межправительственный совет утвердил дорожную карту реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной транспортной политики государств-членов ЕАЭС на 2024–2026 гг.⁸⁹ В документе отмечены мероприятия, нацеленные на совершенствование инфраструктуры МТК «Север – Юг» и «Восток – Запад». Также планируется отказаться при прохождении таможни от документов на бумажном носителе, полностью перейдя на электронный документооборот.

⁸⁶ Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству до 2025 года. М.: ЕЭК, 2020. 18 с.

⁸⁷ Там же. С. 5.

⁸⁸ Там же. С. 6.

⁸⁹ Главы правительств утвердили дорожную карту по транспорту на ближайшие три года // Евразийская экономическая комиссия. 01.10.2024. URL: <https://eec.eaunion.org/news/glavy-pravitelstv-utverdil-dorozhnyu-kartu-po-transportu-na-blizhayshie-tri-goda/> (дата обращения: 04.10.2024).

Современное пограничье на территории новых государств Евразии представляет собой сложные и несхожие между собой участки территорий, взаимосвязанные общей историей, современной политикой и экономикой. При общей стратегии развития взаимодействия сторон подход к непосредственным двусторонним контактам должен быть строго дифференцированным в зависимости от текущей ситуации и состояния политико-дипломатических отношений, взаимной степени доверия.

Опыт истории показывает, что всеобъемлющие пограничные отношения часто труднее всего выстраиваются там, где еще недавно граница проходила лишь формально в силу бывшего единства общегосударственных границ. В этой ситуации к проблемам политическим, дипломатическим, экономическим добавляются и проблемы психологического, а порой и общечеловеческого свойства, не преодолев которые невозможно вести речь о положительной динамике развития пограничья. Граница – это живой, особо чувствительный организм, остро ощущающий на себе ошибки и просчеты любой стороны взаимодействия. Именно с границы начинается как недопонимание сторон, так и взаимное доверие. Пограничье – это та лакмусовая бумажка, которая отражает истинное состояние отношений между государствами, предупреждая стороны как об ошибках взаимодействия, так и о правильности избранного пути двустороннего сотрудничества.

Глава 2.

Деятельность таможенных и пограничных служб в новых государствах Евразии

2.1. Перспективы сотрудничества таможенных и пограничных служб в государствах ЕАЭС

В каждом новом государстве Евразии есть свои требования к ввозимым и вывозимым товарам. Изначально в России, как и во многих других государствах, действовал Таможенный кодекс своей страны, в данном случае – Российской Федерации, утвержденный еще ВС РФ 18 июня 1993 г. № 5221-1 (ред. 26 июня 2008 г.), затем с 1 июля 2010 г. вступил в силу Таможенный кодекс таможенного союза. Поскольку Россия является членом ЕАЭС, с 1 января 2018 г. стал действовать договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, который заменил отдельные таможенные кодексы стран-участниц Таможенного союза. В Таможенном кодексе Евразийского экономического союза представлены основные положения о таможенном регулировании в Евразийском экономическом союзе, определены таможенная территория и границы Союза, а также сроки, устанавливаемые международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, указаны общие положения о перемещении товаров через таможенную границу Союза, владении, пользовании и (или) распоряжении ими на таможенной территории Союза или за ее пределами, представлена единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС и классификация товаров, происхождение и таможенная стоимость товаров, указаны таможенные платежи, специальные, антидемпинговые,

компенсационные пошлины, таможенные операции и процедуры, общие положения о проведении таможенного контроля, экспертизы, о таможенных органах, о деятельности в сфере таможенного дела⁹⁰.

Формами таможенного контроля могут быть проверка таможенных и иных документов, таможенный осмотр, досмотр, получение объяснений, личный таможенный досмотр, таможенный осмотр помещений и территорий, таможенная проверка. Таможенные органы, региональные таможенные управления, таможни, таможенные посты обеспечивают выполнение международных обязательств в области таможенного дела, осуществляют сотрудничество с таможенными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросами таможенного дела, ведут таможенную статистику, осуществляют контроль за валютными операциями, связанными с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, выявляют и пресекают правонарушения.

В ЕАЭС применяются различные таможенные процедуры: таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления, процедура экспорта, транзита, таможенного склада, процедура переработки на таможенной территории и вне таможенной территории, процедура переработки для внутреннего потребления, процедура свободной таможенной зоны, свободного склада, временного ввоза (допуска), временного вывоза, реимпорта, реэкспорта, беспошлинной торговли, процедура уничтожения, отказа в пользу государства, специальная таможенная процедура без уплаты таможенных пошлин и налогов. С 1 апреля 2024 г. страны ЕАЭС перешли на единую систему управления рисками для контроля таможенной стоимости. Такие меры должны обеспечить честную торговую конкуренцию стран ЕАЭС и не допустить случаи ввоза товаров по заниженной таможенной стоимости.

Не все нормы Таможенного кодекса ЕАЭС являются общими для стран-участниц: ряд положений, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, указан лишь в национальных законодательствах. В связи с этим в 2018 г. был принят основанный на положениях Таможенного кодекса ЕАЭС закон № 289-ФЗ «О таможенном

⁹⁰ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019, с изм. от 18.03.2023) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/?ysclid=118114yubf999435647 (дата обращения: 18.08.2023).

регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В пунктах пропуска осуществляется пограничный, иммиграционный, транспортный, таможенный, санитарно-карантинный и фитосанитарный виды контроля.

Государства ЕАЭС также руководствуются такими документами, как Соглашение о взаимной административной помощи таможенных органов государств-членов Таможенного союза от 21 мая 2010 г., Соглашение о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза от 21 мая 2010 г., Договор об Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов Таможенного союза от 22 июня 2011 г., Соглашение об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе таможенного союза от 22 июня 2011 г. Также 22 июня 2011 г. было принято Решение Комиссии таможенного союза «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза, Классификации пунктов пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза и форме Паспорта пункта пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза». В рамках этого Решения в пунктах пропуска должно быть обеспечено раздельное проведение контроля при пропуске лиц и транспортных средств независимо друг от друга в двух направлениях движения (въезд и выезд); возможность вывода лиц и отдельных транспортных средств из общего потока с целью осуществления государственного контроля без создания помех основному потоку лиц и транспортных средств; выполнение требований режима в пункте пропуска и размещение сервисных служб, не связанных с обслуживанием лиц, пересекающих таможенную границу Союза, вне территорий пунктов пропуска⁹¹.

⁹¹ Решение Комиссии таможенного союза от 22.06.2011 № 688 «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля,

При составлении Таможенного кодекса ЕАЭС учитывались основные положения, разработанные ВТО и ВТамО. Также важное значение для выстраивания внешнеторговых отношений имеет 17-я глава ТК ЕАЭС «Взаимная административная помощь таможенных органов». По мнению экспертов, «механизм оказания взаимной административной помощи выступает в качестве универсальной основы взаимодействия таможенных органов государств-членов Союза, которая обеспечивает выполнение поставленных перед таможенными службами задач. Кроме того, механизм взаимной помощи дает возможность изменить устаревшую идеологию таможенных органов государств-членов Союза о приоритете защиты суверенитетов своих стран»⁹². Однако, вопреки этому документу, на территории часто возникают различные конфликты, нарушающие принципы, установленные этим законом. Например, конфликт на границе Кыргызстана и Казахстана, при котором Казахстан вводит ограничения и препятствия для ввоза товаров из Кыргызстана. В результате чего на границе с Казахстаном собирается огромная очередь из фур, выезжающих из Кыргызстана⁹³. Одной из причин также является то, что несмотря на право водителей оформлять ввозимые в ЕАЭС грузы и платить пошлины как в Кыргызстане, так и в Казахстане, большинство предпочитает осуществлять оформление на границе с Кыргызстаном⁹⁴. Еще одной причиной конфликта эксперты называют жаркий август 2023 г., приведший к тому, что руководство Кыргызстана отказало Казахстану в подаче воды сверх договоренной нормы из Кировского водохранилища, расположенного в Кыргызстане, по причине его сильного обмеления. В результате

осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза, Классификации пунктов пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза и форме Паспорта пункта пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза». URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/11sr0688/> (дата обращения: 18.08.2023).

⁹² Боброва О.Г. Скоординированное управление границей: международные стандарты и правоприменительная практика / О.Г. Боброва, Кожанков А.Ю., Коровяковский Д.Г. и др. М.: Прометей, 2017. С. 67.

⁹³ Третий нужный. Бишкек пытается привлечь ЕЭК к решению проблем на границе с Казахстаном // ИАЦ (Информационно-аналитический центр МГУ). URL: <https://ia-centr.ru/publications/tretiy-nuzhnyu-bishkek-pytaetsya-privlech-eek-k-resheniyu-problem-na-granitse-s-kazakhstanom-/> (дата обращения: 18.08.2023).

⁹⁴ У Казахстана и Кыргызстана конфликт из-за товаров из Китая // Взгляд на Восток. URL: <https://t.me/vzoreast/1991> (дата обращения: 18.08.2023).

это могло спровоцировать руководство Казахстана к блокировке пограничных переходов⁹⁵.

Таможенный кодекс ЕАЭС, разумеется, действует во всех странах ЕАЭС. Кроме того, в Беларуси, например, правомочен Закон Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» (10 января 2014 г. № 129-З) взамен утратившего силу Таможенного кодекса от 3 января 2007 г.; в Казахстане – Кодекс Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан»⁹⁶; в Армении – Закон Республики Армения «О таможенном регулировании» (принят Национальным Собранием Республики Армения 14 сентября 2022 г.⁹⁷; в Кыргызстане – Закон Кыргызской Республики от 24 апреля 2019 г. № 52 «О таможенном регулировании»⁹⁸. Все государства, входящие в ЕАЭС, обязаны руководствоваться протоколами ЕАЭС о едином таможенно-тарифном регулировании; о порядке исчисления и распределения ввозных и таможенных пошлин (иных пошлин, налогов, сборов, имеющих приравненное к ним действие) и зачисления их в доходы бюджетов государств-членов; о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер к третьим странам. В тройку основных партнеров Кыргызстана по экспорту среди третьих стран в 2019 и 2020 гг. входили Великобритания, Узбекистан, Турция, Китай

⁹⁵ Лишь бы не было жары: к чему приведет конфликт Казахстана и Киргизии // Известия. URL: <https://iz.ru/1563357/igor-karmazin/lish-ne-bylo-zhary-k-chemu-privedet-konflikt-kazakhstan-a-i-kirgizii> (дата обращения: 18.08.2023).

⁹⁶ Қазақстан Республикасының Кеден кодексі. URL: https://adilet.zan.kz/kaz/docs/K030000401_ (дата обращения: 01.02.2024); Кодекс Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2023 г.). URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=39082703&show_di=1 (дата обращения: 18.08.2023).

⁹⁷ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԸ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱԶԱՎԱԾՄԱՆ ՕՐԵՆՍՊԸՐՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ. URL: <http://www.parliament.am/legislation.php?sel=show&ID=1773&lang=arm> (дата обращения: 01.02.2024); Закон Республики Армения «О таможенном регулировании» (принят Национальным Собранием Республики Армения 14 сентября 2022 г. В редакции Закона Республики Армения от 24.03.2023 г. № ЗР-77). URL: https://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=145709&ysclid=ll958h0cz8129292119 (дата обращения: 18.08.2023).

⁹⁸ Кыргыз Республикасынын Бажы Кодекси. URL: <https://cbd.minjust.gov.kg/1587/edition/666172/kg> (дата обращения: 09.03.2024); Закон Кыргызской Республики от 24 апреля 2019 года № 52 «О таможенном регулировании» (в редакции Закона КР от 23 марта 2023 года № 68). URL: <https://customs.kg/sYkjjAGx-scan090823103ЗаконКРОтаможенномрегулировании.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

и Таджикистан⁹⁹. Причем в Великобританию было экспортировано товаров на 989,9 млн долларов США. Для примера, в Узбекистан было экспортировано товаров на сумму 152,9 млн долларов США, а в Турцию – 74,7 млн долларов США. Основу экспорта составляли товары, соответствующие статьям: «Драгоценные камни, металлы и изделия из них; ювелирные изделия» – 70,2%, «Сельскохозяйственное сырье и продовольственные товары» – 7,6%, «Машины, оборудование, транспортные средства (кроме автотранспорта)» – 3,9%, «Минеральные продукты» – 3,2%, «ГСМ» – 3,0%, «Топливо-энергетические товары» – 2,6%, «Металлы и изделия из них» – 2,6%¹⁰⁰. В 2022 и 2023 гг. в пятерку лидеров основных партнеров по экспорту среди третьих стран вошли Узбекистан, Турция, ОАЭ, Гонконг и Китай. На шестом месте оказалась Индия¹⁰¹. Среди импортируемых товаров в Кыргызстан можно выделить машины, оборудование, продукцию химической промышленности, каучук, текстильные изделия, обувь, сельскохозяйственное сырье и продовольственные товары. В пятерку основных торговых партнеров по импорту среди третьих стран в 2018–2020 гг. входили Китай, Турция, Узбекистан, США, Германия. На шестом месте расположилась Украина¹⁰². В 2022–2023 гг. ситуация незначительно изменилась. Германия спустилась на шестую позицию, а ее место заняла Корея.

Таким образом, лишь Узбекистан и Турция за последние 5 лет прочно сохраняют свои позиции в качестве партнеров для экспорта

⁹⁹ Экспресс-информация о состоянии внешней торговли Кыргызской Республики за январь–декабрь 2019 года // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 18.08.2023); Справка по внешнеторговому обороту Кыргызской Республики за 2020 год // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 18.08.2023).

¹⁰⁰ Справка по внешнеторговому обороту Кыргызской Республики за 2020 год // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 18.08.2023).

¹⁰¹ Экспресс-информация о состоянии внешней торговли с третьими странами за январь–июль 2023 года // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 11.06.2024).

¹⁰² Справка по внешнеторговому обороту Кыргызской Республики за 2020 год // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 11.06.2024).

кыргызских товаров. Установленные торговые отношения с партнерами по импорту демонстрируют стабильность. Особенностью внешнейторговой политики Кыргызстана является отрицательное сальдо торгового баланса. Например, по результатам внешнейторговой деятельности 2018 г. оно составило минус (-) 1 млрд 946,8 млн долларов, в 2019 г. – минус (-) 1 млрд 458,3 млн долларов¹⁰³. Только с января по июль 2023 г. этот показатель составил минус (-) 4 млрд 451,9 млн долларов США¹⁰⁴.

Охрана границ Кыргызстана возложена на Пограничную службу Государственного комитета национальной безопасности¹⁰⁵. С целью развития внешнеэкономической деятельности в республике разработана Концепция развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2022-2024 гг., в связи с учетом основных направлений реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2024 г. (утверждена 11 октября 2017 г. № 12). Целью этой концепции является «содействие внешней торговле и обеспечение эффективности внешнеэкономической деятельности за счет повышения качества и результативности таможенного администрирования и внедрения современных инновационных проектов в таможенной сфере»¹⁰⁶. С 2021 г. действуют 10 таможенных органов, осуществляющих взимание таможенных пошлин и платежей и, таким образом, обеспечивающих их поступление в государственный бюджет: Центральная таможня, Железнодорожная таможня «Северная», Таможня «Манас», Восточная таможня, Таможня Ош, Жалал-Абадская таможня, Баткенская таможня, Специализированная таможня, Оперативная

¹⁰³ Экспресс-информация о состоянии внешней торговли Кыргызской Республики за январь-декабрь 2019 года // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 11.06.2024).

¹⁰⁴ Экспресс-информация о состоянии внешней торговли с третьими странами за январь-июль 2023 года // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 11.06.2024).

¹⁰⁵ Кыргыз Республикасынын Улуттук коопсуздук мамлекеттик комитетинин Чек ара кызматы жөнүндө жобо. URL: <https://cbd.minjust.gov.kg/158013/edition/1062462/kg> (дата обращения: 09.03.2024).

¹⁰⁶ Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 8 апреля 2022 года № 202 «Об утверждении Концепции развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2022-2024 годы» (в редакции постановления Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 378, 29 мая 2023 года № 285). URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/159121?ysclid=ll94dkcsyh850324831> (дата обращения: 18.08.2023).

таможня «Юг» и «Север»¹⁰⁷. В сентябре планируется к открытию пропускной пункт «Бедель» на границе с Китаем, после чего начнется строительство дороги Барскоон – Учтурфан – Аксу. После открытия нового пропускного пункта будут объединены три области Кыргызстана на границе с Китаем (КПП «Эркештам» в Ошской области, КПП «Торугарт» в Нарынской области)¹⁰⁸.

Аналогичное стратегическое планирование ведется во всех республиках ЕАЭС: в России разработана Стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 г. (утверждена распоряжением Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 1388-р)¹⁰⁹. В рамках совершенствования таможенной системы, в частности, с 1 сентября 2024 г. структура Шереметьевской таможни увеличилась: открылся специализированный таможенный пост, штатная численность которого составила 54 единицы. Его основные функции – проведение фактического контроля в форме таможенных досмотров и осмотров на этапе декларирования товаров. Пост находится в административном здании Шереметьевской таможни, а также на дополнительных площадках: аэропорт Внуково (ООО «Внуково Карго»), аэропорт Домодедово (ООО «Домодедово Карго»), аэропорт Жуковский (АО «Жуковский Интернешнл Эйрпорт Карго»)¹¹⁰. Показателен и опыт морского порта Санкт-Петербурга, полностью автоматизировавшего электронный сервис согласования заявок на пропуск для проезда или прохода на свою территорию. Клиентам морского порта не нужно посещать никакие административные инстанции (ФПС, ФТС, МВД), поскольку сервис доступен в любой точке мира.

¹⁰⁷ Джамалов Ш.А. Совершенствование системы управления таможенной службы Кыргызской Республики в условиях вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС // Глобальная экономика и образование. 2022. Т.2. № 4. С. 30.

¹⁰⁸ Президент подписал Закон об открытии пункта пропуска «Бедель» на кыргызско-китайской границе // KAVAR. Кыргызское национальное информационное агентство. 19.07.2024. URL: <https://kabar.kg/news/prezident-podpisal-zakon-ob-otkrytii-punkta-propuska-bedel-na-kyrgyzsko-kitaiskoi-granitse/> (дата обращения: 11.06.2024).

¹⁰⁹ Стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 г. (утверждена распоряжением Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 1388-р). URL: <https://sudact.ru/law/rasporiazhenie-pravitelstva-rf-ot-23052020-n-1388-r/strategiia-razvitiia-tamozhennoi-sluzhby-rossiiskoi/?ysclid=ll95e0z2nq375194197> (дата обращения: 18.08.2023).

¹¹⁰ 1 сентября открывается новый Специализированный таможенный пост Шереметьево // Шереметьевская таможня. 16.08.2024. URL: <https://sh.customs.gov.ru/presslugba/news/document/595363> (дата обращения: 11.06.2024).

В Беларуси разработана Стратегия развития таможенных органов на 2021–2025 гг. и прогнозный период до 2030 г.¹¹¹, подготовленная с учетом опыта реализации Стратегии развития таможенной службы до 2020 г. (все целевые индикаторы были выполнены, по некоторым пунктам значение превысило плановое). Кроме того, в Беларуси разработана Дорожная карта реализации задач Стратегии, нацеленных на снятие барьеров при пересечении границы при условии обеспечения экономической безопасности. В новой Стратегии результат будет оцениваться по 25 целевым показателям¹¹². Также в Беларуси работает официальное мобильное приложение «Граница Беларуси», помогающее участникам ВЭД планировать и осуществлять грузовые перевозки¹¹³.

В Армении Таможенная служба была учреждена 4 января 1992 г., с 1999 г. она вошла в состав Министерства государственных доходов Республики Армения¹¹⁴. Еще в январе 1994 г. с целью обеспечения коллективной безопасности государств-участников СНГ был подписан Договор между Российской Федерацией и Республикой Армения о статусе Пограничных войск Российской Федерации, находящихся на территории Республики Армения, и условиях их функционирования. Вторая статья этого договора гласит: «Республика Армения в интересах обеспечения собственной безопасности, безопасности Российской Федерации и коллективной безопасности государств-участников СНГ, делегирует вопросы охраны государственной границы с Турцией и Ираном в пределах своей территории Пограничным войскам Российской Федерации, дислоцированным на момент подписания настоящего Договора на территории Республики Армения»¹¹⁵. 20 ноября 2001 г. был при-

¹¹¹ Стратегия развития таможенных органов на 2021–2025 гг. и прогнозный период до 2030 г. URL: https://web.archive.org/web/20211208224908/https://www.customs.gov.by/ru/strategija_razvitiya-ru/ (дата обращения: 18.08.2023).

¹¹² Таможенники Беларуси определили направления развития таможенной службы на ближайшие 5 лет // Альта-Софт. URL: https://www.alta.ru/ts_news/79695/?ysclid=ll95hzb6n499860747 (дата обращения: 18.08.2023).

¹¹³ «Очень показательный факт» о санкциях против России: Казахстан позволил послу США публично себя унизить // Царьград. 19.08.2024. URL: https://tsargrad.tv/news/ochen-pokazatelnyj-fakt-o-sankcijah-protiv-rossii-kazahstan-pozvolil-poslu-ssha-publichno-sebja-unizit_1042263?ysclid=m028hri4x2878836547 (дата обращения: 11.06.2024).

¹¹⁴ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱԶՍԱՅԻՆ. URL: <https://www.arlis.am/documentview.aspx?docid=73274> (дата обращения: 01.02.2024).

¹¹⁵ Договор между Российской Федерацией и Республикой Армения о статусе Пограничных войск Российской Федерации, находящихся на территории Республики Армения,

нят Закон Республики Армения № ЗР-265 «О государственной границе», в котором определен режим государственной границы, пограничный режим, режим в пунктах пропуска через государственную границу, установлены полномочия органов государственного управления в сфере охраны государственной границы, а также войск противовоздушной обороны в сфере охраны границы¹¹⁶. В 2008 г. Государственная налоговая служба при правительстве РА и Таможенная служба при правительстве РА объединились в Комитет государственных доходов при правительстве РА. Таможенная служба Армении много раз реформировалась. Можно выделить три основных направления реформ: по подчиненности (правительству либо министерству финансов), по функционированию (как самостоятельная организация либо совместно с налоговой службой), а также по объему компетенции (было ли право у таможенной службы издавать нормативно-правовые акты)¹¹⁷. Комитетом государственных доходов было реализовано несколько стратегических программ: Стратегическая программа таможенного администрирования Республики Армения на 2008–2012 гг., Программа реформ таможенной системы Комитета государственных доходов при Правительстве Республики Армения на 2011–2013 гг., Стратегия таможенного администрирования Комитета госдоходов при Правительстве РА на 2013–2014 гг. В результате в таможенной службе Армении стала действовать система электронного декларирования, сокращено количество требуемых документов и досмотров, обновлено техническое обеспечение таможен, получила развитие система самостоятельного декларирования и система управления рисками¹¹⁸. 17 декабря 2014 г. в связи со вступлением Армении в Евразийский экономический союз был принят закон «О таможенном регулировании» (№ ЗР-241-Н). Таким образом утратил силу Таможенный кодекс Республики Армения.

и условиях их функционирования // Консорциум Кодекс. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1900722> (дата обращения: 18.08.2023).

¹¹⁶ Закон Республики Армения о государственной границе. URL: <http://parliament.am/legislation.php?sel=show&ID=1358&lang=rus> (дата обращения: 18.08.2023).

¹¹⁷ Гармонников С.Н. О развитии таможенной службы Республики Армения // Международная интеграция в рамках ЕАЭС. 2019. № 3(71). С. 13.

¹¹⁸ Аперян Л.А., Календина А.А., Козлов И.С., Макрусов В.В., Матюнина А.Е. Характеристика, анализ инновационной среды и программ развития таможенной службы Республики Армения // Экономические науки. 2017. № 10. С. 175.

Летом 2024 г. Армения и США договорились об обмене таможенными данными. При этом Армении было обещано, что США выделяют на развитие госуправления и экономики республики 65 млн долларов¹¹⁹.

В Армении распространена практика освобождения компаний, инвестирующих большие суммы денег в развитие экономики республики, от уплаты таможенных пошлин. Среди таких компаний, например, «ENI Flowers», «Саранист», «Грин Солюшинс» и др.

Управление пограничных войск Республики Армения было сформировано 28 января 1992 г. в составе Министерства обороны страны. Вскоре, 30 сентября 1992 г., между Российской Федерацией и Республикой Армения был подписан договор «О статусе Пограничных войск Российской Федерации, находящихся на территории РА, и условиях их функционирования», согласно которому пограничники России и Армении стали совместно охранять государственную границу Республики Армения с Турецкой Республикой и Исламской Республикой Иран¹²⁰. 11 сентября 1993 г. было сформировано Главное управление охраны Государственной границы в составе Государственного управления национальной безопасности. В декабре 1993 г. была создана Школа сержантского состава Пограничных войск Армении для подготовки младших командиров и специалистов пограничной службы. В 2001 г. это учебное учреждение было реорганизовано в Учебный центр подготовки пограничников. В том же году были приняты Законы «О государственной границе» и «О пограничных войсках». Спустя 5 лет, в 2006 г. были сформированы 7 подразделений Пограничного отряда: отделы пограничного контроля «Звартноц», «Баграташен» и контрольно-пропускные пункты «Гюмри», «Бавра», «Гогаван», «Айрум» и «Эребуни». Впоследствии некоторые из этих подразделений претерпели изменения, продиктованные необходимостью. Пограничные службы Армении совместно с личным составом ОКПП «Армения» Пограничного управления ФСБ России в Республике

¹¹⁹ Армения и США договорились об обмене таможенными данными для расширения торговли // Коммерсантъ. 11.06.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6762016?ysclid=m03yy2vqw5777915000> (дата обращения: 11.06.2024).

¹²⁰ Մտնմաննապահ գործերի մասին. URL: <https://sahmanapah.sns.am/hy/%D5%BD%D5%A1%D5%B0%D5%B4%D5%A1%D5%B6%D5%A1%D5%BA%D5%A1%D5%B0-%D5%A6%D5%B8%D6%80%D6%84%D5%A5%D6%80%D5%AB-%D5%B4%D5%A1%D5%BD%D5%AB%D5%B6> (дата обращения: 18.08.2023).

Армения осуществляли охрану государственной границы Армении в международном аэропорту «Звартноц» г. Еревана¹²¹.

В 2022 г. в Правительстве Армении были обсуждены таможенные реформы в виде новой программы развития таможенного администрирования, предусматривающей развитие транзитного потенциала, улучшение инвестиционного климата, стимулирование экспорта, упрощение процедур торговли, исключение двойного контроля, внедрение принципа «Одна остановка, одно окно»¹²². 11 января 2022 г. было объявлено о запуске этой программы¹²³, а через полгода – 21 июля – о церемонии ее закрытия. В программе, финансируемой Фондом хорошего управления правительства Соединенного Королевства, приняли участие председатель Комитета госдоходов РА Р. Бадасян, директор Офиса Всемирного банка в Армении К. Тегинат, посол Соединенного Королевства в Армении Дж. Галлахер и другие официальные лица¹²⁴. Это был далеко не первый опыт взаимодействия Армении с западными государствами в деле усовершенствования работы таможенных служб. В 2012 г. в Армении за счет финансовых средств ЕС была реализована программа Твининг «Содействие Комитету государственных доходов при Правительстве Республики Армения в деле по разработке и внедрению улучшенных процедур таможенного контроля». К результатам программы были отнесены такие характеристики, как улучшение правового поля, укрепление процедур предтаможенного контроля товаров, улучшение торговых отношений и упрощение процедур таможенного контроля, укрепление управления рисками и улучшение посттаможенного контроля и аудита. Кроме того, с 2006 по 2014 г. Армения, как член Всемирной таможенной органи-

¹²¹ Հայաստանի Հանրապետության ազգային անվտանգության ծառայության սահմանափակ զորքերի պատմություն. URL: [https://sahmanapah.sns.am/hy/%D5%BA%D5%A1%D5%BF%D5%B4%D5%B8%D6%82%D5%A9%D5%B5%D5%B8%D6%82%D5 %B6](https://sahmanapah.sns.am/hy/%D5%B A%D5%A1%D5%BF%D5%B4%D5%B8%D6%82%D5%A9%D5%B5%D5%B8%D6%82%D5 %B6) (дата обращения: 18.08.2023).

¹²² В Правительстве Армении обсуждена программа развития таможенного администрирования. 04.02.2022 // Armedia. URL: <https://armedia.am/rus/news/101177/v-pravitelstve-armenii-obsuzhdena-programma-razvitiya-tamozhennogo-administrirvaniya.html> (дата обращения: 18.08.2023).

¹²³ Глава КГД РА: Состоялся официальный запуск программы «Развитие таможенного администрирования» // News.am. 11.01.2022. URL: <https://news.am/rus/news/681496.html> (дата обращения: 18.08.2023).

¹²⁴ Подведены итоги совместной программы Комитета государственных доходов Армении и Всемирного банка // Armenpress. 21.07.2022. URL: <https://armenpress.am/rus/news/1088712/> (дата обращения: 18.08.2023).

зации и Всемирной торговой организации, принимала участие еще в одной программе ЕС – «Колумб». Результатом этой программы, в частности, стало то, что Армения с 2012 г. присоединилась к Киотской конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур». Поскольку Армении необходимо было гармонизировать таможенную политику в соответствии с нормами международных организаций, членами которых республика является (ЕАЭС, ВТО и ВТАМО), 24 марта 2023 г. был принят Закон Республики Армения «О таможенном регулировании» № ЗР-77. В результате внедрения платформ «Одно окно, одна остановка» и «Взаимодействие» в Армении между государственными органами с модернизацией АПП Баграташен, Бавра и Гогаван время пересечения армяно-грузинской границы грузовыми АТС сократилось до 20 минут¹²⁵.

14 мая 2024 г. Армения обратилась к России с просьбой вывести временные оперативные группы пограничников РФ, которые были приглашены армянской стороной в 2020 г. в результате трехстороннего заявления о прекращении огня в Нагорном Карабахе. Тогда пограничные службы РФ установили 11 постов на линии разграничения с Азербайджаном. Российские военнослужащие оказывали информационное взаимодействие между Арменией и Азербайджаном, разрешали локальные конфликты¹²⁶. 1 августа 2024 г. Пограничные Службы ФСБ России покинули ереванский аэропорт «Звартноц». Протокол о передаче Еревану пограничного пункта пропуска «Звартноц» подписали начальник пограничного управления ФСБ РФ в Армении генерал-лейтенант Р. Голубицкий и командующий пограничными войсками Службы национальной безопасности Армении Э. Унанян. Таким образом, закончился 32-летний период совместной службы армянских и российских пограничников в аэропорту¹²⁷.

Пограничная служба Республики Казахстан является ведомством Комитета национальной безопасности. Основные направ-

¹²⁵ Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116> (дата обращения: 18.08.2023).

¹²⁶ Ереван попросил Москву вывести временные группы пограничников ФСБ // РИА Новости. 14.05.2024. URL: <https://ria.ru/20240514/bortnikov-1945978313.html?ysclid=m03w2rcutr443047182> (дата обращения: 29.08.2024).

¹²⁷ Российские пограничники завершили службу в ереванском аэропорту «Звартноц» // Интерфакс. 1.08.2024. URL: <https://www.interfax.ru/world/973505> (дата обращения: 29.08.2024).

ления деятельности – защита и охрана государственной границы, пограничный контроль, обеспечение режима государственной границы, контроль режима территориальных и внутренних вод, защита заграничных учреждений, пропуск через границу, контроль пограничного режима, контроль режима континентального шельфа, контроль режима в пунктах пропуска, разрешение пограничных инцидентов¹²⁸.

В январе 1993 г. в Казахстане были приняты законы «О государственной границе Республики Казахстан» и «О пограничных войсках Республики Казахстан». Важную роль в защите государственной границы играет коллегиальный исполнительный орган – акимат. Согласно закону «О государственной границе Республики Казахстан» исполнительные органы информируют Пограничную службу Комитета национальной безопасности Республики Казахстан по вопросам, касающимся обстановки в пограничном пространстве, представляют земельные участки для нужд защиты и охраны государственной границы, оказывают помощь уполномоченным органам, осуществляющим защиту границы, создают условия для участия граждан на добровольной основе в защите государственной границы и пр.¹²⁹ В настоящее время эффективно работает пограничный спецназ, призванный предотвращать попытки ввоза на территорию республики оружия, боеприпасов, наркотических средств и иных товаров, представляющих угрозу для страны.

В России самая длинная граница с Республикой Казахстан – 7598,6 км. Ее правовой статус определен договором между Россией и Казахстаном о делимитации границы от 18 января 2005 г.¹³⁰ 29 июня 2007 г. Правительством РФ было принято постановление № 415 «О создании российской делегации в совместной российско-казахстанской демаркационной комиссии и мерах по обеспечению

¹²⁸ Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитетінің Шекара қызметі. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shekaraknb/about?lang=kk> (дата обращения: 18.08.2023).

¹²⁹ Кемельбеков А. Компетенция местных органов управления Республики Казахстан в области защиты государственной границы // Государство. Право. Война (к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне): Мат-лы междунар.конф. в 2-х частях. Ч. 1. СПб.: Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2020. С. 129-134.

¹³⁰ Договор между Российской Федерацией и Республикой Казахстан «О российско-казахстанской государственной границе» (Москва, 18 января 2005 г.). URL: <https://altai-republic.ru/about-the-region/border-zone/russia-kazakhstan-dogovor.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

ее деятельности»¹³¹. Поскольку граница проходит по различным регионам России (Саратовская, Самарская, Оренбургская, Тюменская, Челябинская, Омская, Новосибирская, Курганская, Астраханская, Волгоградская области, Алтайский край, Республика Алтай), решением пограничных вопросов занялись и на местах. Например, 2 марта 2010 г. было опубликовано Распоряжение Губернатора Оренбургской области «О создании межведомственной комиссии по вопросам демаркации оренбургского участка российско-казахстанской государственной границы»¹³². С июля 2007 г. действует совместная демаркационная комиссия, в результате разрабатываются и принимаются демаркационные документы, определяются места установки пограничных знаков. С мая 2009 г. на российско-казахской границе проводились полевые демаркационные работы¹³³.

К сожалению, этот вопрос до сих пор остается актуальным. 7-11 августа 2023 г. в Москве прошло 131-е заседание Совместной российско-казахстанской демаркационной комиссии. Участники обсудили важные проблемы обозначения линии государственной границы на некоторых ее участках, утвердили проекты документов демаркации¹³⁴. 2-6 октября 2023 г. состоялось 133-е заседание, на котором был согласован план работ на 2024 г. Очередное заседание запланировано провести в ноябре в Казахстане¹³⁵.

¹³¹ Казахстан // Росграница. URL: <https://web.archive.org/web/20160324075700/http://rosgranitsa.ru/ru/activity/international/countries/kazakhstan> (дата обращения: 18.08.2023).

¹³² Распоряжение Губернатора Оренбургской области «О создании межведомственной комиссии по вопросам демаркации оренбургского участка российско-казахстанской государственной границы» от 02.03.2010. № 81-р. URL: http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?doc_itself=&backlink=1&nd=153020707&page=1&rdk=1#10 (дата обращения: 18.08.2023).

¹³³ Диденко А.А., Кондольская А.А., Артемьева Д.Д. Государственная граница Российской Федерации. Установление российско-казахстанской границы // Мат-лы 7-й региональной научно-практической конференции «Культура управления территорией: экономические и социальные аспекты, кадастр и геоинформатика» (октябрь-ноябрь 2018 г.). Нижний Новгород: ННГАСУ, 2019. С. 117.

¹³⁴ О проведении сто тридцать первого заседания Совместной российско-казахстанской демаркационной комиссии // Министерство иностранных дел Российской Федерации. 11.08.2023. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1900515/ (дата обращения: 18.08.2023).

¹³⁵ РФ и Казахстан утвердили проекты итоговых документов демаркации на часть участков границы // ТАСС. 10.10.2023. URL: <https://tass.ru/politika/18967631> (дата обращения: 11.10.2023).

Таможенный комитет Республики Казахстан был учрежден 12 декабря 1991 г.¹³⁶ Вопросы таможенного законодательства, декларирования, таможенного администрирования возложены на Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан¹³⁷. В настоящее время реализуется проект «Электронная таможня». Развитию таможенной службы Казахстана способствует Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 г., утвержденная Правительством Республики Казахстан от 30 декабря 2022 г. № 1116. В ней отмечается важность упрощения процедур и сокращение времени прохождения контроля грузов и автотранспортных средств на границе. В документе указаны планы по совершенствованию системы до 2030 г. Например, в нем отмечается, что «будут упрощены процедуры контроля и пересечения границы для автомобильных перевозок с объединением государственных услуг по принципу «единого окна». Казахстан присоединится к международной системе автострахования и перейдет на электронные накладные и системы обмена данными между таможенными органами. К 2030 г. среднее время прохождения пунктов пропуска грузовыми АТС в экспортно-импортном сообщении не будет превышать 20 минут, а транзитном сообщении – не более 10 минут. Данный показатель будет достигнут в том числе за счет внедрения принципа «Одна остановка» наряду с мерами по разворачиванию средств совместного таможенного контроля приграничных стран на нейтральной территории»¹³⁸.

В Астане, Шымкенте и Караганде созданы крупнейшие современные транспортно-логистические центры, действующие совместно с центрами таможенного обслуживания в режиме «одного окна». Таким образом, у участников внешнеэкономической деятельности есть возможность выбора широкого ассортимента услуг по хранению товаров, транспортно-логистических и иных услуг. Это способствует улучшению условий транзитных грузопотоков.

¹³⁶ Қазақстан Республикасының кеден жүйесінің қалыптасуы. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/kgd/press/news/details/477264?lang=kk> (дата обращения: 11.10.2023).

¹³⁷ Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік кірістер комитеті. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/kgd/about?lang=kk> (дата обращения: 11.10.2023).

¹³⁸ Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116> (дата обращения: 11.10.2023).

В пограничную службу Казахстана постоянно поступают новые образцы оборудования и техники для охраны и контроля государственной границы. Казахские ученые анализируют экономический эффект управления границей¹³⁹. Кроме того, планируется провести масштабную модернизацию аэропортовой инфраструктуры, цифровизацию обмена данными и документами, упрощение таможенных процедур, включая создание специальных зон. В транзитных аэропортах планируется создать зоны свободной торговли с особыми таможенными и миграционными режимами для транзита, а также правилами для иностранных перевозчиков и логистических компаний. На базе аэропортов в Астане, Алматы, Актау и Шымкенте планируется создать региональные транзитные транспортные узлы (хабы) с упрощенным таможенным пограничным режимом для развития грузового и пассажирского авиатранзита. Основная цель – сделать Казахстан региональным лидером по темпам развития отрасли воздушного пространства.

С ноября 2022 г. Комитетом государственных доходов Министерства финансов Казахстана совместно с Пограничной службой КНБ РК запущена автоматизированная система электронной очереди в 12 пунктах пропуска на таможенной границе ЕАЭС: «Темир-Баба», «Нур Жолы», «Тажен», «Жибек Жолы», «Целинный», «Сырдарья», «Б. Конысбаева», «Майкапчагай», «Кольжат», «Казыгурт», «Атамекен», «Бахты»¹⁴⁰. Такие меры призваны способствовать обеспечению прозрачности и развитию цифровизации процесса въезда в пункт пропуска транспортных средств, грузов и товаров. Правительство рассчитывает также на повышение транзитно-транспортного и экспортного потенциала республики.

18 сентября 2023 г. в Казахстане на публичное обсуждение был вынесен законопроект о территориальной обороне, целью которого является регулирование общественных отношений в сфере теробороны. В частности, законопроект предполагает определение порядка

¹³⁹ См., например, Мосов С.П., Поливанов П.К., Салий С.М., Мухатай А.Б. Методический подход к оценке экономического эффекта образцов оборудования и техники пограничной службы // Вестник Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева. 2022. №1(120). С. 198-207.

¹⁴⁰ Электронная очередь запущена в 12 пунктах пропуска на таможенной границе Казахстана и ЕАЭС // Учет. 23.01.2023. URL: <https://uchet.kz/news/elektronnaya-ochered-zapushchena-v-12-punktakh-propuska-na-tamozhennoy-granitse-kazakhstan-a-i-eaes/?ysclid=m029nbqhfy800605556> (дата обращения: 29.08.2024).

организации и ведения территориальной обороны в мирное и военное время, определение функций и полномочий государственных органов в обеспечении территориальной обороны страны. В задачи законопроекта входят охрана и оборона населенных пунктов, защита населения, охрана и оборона объектов военного и государственного значения, определенных планами территориальной обороны, обеспечение режима военного положения на территории Казахстана или в отдельных ее местностях, ведение вооруженной борьбы на временно захваченной (оккупированной) противником территории и др.¹⁴¹

28 апреля 2023 г. был принят закон Республики Казахстан № 2-VIII ЗРК «О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о режиме казахстанско-туркменской государственной границы»¹⁴². Само Соглашение было подписано в Ашхабаде 25 октября 2021 г. Согласно этому документу, кроме всего прочего, рассмотрены вопросы охраны границы и перевозки товаров. Летом 2023 г. Казахстан приступил к созданию 20 новых пограничных постов на границе с Россией в рамках национального проекта «Безопасная страна». Кроме того, в течение 2024–2025 гг. на границе планируется модернизировать основные пункты пропуска. Также будут расширены полосы движения в пункты пропуска, построены новые пограничные здания и сооружения¹⁴³.

Евразийский экономический союз предполагает плотное сотрудничество России, Беларуси, Казахстана, Армении и Кыргызстана в пограничной и таможенной сферах. Потребность в квалифицированных кадрах возрастает. Пополнению вакансий способствуют профильные учебные учреждения, совместные учения и служба. Работа в таможенной сфере в ЕАЭС становится очень перспективной. По результатам исследования Headhunter и института внешнеэкономической безопасности и таможенного дела РУДН, спрос на кадры

¹⁴¹ В Казахстане создают территориальную оборону // EurAsia Daily. 18.09.2023. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2023/09/18/v-kazahstane-sozdayut-territorialnuyu-oboronu> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁴² О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о режиме казахстанско-туркменской государственной границы // Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2300000002> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁴³ В Казахстане сообщили о строительстве 20 пограничных отделений на границе с Россией // ТАСС. 16.08.2023. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/18521245> (дата обращения: 29.08.2024).

в транспортно-логистической сфере возрастает, как и их зарплата. Но желающих работать в этой сфере порой недостаточно. В частности, если в 2022 г. на одну вакансию приходилось 6 резюме, то в первой половине 2023 г. – 4. А в последнее время спрос на инспекторов таможни возрос в 5 раз, на аналитиков и специалистов ВЭД – в 2 раза¹⁴⁴. В целом пользуются популярностью профессии специалиста по таможенному оформлению, менеджера по снабжению ВЭД, таможенного декларанта и помощника декларанта, менеджера по международным перевозкам, таможенного логиста (вынужденного в условиях санкций выстраивать схемы через три страны и пять портов), специалиста по таможенным операциям, таможенного инспектора отдела таможенного оформления и контроля, специалиста в области таможенных платежей, контроля таможенной стоимости, таможенного контроля после выпуска товаров, инспектора правового отдела, отдела товарной номенклатуры и происхождения товаров. Кроме того, очень важны специалисты-инженеры в области эксплуатации и ремонта объектов таможенной инфраструктуры и многие другие.

2.2. Таможенная и пограничная служба в закавказских и центральноазиатских республиках

Грузия является членом ВТО с 2000 г., в связи с чем с 2003 г. началась реализация реформ в налоговой и таможенной сферах с целью развития внешнеторгового оборота. В 2005 г. был принят Таможенный кодекс. В документе изложены правила ведения внешнеторговых операций, положения о классификации товаров, правила таможенного декларирования, оформления, взимания пошлин, налогов. Кроме того, указаны права и обязанности таможенных органов, представителей торговли, перевозчиков, а также санкции за нарушения. Совершенствованию системы таможенной деятельности способствовали стратегии, такие как Стратегия Министерства финансов Грузии на 2007–2011 гг. и основные направления международной помощи, Стратегия управления финансовой деятельностью государственного сектора на 2009–2013 гг., Стратегия управления

¹⁴⁴ Эксперты сообщили о росте спроса на кадры в транспортно-логистической отрасли в РФ на 40% // ТАСС. 7.08.2023. URL: <https://tass.ru/obschestvo/18457173> (дата обращения: 29.08.2024).

охраной границ Грузии, утвержденная Указом Президента Грузии № 59 от 4 февраля 2008 г., основанная на приоритетных направлениях Европейской политики соседства, а также на созданной ЕС модели интеграционного пограничного контроля¹⁴⁵.

В 2007 г. была образована Служба доходов Грузии путем объединения налоговой инспекции, таможенной службы и финансовой полиции, ранее являвшихся департаментами Министерства финансов¹⁴⁶. Новая Служба руководствовалась Таможенным кодексом, законом «О государственной границе Грузии», законом «О продовольственной безопасности». Грузия подписала соглашение о свободной торговле с новыми государствами Евразии, включая Латвию, Литву и Эстонию. Также в 2007 г. Грузия и Турция подписали Соглашение о свободной торговле. В тот период США активно вкладывали деньги в таможенную инфраструктуру Грузии. Соединенные Штаты также профинансировали новые контрольно-пропускные пункты Красный Мост, Лагодехи, Садахло, Казбеги, Вале, Гугути. Грузинским же правительством были выделены деньги для строительства новых терминалов в Батуми и Поти, реконструирован пункт таможенного контроля в Сарпи¹⁴⁷.

За охрану границ в Грузии отвечает Пограничная полиция Министерства внутренних дел. Постановление Государственного Совета об охране государственной границы Грузии было принято 8 августа 1992 г. Тогда же была создана Пограничная служба Грузии, которой присвоили статус главного подразделения Министерства обороны. С 1996 г., спустя два года после выведения Главного управления пограничной службы из Министерства обороны, было учреждено Государственное управление пограничной охраны. В 1998 г. был принят закон «О государственной границе Грузии» и создана Служба береговой охраны Департамента по охране границы, а спустя год – Пограничная авиация. С 2004 г. Государственный департамент по охране государственной границы вошел в состав Министерства внутренних дел как государственное подведомственное учреждение, а в 2006 г. Департамент охраны государственной

¹⁴⁵ Авалани М. Модернизация таможенной службы в Грузии: перемены, результаты, перспективы // Кавказ и глобализация. 2011. Т. 5. Вып. 3-4. С. 74-75.

¹⁴⁶ საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო. URL: <https://www.mof.ge/4506> (дата обращения: 01.02.2024).

¹⁴⁷ Авалани М. Модернизация таможенной службы в Грузии: перемены, результаты, перспективы // Кавказ и глобализация. 2011. Т. 5. Вып. 3-4. С. 80.

границы МВД был преобразован в правоохранительный орган – Пограничную полицию Грузии¹⁴⁸.

В рамках управления границ успешно действуют такие подразделения, как Охрана сухопутной границы, Береговая охрана и Пограничная авиация. С 2020 г. Министерством обороны США на территории Грузии построены 4 пограничных участка и 2 пограничных сектора для несения службы Департамента охраны сухопутных границ Пограничной полиции¹⁴⁹.

Береговая охрана Пограничной полиции МВД, появившаяся еще в 1998 г., в 2008 г. претерпела изменения, связанные с российско-грузинской войной. Поскольку флот и инфраструктура береговой охраны и военно-морских сил были частично уничтожены, на основании Закона Грузии «О самообороне» военно-морские силы вошли в состав Береговой охраны. В наше время она выполняет задачи обеспечения морской безопасности государства, осуществляет контроль правового режима, установленного на морском пространстве страны, участвует в поисково-спасательных и аварийно-спасательных работах на море. Флот охраны представляет собой суда, закупленные за счет государственного бюджета, а также корабли и катера, безвозмездно переданные США, Великобританией, Турцией и Украиной. Береговая охрана с самого начала тесно сотрудничала с США, с 2010 г. – с Объединенным командованием военно-морских сил НАТО. Именно за их счет осуществлялась модернизация и закупка кораблей, построен судоремонтный цех и доки. Также периодически проводится обучение пограничных служащих. На основе Департамента береговой охраны Министерства внутренних дел, Пограничной полиции за счет финансовой программы экспортного контроля и безопасности границ США (EXBS) был учрежден Объединенный центр управления морскими операциями. В задачи этого центра входит информирование о морской ситуации в Грузии, предотвращение, обнаружение, устранение противоправных действий, содействие поисково-спасательным операциям, защита морской среды, борьба со стихийными бедствиями. При поддержке Турции проведен капитальный ремонт плавучих средств береговой

¹⁴⁸ შინაგან საქმეთა სამინისტრო, საქართველოს სასაზღვრო პოლიცია. URL: <https://bpg.gov.ge/page/border-police/history-and-symbols> (дата обращения: 01.02.2024).

¹⁴⁹ სახმელეთო საზღვრის დაცვა. URL: <https://bpg.gov.ge/> (дата обращения: 01.02.2024).

охраны «Сухуми» и «Поти». ЕС выделил деньги на строительство скоростных патрульных катеров. На основании постановления правительства упрощен порядок выдачи дипломатических разрешений кораблям НАТО на вход в территориальные воды и порты Грузии¹⁵⁰.

Пограничная авиация осуществляет мониторинг государственной границы, приграничной зоны и морского пространства, перевозку личного состава пограничной полиции, продуктов питания и других грузов. Пограничная авиация помогает населению, проживающему в горных районах и труднодоступных местах при стихийных бедствиях или в случае необходимости оказания неотложной медицинской помощи. В 2022 г. Грузия подписала соглашение с французской компанией Airbus Helicopters на закупку трех новых многоцелевых вертолетов, способных выполнять полицейские, транспортные и поисково-спасательные функции¹⁵¹.

В 2014 г. Грузия подписала Соглашение об ассоциации с ЕС. В 2019 г. в Брюсселе Совету ассоциации властями Грузии была представлена дорожная карта интеграции государства в европейские структуры, разработанная в рамках Стратегии внешней политики на 2019–2022 гг. Основная цель Стратегии – интеграция Грузии в НАТО и ЕС¹⁵². В 2023 г. был принят новый Таможенный кодекс с целью упрощения таможенных процедур, сокращения времени проверки и расходов участников внешнеэкономической деятельности¹⁵³. Нововведением в рамках экономической безопасности стала и таможенная политика управления рисками, направленная на выявление товаров с высокой степенью риска, их проверку и, таким образом, повышение эффективности борьбы таможенных органов с потенциальными угрозами¹⁵⁴.

¹⁵⁰ სახაზრობო დაცვა. URL: <https://bpg.gov.ge/page/border-police/coast-guards> (дата обращения: 01.02.2024).

¹⁵¹ სასაზღვრო ავიაცია. URL: <https://bpg.gov.ge/page/border-police/border-aviation> (дата обращения: 01.02.2024).

¹⁵² Грузия утвердила Стратегию внешней политики на 2019-2022 годы // ТАСС. 30.03.2019. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6277994> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁵³ აქართველოს საბაჟო კოდექსი. URL: <https://matsne.gov.ge/ka/document/view/4598501?publication=7> (дата обращения: 01.02.2024).

¹⁵⁴ Таможенный кодекс Грузии // Законодательный вестник Грузии. 04.07.2019. (Контрольный текст по состоянию на 5 апреля 2023 г. № 2767). URL: <https://matsne.gov.ge/ru/document/view/4598501?publication=7> (дата обращения: 11.10.2023).

В Азербайджане таможенная деятельность регламентируется Таможенным кодексом Азербайджанской Республики¹⁵⁵. В 2023 г. Россией и Азербайджаном было запланировано открытие новой таможенной зоны, которая создаст возможность развития взаимной торговли, туризма и инвестиционных потоков¹⁵⁶. Благодаря финансовой поддержке ЕС в Азербайджане в рамках проекта «Поддержка развития таможенно-пограничного пункта «Красный мост»» был введен в эксплуатацию Центр содействия торговле для участников внешней торговли между Азербайджаном и Грузией. В результате удалось добиться развития торговых связей между странами транспортного коридора Шелкового пути за счет упрощения всех таможенных процедур. Товарооборот Азербайджана и Грузии постоянно растет. За январь-май 2023 г. товарооборот между двумя странами увеличился на 7,3% и достиг 612 млн \$¹⁵⁷. 30 декабря 2023 г. открылся новый пограничный пропускной пункт между Азербайджаном и Ираном. Планируется открыть новый пропускной пункт между Грузией и Азербайджаном. Ожидается, что деятельность служащих этого поста будет способствовать развитию логистических и транзитных возможностей обеих стран¹⁵⁸. В Азербайджане в августе 2024 г. с целью развития внешнеэкономической деятельности создан таможенный склад для малого и среднего бизнеса площадью 1350 квадратных метров. Этим складом можно воспользоваться для товаров, ввозимых через Главное таможенное управление Баку и аэропорт¹⁵⁹.

¹⁵⁵ Azərbaycan Respublikasının Gömrük Məcəlləsi. URL: <https://e-qanun.az/framework/46957> (дата обращения: 01.02.2024); Таможенный кодекс Азербайджанской Республики от 24 июня 2011 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 24.02.2023 г.). URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31145374 (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁵⁶ Dövlət Gömrük Komitəsi. URL: <https://customs.gov.az/> (дата обращения: 01.02.2024); Открытие таможни между Россией и Азербайджаном в 2023 году: преимущества и перспективы. URL: <https://podelkisvoimirukami.ru/otkrytie-tamozhni-mezhdu-rossiei-i-azerbaydzhanom-v-2023-godu-preimuschestva-i-perspektivy/?ysclid=llaz61xmn9991951711> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁵⁷ Азербайджан и Грузия продолжают наращивать товарооборот // Вестник Кавказа. 6 июля 2023. URL: <https://vestikavkaza.ru/news/azerbajdzan-i-gruzia-prodolzaut-narasivat-tovarooborot.html?ysclid=llazipdxhl440798774> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁵⁸ Азизов Х. Между Грузией и Азербайджаном откроется новый таможенно-пропускной пункт // Azertac. Азербайджанское государственное информационное агентство. 09.06.2024. URL: https://azertag.az/ru/xeber/mezhdu_gruziei_i_azerbajdzhanom_otkroetsya_novy_i_tamozhenno_propusknoi_punkt-3047290?ysclid=m03wxhijq4927944241 (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁵⁹ В Азербайджане создан таможенный склад для малого и среднего бизнеса // Media. az. URL: <https://media.az/economy/v-azerbajdzhanе-sozdan-tamozhennyj-sklad-dlya-malogo-i-srednego-biznesa?ysclid=m03wrm8tki187302020> (дата обращения: 29.08.2024).

Пограничная служба Азербайджана была учреждена еще в 1919 г. в связи с принятием закона «Об учреждении таможенной охраны границы Азербайджанской Республики». При этом основные функции по организации охраны границы были возложены на Министерство финансов. Благодаря таможенным сборам было учреждено Управление охраны государственной границы. В советский период азербайджанские пограничники проходили службу в вузах Москвы, Санкт-Петербурга (тогда еще Ленинграда) и др. Именно на плечи этих специалистов была возложена задача укрепления границ независимой Азербайджанской Республики¹⁶⁰. 9 декабря 1991 г. Национальный Совет Азербайджанской Республики принял закон «О Государственной границе Азербайджанской Республики». Спустя неделю был создан Комитет по охране государственной границы Азербайджанской Республики. С самого начала азербайджанским пограничникам пришлось столкнуться с большими сложностями: общее непонимание ситуации, задач и перспектив, деструктивная деятельность иностранных спецслужб, разрушение пограничных инженерно-технических объектов, устаревание и нерабочее состояние военной техники, поток перевозок транснациональными преступными группировками наркотиков, радиоактивных веществ, компонентов оружия массового поражения, людей. С 9 октября 1992 г. для защиты границ было учреждено Главное управление пограничных войск Министерства национальной безопасности. 22 августа того же года был создан первый национальный пограничный отряд (Нахчыванская пограничная дивизия). Впоследствии ситуацию удалось стабилизировать. 11 июля 1995 г. на азербайджано-российской границе было создано Пограничное командование, немного ранее – в 1993–1994 гг. – Загатальский и Шамкирский погранотряды на азербайджано-грузинской границе. С 1992 г. центром обучения специалистов пограничных служб стал пограничный факультет Бакинского высшего общевойскового командного училища Министерства обороны. 1 декабря 1998 г. был издан указ о создании Академии Министерства национальной безопасности. Качественно новым этапом развития пограничных служб считается подписание указа о создании Государственной пограничной службы Азербайд-

¹⁶⁰ Azərbaycanın dövlət sərhəd mühafizə sistemi sovet hakimiyyəti illərində (aprel 1920 - dekabr 1991-ci il). URL: <https://dsx.gov.az/history/sovet-hakimiyeti-illerinde?type=sovet-hakimiyeti-illerinde&page=1> (дата обращения: 16.04.2024).

жанской Республики 31 июля 2002 г. Спустя несколько месяцев была создана пограничная авиация, организована противовоздушная оборона. Она позволила решить много задач: быстро реагировать на происшествия на государственной границе, доставлять личный состав на места назначения, в частности, в горные районы. Пограничную авиацию стали использовать для проведения спасательных работ на суше и на море.

Азербайджанскими пограничными службами налажены отношения с пограничными ведомствами многих государств. Развивается сотрудничество с международными организациями (НАТО, ОБСЕ, ООН, МОМ, Шиофокская конференция)¹⁶¹. Таким образом, пограничным войскам удалось сформировать и усовершенствовать систему защиты границ своего государства.

В апреле 2024 г. комиссии по делимитации границ Азербайджана и Армении договорились о прохождении линии границы между населенными пунктами Баганис (Армения) – Баганис Айрым (Азербайджан), Воскепар (Армения) – Ашагы Аскипара (Азербайджан), Киранц (Армения) – Хейримли (Азербайджан) и Беркабер (Армения) – Кызыл Гаджилы (Азербайджан). Такой была граница на момент распада СССР. То есть Армения согласилась на передачу четырех сел Азербайджану. Первый пограничный столб был установлен 23 апреля 2024 г.¹⁶², 40-й – 6 мая 2024 г. Последние три столба были установлены 20 мая 2024 г. в селе Киранц¹⁶³.

В Азербайджане принимаются меры по развитию международных автомобильных перевозок грузов с участием азербайджанских перевозчиков. В частности, седельные тягачи и моторные транспортные средства массой от 12 до 50 тонн освобождены от уплаты утилизационного сбора. В Узбекистане же от уплаты утилизационного сбора освобождены новые грузовые и специализированные АТС, а также автотранспортные средства со сроком эксплуатации

¹⁶¹ Azərbaycanın dövlət müstəqilliyinin bərpasından sonra ölkənin sərhəd mühafizə sisteminin yaradılması və inkişafı (yanvar 1992–yanvar 2012-ci illər). URL: <https://dsx.gov.az/history/sovet-hakimiyeti-illerinde?type=sovet-hakimiyeti-illerinde&page=1> (дата обращения: 16.04.2024).

¹⁶² На границе Азербайджана и Армении установили первый пограничный столб // РИА Новости. 23.04.2024. URL: <https://ria.ru/20240423/stolb-1941782236.html?ysclid=m03x9nb2tx483963059> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁶³ В селе Киранц установлены три последних пограничных столба // Vesti.az. URL: <https://vesti.az/politika/v-sele-kiranc-ustanovleny-tri-poslednix-pogranicnyx-stolba-517270?ysclid=m03xkt7akf571303794> (дата обращения: 29.08.2024).

до 4 лет. Кроме того, в Узбекистане осуществляется поддержка национальных перевозчиков в приобретении большегрузных автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, используемых для международных автомобильных перевозок, включающие компенсации на покрытие процентных ставок по кредитам (до 25%) и предоставление поручительств по кредитам (до 50%)¹⁶⁴.

В Узбекистане 8 июля 1997 г. Указом Президента был принят акт «Об образовании Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан»¹⁶⁵. Законом Республики Узбекистан от 20 января 2016 г. утвержден Таможенный кодекс¹⁶⁶. В 2020 г. был издан Указ Президента Республики Узбекистан «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан», нацеленный на улучшение таможенного администрирования и упрощение таможенных процедур. В документе отмечался низкий уровень развития «бесбумажной и электронной таможни», а также необходимость применения новых методов администрирования для борьбы с коррупцией, контрабандой, перемещением контрафактной продукции, незаконными валютными операциями и уклонением от уплаты таможенных платежей¹⁶⁷. В результате была утверждена Концепция по реформированию таможенного администрирования и повышения эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020–2023 гг.¹⁶⁸ При разработке Концепции учитывались различные

¹⁶⁴ Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁶⁵ O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va Moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasi. URL: <https://customs.uz/oz> (дата обращения: 09.03.2024).

¹⁶⁶ O'zbekiston Respublikasining Bojxona kodeksi. URL: <https://lex.uz/acts/-184746> (дата обращения: 09.03.2024); Таможенный кодекс Республики Узбекистан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 30.12.2022 г.). URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=39406709&pos=5;-106#pos=5;-106 (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁶⁷ Указ Президента Республики Узбекистан «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан». URL: <https://lex.uz/docs/4844619#4849228> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁶⁸ Приложение № 1 к Указу Президента Республики Узбекистан от 5 июня 2020 г. № УП-6005 «Концепция по реформированию таможенного администрирования и повышения эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020-2023 годах». URL: <https://lex.uz/docs/4844619#4849904> (дата обращения: 11.10.2023).

исследования узбекских ученых, нацеленные, в частности, на анализ информации интеграционного взаимодействия механизма «Единое окно», инновационных методов оценки безопасности товаров, системы управления рисками¹⁶⁹ и многих других аспектов. Концепция вобрала в себя рекомендации Всемирной таможенной организации и опыт передовых стран по вопросам реформирования таможенного администрирования. В Концепции указывалась уже проделанная работа в рамках реформирования национальной таможенной службы. В частности, отменена «тотальная» проверка товаров и транспортных средств, внедрена система управления рисками, предусматривающая проведение их выборочного таможенного контроля; введен институт уполномоченных экономических операторов; сокращено время таможенного контроля; проведено оснащение приграничных таможенных постов передовыми инспекционно-досмотровыми комплексами. Также отмечены и сохранившиеся недостатки: неэффективные контрольные функции таможенных органов, устаревшие процедуры и их несоответствие требованиям международных норм, сохранение бюрократических барьеров, отсутствие эффективного межведомственного взаимодействия, длительное время совершения таможенных операций, низкий уровень пунктов пропуска, отсутствие механизмов стимулирования участников внешнеэкономической деятельности за соблюдение законодательства, чрезмерная концентрация сил и средств на взыскание таможенных платежей. В Концепции четко определены планируемые к осуществлению мероприятия по совершенствованию нормативно-правовой базы. Также планируется реконструировать и модернизировать здания, сооружения и таможенные посты управлений ГТК в Республике Каракалпакстан, Бухарской, Самаркандской, Андижанской, Ташкентской, Кашкардарьинской и Сырдарьинской областях; создать Медицинский центр и Центральную таможенную лабораторию ГТК; усовершенствовать деятельность Национального кинологического центра ГТК; приобрести инспекционный комплекс для досмотра грузовых автотранспортных средств и железнодорожных составов, рентген-сканирующее оборудование, оборудование радиационного

¹⁶⁹ См., например, Пулатова Л.Т., Саидов А. Проблемные вопросы внедрения системы управления рисками при фитосанитарном и ветеринарном контроле в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Узбекистан // Европейский журнал экономических наук и управления. 2020. № 4. С. 91-103.

контроля, серверное и телекоммуникационное оборудование и иные средства для эффективной работы таможенных служб.

Для развития взаимовыгодного сотрудничества с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран планируется внедрение в Узбекистане проекта «E-TIR», предусматривающее электронное оформление перевозок на основе книжек TIR-карнет; открытие представительств ГТК в странах – основных торговых партнерах Узбекистана; обмен с соседними странами электронной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через пункты пропуска; продолжение использования международных транзитных документов в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 г.) и Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (1951 г.); дальнейшее участие таможенных органов в деятельности международных организаций (СНГ, ШОС, ВТамО, ВТО, Азиатский банк развития и др.); организация стажировок для сотрудников таможенных органов в Секретариате ВТамО; привлечение зарубежных грантов, а также выявление новых возможностей развития таможенной службы Узбекистана.

Среди результатов реализации мер, указанных в Концепции, отмечается увеличение поступлений по таможенным платежам в Государственный бюджет на 25% ежегодно; увеличение пропускной способности приграничных таможенных постов в 3 раза; сокращение времени таможенного оформления в 5 раз для экспорта и в 2 раза для импорта в результате совершенствования таможенной информационной системы «Единое окно»; повышение инвестиционной и туристической привлекательности страны; развитие инфраструктуры таможенных органов и усиление социальной защиты сотрудников.

С 25 марта 2024 г. введена в практику разработанная таможенными службами Узбекистана упрощенная система «Экспорт в три шага» для экспортеров, производителей, земледельцев и фермеров, осуществляющих экспортные операции при перевозке грузов автомобильным транспортом¹⁷⁰. Такие меры должны позитивно сказаться на экспорт скоропортящейся продукции. Ранее этот процесс

¹⁷⁰ Объяснены преимущества системы «Экспорт в три шага» // UZA. 04.06.2024. URL: https://uza.uz/ru/posts/obyasneny-preimuschestva-sistemy-eksport-v-tri-shaga_604690 (дата обращения: 29.08.2024).

представлял собой 9 шагов. Теперь остались только три: заключение экспортного договора, формирование и направление экспортной декларации, таможенный контроль на границе. В результате время, затрачиваемое на оформление экспорта, сокращается с 5 часов до одного часа. Декларация также максимально упрощена: необходимо заполнить ответы на вопросы.

В начале апреля 2024 г., выступая на 11-м Азиатско-Тихоокеанском форуме по упрощению процедур торговли в Самарканде, министр инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана Х. Тешабаев сообщил, что Узбекистан отменил таможенные пошлины на более чем 7 тыс. видов товаров и сырья. Ожидается, что такие меры будут способствовать наращиванию внешней торговли и производства. Министр также отметил, что за последние годы объем внешней торговли республики удвоился, кроме того, в два раза снизилась налоговая нагрузка на бизнес, упрощены процедуры налогового администрирования¹⁷¹. В связи с увеличением товарооборота планируется модернизировать пограничные пункты пропуска, обеспечить их современным оборудованием и техническими средствами таможенного контроля. Кроме того, с ноября 2021 г. между Узбекистаном и Турцией успешно действует электронная система E-Permit, позволяющая ускорить транспортировку грузов через границу. В настоящее время такая система вводится на границе Узбекистана и Казахстана. Обмен первыми квотами благодаря этой системе состоялся на таможенном посту «Яллама»¹⁷². Туркменистану также предложено использовать эту систему¹⁷³.

Управление пограничных войск Службы государственной безопасности Республики Узбекистан было учреждено 24 марта 1992 г. В настоящее время действует Комитет по охране государственных

¹⁷¹ Узбекистан отменил таможенные пошлины на более чем 7 тыс. товаров // CentralAsianLight. Org. 02.04.2024. URL: <https://centralasianlight.org/ru/news/uzbekistan-otmenil-tamozhennyie-poshliny-na-boleee-chem-7-tys-tovarov/> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁷² O'zbekiston va Qozog'iston xalqaro yuk tashuvlari sohasida «E-Permit» tizimini ishga tushirdi // O'zbekiston Respublikasi transport vazirligi. 13.04.2024. URL: <https://www.mintrans.uz/news/o-zbekiston-va-qozog-iston-xalqaro-yuk-tashuvlari-sohasida-e-permit-tizimini-ishga-tushirdi> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁷³ Узбекистан предложил Туркменистану использовать электронную систему разрешений в международных перевозках // News Central Asia. 13.03.2023. URL: <https://www.newscentralasia.net/2023/03/13/uzbekistan-predlozhit-turkmenistanu-ispolzovat-elektronnyu-sistemu-razresheniy-v-mezhdunarodnykh-perevozkakh/> (дата обращения: 29.08.2024).

границ Узбекистана. Закон «О Государственной границе Республики Узбекистан» вступил в силу 1 января 2000 г. В документе определены полномочия государственных органов республики по охране государственной границы. В частности, Кабинет министров осуществляет финансирование и обеспечивает необходимыми ресурсами службы, ответственные за безопасность государственных границ, кроме того, принимает нормативно-правовые акты в области охраны границы. На Службу государственной безопасности возложена реализация государственной политики в области пограничной деятельности. Министерство обороны, помимо основной деятельности по охране границ, разрешает пограничные споры, возникающие в воздушном пространстве в пределах своих полномочий. Также в защите государственной границы принимают участие Министерства иностранных и внутренних дел, Государственный таможенный комитет. В законе указано, что вопросы и споры, которые не могли быть решены пограничниками или представителями Минобороны, должны решаться дипломатическим путем¹⁷⁴.

На границе Узбекистана и Таджикистана в 2019 г. боевики «Игил»¹⁷⁵ напали на погранзаставу в 20 км от Душанбе. Часть боевиков пришла из Афганистана, другая часть – граждане Таджикистана из спящих ячеек. Сами же представители этой террористической организации появились в Афганистане в результате политики США. Еще в 2015 г. американские военнослужащие стали перевозить террористов из Сирии и Ирака в Афганистан¹⁷⁶. Все это существенно осложняет работу погранслужб. Однако есть и оптимистичные результаты пограничного сотрудничества.

27 января 2023 г. официально завершилась делимитация и демаркация границ между Узбекистаном и Кыргызстаном. И это стало очень важным событием в развитии внешнеэкономической деятельности в обоих государствах. До этого периодически на границе Кыргызстана и Узбекистана обнаруживались тайные подземные перехо-

¹⁷⁴ Absattarov F. O'zbekiston davlat chegarasi: qaysi idoralarga qanday vakolatlar berilgan, qurol va harbiy texnika qanday hollarda qo'llanadi? // Kun.uz. URL: <https://kun.uz/28856310> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁷⁵ Запрещена в странах Центральной Азии и России.

¹⁷⁶ Пахолин А. США перебрасывают боевиков из Сирии и Ирака в Афганистан // Фонд стратегической культуры. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2018/07/21/ssha-perebrasyvajut-boevikov-iz-sirii-i-iraka-v-afganistan.html> (дата обращения: 29.08.2024).

ды¹⁷⁷. Теперь же появилась возможность осуществлять совместные приграничные проекты, граждане Кыргызстана и Узбекистана могут пересекать границу по ID-карте. Это позволило принять новую редакцию закона о границе Узбекистана, который был принят еще в 1999 г. В старой редакции не было классификации правонарушений, совершаемых на границе, не были описаны правила ведения сельского хозяйства на приграничных территориях. В новой редакции эти пробелы были восполнены, кроме того, определены полномочия Министерства сельского хозяйства в сфере охраны границ¹⁷⁸. Также в законе «О Государственной границе Республики Узбекистан» от 13 сентября 2023 г. четко описаны категории пограничных правонарушений, порядок пересечения границы по суше, рекам, озерам, воздушному пространству на различных транспортных средствах или без них, установлены нормы ведения дехканского хозяйства, порядок въезда, выезда, пребывания и передвижения транспортных средств в пограничной зоне и пунктах пропуска¹⁷⁹.

3 декабря 2004 г. был принят Таможенный кодекс Республики Таджикистан, последние изменения и дополнения которого были внесены в декабре 2022 г.¹⁸⁰ В республике действует Таможенная служба при Правительстве Республики Таджикистан¹⁸¹. Кроме того, на формирование таможенного права влияют такие структуры, как Маджлиси Оли (парламент), Президент Республики Таджикистан, Правительство Республики Таджикистан, Национальный банк Таджикистана, судебные и иные государственные органы. Особое место в развитии ВЭД страны занимает Государственная служба по

¹⁷⁷ Между Киргизией и Узбекистаном обнаружили два секретных тоннеля // Lenta.ru. 20.03.2024. URL: <https://lenta.ru/news/2024/03/20/mezhdru-kirgiziy-i-uzbekistanom-obnaruzhili-dva-sekretnyh-tonnelya/?ysclid=m03nkb8pdc259842537> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁷⁸ Президент Узбекистана подписал новую редакцию закона о границе // ИАЦ. URL: <https://ia-centr.ru/publications/prezident-uzbekistana-podpisal-novuyu-redaktsiyu-zakona-o-granitse/> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁷⁹ Nurullox Sh. Prezident davlat chegarasi to'g'risidagi qonunni imzoladi // Gazeta.uz. 13.09.2023. <https://www.gazeta.uz/oz/2023/09/13/border/> (дата обращения: 29.08.2024).

¹⁸⁰ Кодекси гумруки Чумхурии Тоҷикистон. URL: <https://majmilli.tj/%D0%BA%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B8-%D0%B3%D1%83%D0%BC%D1%80%D1%83%D0%BA%D0%B8-%D2%B7%D1%83%D0%BC%D2%B3%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B8-%D1%82%D0%BE%D2%B7%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BD/> (дата обращения: 09.03.2024).

¹⁸¹ Хадамоти гумруки назди Ҳукумати Чумхурии Тоҷикистон. URL: <https://www.swcustoms.tj/?lang=tj> (дата обращения: 09.03.2024).

надзору и регулированию в области транспорта¹⁸². В частности, на госслужащих этой структуры возлагается качественное регулирование транспортного движения, выдача лицензий на осуществление пассажирских и грузовых перевозок, а также контроль за состоянием транспортной инфраструктуры страны. В случае необходимости принимается решение по поводу осуществления ремонта, реконструкции и строительства новых дорог. От деятельности этой службы зависит и поступление денежных средств в государственный бюджет¹⁸³.

Российские вузы выделяют бюджетные места для студентов из Таджикистана с целью обеспечения специалистами государственной таможни республики. В частности, подписано Соглашение о сотрудничестве в области подготовки и совершенствования квалификации таможенных кадров в Российской таможенной академии и ее филиалах. Кроме того, между РФ и Таджикистаном подписаны многочисленные документы, упоминавшиеся ранее.

В Таджикистане таможенные тарифы состоят из шести уровней, в отличие от ЕАЭС, где их 23. Средний тариф Таджикистана ниже, чем в ЕАЭС. Это является одним из препятствий вхождения республики в международную организацию, поскольку при условии повышения ставки таможенных тарифов увеличатся и цены на импортные товары из стран, не входящих в ЕАЭС, например, из Китая и Турции, чьи товары самые популярные на рынке Таджикистана¹⁸⁴.

В 2010 г. в Таджикистане была принята Национальная стратегия управления границами и План по ее реализации¹⁸⁵. В ней оценено положение сухопутных границ (таджикско-афганской, таджикско-китайской границы, границы Таджикистана с Кыргызстаном и Узбекистаном), существовавшие вызовы безопасности на китайской,

¹⁸² Хадамоти давлатии назорат ва танзим дар соҳаи нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон. URL: <https://transcontrol.tj/ru/> (дата обращения: 09.03.2024).

¹⁸³ Хабибов П.А. Направления развития таможенной деятельности в Республике Таджикистан в современных условиях // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 2. С. 164.

¹⁸⁴ Хабибов П.А. Направления развития таможенной деятельности в Республике Таджикистан в современных условиях // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 2. С. 165.

¹⁸⁵ Национальная стратегия управления границами и План по ее реализации. Утверждена постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 апреля 2010 года № 202. 123 с. URL: file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/TJK%20IBM_STRATEGY_Unofficial_Translation_ru.pdf (дата обращения: 11.10.2023).

кыргызской и узбекской границах, угрозы безопасности (наркотики, подрывная деятельность террористических и экстремистских группировок, незаконный оборот прекурсоров, торговля людьми и незаконный ввоз мигрантов, незаконная торговля оружием массового уничтожения, компонентами к нему, радиологическими или иными опасными материалами, противопехотные мины и пр.). Рассмотрены вопросы, связанные с ответственностью ведомств и органов, отвечающих за обеспечение безопасности границ и соблюдение пограничного режима, вопросы коррупции, подготовки кадров. Проанализирована концепция управления границами и законодательная база обеспечения пограничного режима, а также трудности, связанные с делимитацией и демаркацией границ, поскольку на территории границы располагаются районы, где население проживает по обе стороны границы, или районы, представляющие собой анклав (землячества). Все это затрудняет обеспечение пограничного режима и безопасности границ.

Важное значение имеют экономические интересы, связанные с трансграничными перевозками. Так как Таджикистан не имеет выхода к морю, его развитие виделось составителям Стратегии в организации и развитии достаточного числа КПП, облегчающих все законные операции по трансграничной перевозке, а также сотрудничество с таможенными службами сопредельных стран. В Стратегии указываются наиболее значимые трансграничные пути: «1) шоссейные магистрали и железнодорожные пути из Южного Узбекистана в Хатлонскую область Таджикистана; 2) из западной и восточной частей Узбекистана в Согдийскую область Таджикистана; 3) из Кыргызстана и Китая в Горно-Бадахшанскую автономную область Таджикистана; 4) из Афганистана в Хатлонскую область Таджикистана и 5) Международный аэропорт Душанбе. В будущем ключевой дорожной артерией обещает стать Джиргитальский коридор из Кыргызстана через КПП Карамик»¹⁸⁶.

Особое внимание уделено стратегическим целям и задачам Национальной стратегии управления границами, которые предусматривают сотрудничество и координацию действий, правоохранительную основу, внедрение принципа анализа рисков, использование ресурсов и определение приоритетов, эффектив-

¹⁸⁶ Там же. С. 16.

ный информационный обмен. Одной из целей является создание многоступенчатой системы управления границами с четырьмя уровнями. Первый уровень предполагает принятие превентивных мер на внешней стороне границы, чтобы предотвратить преступную деятельность до того, как она приблизится к границе Таджикистана (визовая политика, использование сотрудников по связи и повышение профессиональной подготовки консульских работников). Второй уровень контроля – эффективное сотрудничество и координация действий с соседними и другими государствами. Третий уровень – принятие мер по защите границы непосредственно в КПП и на самой линии границы. Четвертый уровень предполагает участие министерств и ведомств в безопасности границ¹⁸⁷. План реализации Национальной стратегии управления границами предусматривает проведение нескольких реформ: пограничной службы, таможенной службы, службы ветеринарного контроля и служб санитарного и карантинного контроля.

С целью модернизации таможни и развития инфраструктуры Таджикистан получил заем на 1600000 долларов США от Азиатского Банка Развития под 1% годовых (1,5% в год на время льготного периода) на 32 года (льготный период – 8 лет)¹⁸⁸. Помимо АБР, правительство США выделило грант на Проект реконструкции пограничных сооружений еще до принятия решения о проекте АБР. Благодаря финансовой поддержке правительства США было осуществлено строительство средств защиты и других пограничных сооружений на двух ключевых постах: Кульма, на границе с Китаем и Кызыл-Ата, на границе с Кыргызстаном. После решения о поддержке проекта АБР, правительство США договорилось о софинансировании проекта. Таким образом, объем работ был расширен¹⁸⁹. В частности, на всех 72 таможенных постах была установлена Единая автоматизированная информационная система таможенных органов (ЕАИС), были проложены коммуникационные сети, соединяющие главное управление таможенной службы с региональными офисами и приоритетными таможенными пограничными постами,

¹⁸⁷ Там же. С. 23.

¹⁸⁸ Таджикистан: Региональный проект модернизации таможни и развития инфраструктуры. Номер проекта: 37644-01, номер займа: 2114, номер гранта: 0155, октябрь 2012 г. // Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/37644-013-taj-pcr-ru.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁸⁹ Там же. С. 3.

проведено обучение работников таможенных служб¹⁹⁰. Кроме того, были построены и оборудованы новые посты и восстановлены 50 таможенных постов. В результате проект был признан удовлетворительным, поскольку повысилась прозрачность, время оформления импорта сократилось¹⁹¹.

Особое влияние на управление границей Таджикистана имеет ЕС. Важный документ, принятый Евросоветом в 2007 г. и демонстрирующий отношение Евросоюза к странам Центральной Азии – «ЕС и Центральная Азия: Стратегия для нового партнерства». Еще ранее, в 2002 г., в ЕС была разработана программа содействия управлению границами Центральной Азии БОМКА, на реализацию которой с 2003 по 2019 г. было выделено 40,1 млн евро. Поскольку Таджикистан и Кыргызстан – самые бедные страны, руководство этих государств охотно принимает помощь ЕС в сфере управления границами: бесплатное новейшее европейское оборудование, финансирование, обучение персонала¹⁹². ЕС заинтересован в безопасности Таджикистана не только на границах, но и в регионе в целом, поскольку стабильная политическая и социально-экономическая обстановка способствует успешному ведению бизнеса европейских банков, предприятий, транснациональных корпораций. В то же время финансовая зависимость Таджикистана приводит и к зависимости в принимаемых решениях на политическом уровне в сфере взаимоотношений с соседними странами.

С целью обеспечения безопасности границ Таджикистана была принята Национальная стратегия Республики Таджикистан по противодействию экстремизму и терроризму на 2016–2020 годы¹⁹³, в дальнейшем Стратегия распространила свои действия и на период 2021–2025 гг. Целями Стратегии являются «анализ факторов и тенденций экстремизма и радикализации, ведущих к терроризму на территории Республики Таджикистан; определение основных

¹⁹⁰ Там же. С. 4.

¹⁹¹ Там же. С. 14.

¹⁹² Сухроб Р. Реализация программы Европейского Союза по содействию управлению границами в Центральной Азии (на примере Таджикистана) // International scientific review of the problems of law, sociology and political science: Collection of scientific articles VIII International correspondence scientific specialized conference, Boston, USA, 29–30 января 2019 года. Boston, USA: PROBLEMS OF SCIENCE, 2019. С. 35-46.

¹⁹³ Национальная стратегия Республики Таджикистан по противодействию экстремизму и терроризму на 2016-2020 годы. Душанбе, 2016. 43 с. URL: <https://mit.tj/sites/default/files/strategiya.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

направлений государственной политики в сфере противодействия экстремизму и терроризму; совершенствование правовой и институциональной базы, а также практики противодействия экстремизму и терроризму; содействие формированию установок толерантного сознания и поведения, религиозного и межконфессионального согласия в обществе; консолидация усилий государственных органов, органов местного самоуправления поселков и сел, институтов гражданского общества и международных организаций по пресечению распространения экстремистских и террористических идей и деятельности; повышение эффективности взаимодействия компетентных органов по предупреждению и борьбе с проявлениями экстремизма, терроризма, наркоторговлей, легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем, служащих источником финансирования экстремизма и терроризма; совершенствование регионального и международного сотрудничества в сфере предупреждения и борьбы с экстремизмом и терроризмом»¹⁹⁴. Поставленные задачи предполагалось достичь, в частности, благодаря «усилению пограничного, паспортного и визового контроля, а также контроля на всех видах транспорта международного сообщения в целях препятствования перемещению преступных элементов»¹⁹⁵.

В 2016 г. в Таджикистане была принята Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г.¹⁹⁶ Среди целей развития страны был указан «выход из коммуникационного тупика и превращение в транзитную страну»¹⁹⁷. Для реализации этой цели были поставлены задачи строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры; создания транзитных транспортных коридоров; сохранения и развития сети местных аэропортов; обеспечения многоцелевого использования инфраструктуры транспортных коридоров и электрических сетей для укрепления трансграничной телекоммуникационной инфраструктуры и др. Среди основных проблем экономической инфраструктуры и привлечения инвестиций отмечается «ограниченность внутреннего рынка и слабая международная торгово-экономическая интегрированность, связанная с

¹⁹⁴ Там же. С. 2.

¹⁹⁵ Там же. С. 15.

¹⁹⁶ Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г. Душанбе, 2016. 104 с. URL: [http://ef-ca.tj/publications/02.2_rus\(FILEminimizer\).pdf](http://ef-ca.tj/publications/02.2_rus(FILEminimizer).pdf) (дата обращения: 11.10.2023).

¹⁹⁷ Там же. С. 9.

относительной отдаленностью от мировых крупных потребительских рынков и основных торгово-транспортных магистралей»¹⁹⁸. К 2030 г. планируется создать эффективную транспортно-логистическую инфраструктуру и завершить строительство международных транзитных транспортных коридоров¹⁹⁹. Для успешной реализации поставленных в стратегии задач была разработана Программа среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2021–2025 гг.²⁰⁰ В документе были проанализированы результаты проделанной работы, в частности, указано, что с 2016 по 2019 г. на ремонт железных дорог было потрачено 215 млн долларов, в результате чего было отремонтировано 486 км дорог. Благодаря этому на 20,8% увеличились объемы грузоперевозок через приграничные терминалы. Кроме того, благодаря развитию инфраструктуры гражданской авиации объемы грузоперевозок в аэропорту г. Душанбе увеличились на 1%, а г. Худжанда – на 13%. В рамках предусмотренных мер были построены и сданы в эксплуатацию приграничные международные грузовые терминалы в Мургабском районе ГБАО, Карамыке района Ляхш, городе Душанбе и ООО «Дусти» в городе Турсунзаде на сумму 150 млн сомони (15 млн долларов). В настоящее время продолжается строительство приграничных терминалов «Саразм» в городе Пенджикент, «Патар» и «Равот» в городе Канибадам, «Навбунёд» в Аштском районе, «Куштегирмон» в районе Спитамен, «Зафарabad», «Хавотог» и «Хаштяк» в Зафарabadском районе. Принимаемые меры способствуют увеличению объемов грузоперевозок. Кроме всего прочего, отмечается, что была обеспечена безопасность движения и сокращены сроки поставок грузов²⁰¹. Для развития внешнеэкономической деятельности республики были созданы Агентство по экспорту при Правительстве Республики Таджикистан, государственное унитарное предприятие промышленно-экспортный банк «Саноатсодиротбанк» и Национальное Сервисное бюро при Торгово-промышленной палате Республики Таджикистан. Кроме того, была принята «Государственная программа содействия экспорту и импортозамещению в Республике Таджикистан на 2016–2020 годы»,

¹⁹⁸ Там же. С. 91.

¹⁹⁹ Там же. С. 27.

²⁰⁰ Программа среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2021–2025 годы. 308 с. URL: <https://medt.tj/images/20-07-2022-3.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

²⁰¹ Там же. С. 14.

благодаря которой 1 сентября 2020 г. стала действовать система «Единого окна» экспортно-импортных и транзитных операций. 26 апреля 2019 г. стал работать Торговый портал Таджикистана. В Центральной Азии это первый опыт во внешнеэкономической сфере. Торговый портал обеспечивает предпринимателям доступ к информации о процедурах экспорта и импорта, документации, международных соглашениях, нормативно-правовых актах, регулирующих торговлю. В настоящее время в Портале представлена информация о 53 группах товаров, 46 процедурах экспортно-импортных операций, 133 нормативных акта и 306 документов. Также в целях увеличения экспорта создано Агентство по экспорту при Правительстве Республики Таджикистан, принято Постановление «О ставках ввозных таможенных пошлин Республики Таджикистан» и план мероприятий по сокращению времени и затрат субъектов внешнеэкономической деятельности в области экспорта, импорта и транзита товаров.

В Стратегии отмечается важность превращения республики в транзитный регион посредством проектов, в частности, «Шелковый путь», CASA-1000 – связь Центральной Азии с Южной Азией (Кыргызстан, Таджикистан с Афганистаном и Пакистаном) с целью торговли электроэнергией²⁰². Анализируется польза для экономики страны благодаря реализации политики «Открытого неба» (облегчение доступа и условий использования воздушных гаваней страны для иностранных авиакомпаний), которая, например, в Молдове увеличила пассажиропоток на 52% и дала значительный импульс развитию международного туризма. Кроме того, планируется создать международные грузовые терминалы (CARGO) в аэропортах страны²⁰³. Отмечается, что построены в соответствии с современными международными стандартами пограничные терминалы в Кульма (пропускная способность 120 тыс. т/год), Нижний Пяндж (780 тыс. т/год), Фатехобод (180 тыс. т/год), Гулистон (450 тыс. тонн/год), Исфара, Бободжон Гафуров и Саразм. Международный терминал функционирует в международном аэропорту Душанбе (пропускная способность 500 пассажиров в час), оснащенный современным авиационным оборудованием, в том числе: цифровым

²⁰² CASA-1000 Международный энергетический проект. URL: <https://casa-1000.kg/> (дата обращения: 11.10.2023).

²⁰³ Программа среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2021–2025 годы. С. 51.

оборудованием «СМАРТ-Т», рабочим местом авиадиспетчера «Мастер» и «Центром управления воздушным движением». Планируется строительство железнодорожных веток, ведущих к промышленным предприятиям (Huaxin Ghayur Cement, Mohir Cement, Свободной экономической зоне Сугд, Свободной экономической зоне Пяндж и другим строящимся крупным промышленным предприятиям); строительство 5 транспортно-логистических центров, в том числе в Душанбе, Бохтаре, Дангаре, Согде и Хороге; создание транспортно-логистического информационного центра в Душанбе, связанного с городами и районами страны и региона; строительство пограничных терминалов; железной дороги Вахдат – Карамык, железной дороги Колхозабад – Нижний Пяндж – граница Исламской Республики Афганистан; покупка самолетов, в том числе грузовых, строительство международной автомобильной дороги Душанбе – Кульма в районе Калайхумб – Вандж – Рушан, автомобильной дороги Таджикистан – Пакистан через Афганистан; реконструкция автомобильной дороги международного и республиканского значения в районах Кызыл – Кала – Бохтар, автомобильной дороги между Согдийской областью Таджикистана и Ошской и Баткенской областями Кыргызстана, а также местных дорог²⁰⁴.

Помимо планов и достижений в программе отмечаются и сложности в реализации транзитной инфраструктуры: отсутствие сети современных транспортно-логистических центров, недостаточное развитие местного воздушного сообщения и наземной инфраструктуры²⁰⁵. В послании парламенту Таджикистана Президент Э. Рахмон сообщил, что за 2023 г. на таджикско-афганской границе было создано 75 новых пограничных пунктов пропуска²⁰⁶. К 2025 г. согласно принятой программе развития планируется существенно повысить значимость Таджикистана как транзитной страны.

Охрана границ Туркменистана возложена на Государственную пограничную службу²⁰⁷. Деятельность таможенных служб регули-

²⁰⁴ Програма среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2021–2025 годы. С. 76-77.

²⁰⁵ Там же. С. 77.

²⁰⁶ Рахмон: залог успеха Таджикистана – упорный труд населения // Asia Today. 28.12.2023. URL: <https://asia-today.news/28122023/2928/?ysclid=m03vr7zifn545685116> (дата обращения: 09.03.2024).

²⁰⁷ Türkmenistanyň Döwlet serhet gullugy. URL: <https://serhetabat-dovletabat.gov.tm/> (дата обращения: 09.03.2024).

руется Таможенным кодексом²⁰⁸, законом «О таможенной службе» и иными нормативно-правовыми актами, такими как, например, Положение о таможенных процедурах оформления товаров, находящихся под таможенным контролем, Положение о таможенных правилах уничтожения товаров, Положение о порядке временного хранения товаров, подлежащих таможенному контролю, Перечень товаров, подлежащих сертификации при их вывозе за пределы таможенной территории Туркменистана, Порядок заполнения декларации на ввоз и вывоз транспортных средств и пр.²⁰⁹ Таможенный кодекс Туркменистана был принят Меджлисом 8 октября 1993 г., в сентябре 2010 г. был утвержден новый Таможенный кодекс, который вступил в силу с 1 января 2011 г.²¹⁰

В состав Государственной таможенной службы Туркменистана, согласно закону «О таможенной службе», входят центральный аппарат, Учебный центр при Государственной таможенной службе, таможни в велятах и городах с правами велята, их таможенные посты и контрольно-пропускные пункты на Государственной границе. В настоящее время работают 6 таможенных управлений и 51 таможенный пост. В зависимости от особенностей выполняемой функции по месту расположения таможенных постов таможенный контроль и таможенное оформление товаров, проходимых через таможенную границу Туркменистана, осуществляется Ашхабадским городским и Ахалским, Балканским, Лебапским, Дашогузским, Марыйским велятскими управлениями²¹¹. Председатель (руководитель) таможенной службы, его заместители назначаются на должность Президентом Туркменистана. Также номенклатура руководящих и должностных работников Государственной таможенной службы определяется Президентом. Первой задачей таможенной службы

²⁰⁸ Türkmenistanyň gümrük kodeksi. URL: <https://www.customs.gov.tm/pages/customs-code> (дата обращения: 09.03.2024).

²⁰⁹ Таможенный контроль // Нормативно-правовые приказы таможенной службы. URL: <https://customs.gov.tm/ru/customs-info/customs-control> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹⁰ Закон Туркменистана «Об утверждении и введении в действие Таможенного кодекса Туркменистана» (Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2010 г. № 3, ст. 61). Гор. Ашхабад, 25 сентября 2010 г. № 137-IV. URL: <file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/%D0%9A%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%20%D1%81%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D0%BC%D0%B8%20RU.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹¹ Государственная таможенная служба Туркменистана. URL: <https://customs.gov.tm/ru/pages/about> (дата обращения: 11.10.2023).

в законе «О таможенной службе» указана защита экономической безопасности Туркменистана. Далее следуют оказание поддержки в развитии внешней торговли и национальной экономики страны; создание условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу государства; взимание таможенных пошлин и сборов; ведение таможенной статистики о внешней торговле Туркменистана и другие²¹². Таким образом, в первую очередь согласно закону, таможенные служащие ориентированы на развитие экономики. Охрана таможенной границы указана четвертым пунктом. На практике же, вероятно, этот пункт и является главной задачей государственных таможенных служб.

К гражданам, принимаемым на таможенную службу, предъявляется 8 основных требований, среди которых: «1) преданность Туркменистану, его народу и Президенту Туркменистана; 2) безукоризненное соблюдение требований Конституции Туркменистана, законов и других нормативно-правовых актов Туркменистана; 3) уважение и защита прав и свобод граждан, их законных интересов, соблюдение высокого уровня культуры; 4) защита независимости государства, его политических и экономических интересов; 5) уважение национальных традиций и обычаев народа Туркменистана; 6) соблюдение высокого уровня дисциплины и ответственности; 7) творческий подход к делу, умение осуществлять свою деятельность в соответствии с законодательством Туркменистана; 8) тактичный характер, честность, умение объективно и критично оценивать результаты своего труда»²¹³. Также в законе оговариваются цели и пределы применения физической силы, специальных сил, средств и огнестрельного оружия, применение физической силы, специальных сил и средств, социальная защита таможенных служащих и их семей, финансовое и материально-техническое обеспечение таможенной службы.

Пограничники Туркменистана периодически сталкиваются с конфликтной ситуацией на границе с Афганистаном. В 2016 и 2017 гг. на этом участке наблюдались перестрелки, в 2018 г. погибло 25 пограничников Туркменистана, в 2020 г. перестрелки продолжились, в 2021 г. погибли еще 18 туркменских солдат. В 2022 г. конфликтная

²¹² Закон Туркменистана «О таможенной службе» // Государственная таможенная служба Туркменистана. URL: <https://customs.gov.tm/ru/pages/customs-laws> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹³ Там же.

ситуация решена не была, хотя власти Туркменистана стремятся ее урегулировать²¹⁴.

Таможенные службы Туркменистана взаимодействуют со своими коллегами из других государств. Например, 28 августа 2023 г. в Бишкеке был проведен Региональный тренинг по вопросам актуализации гендерных аспектов для членов групп портового контроля и групп контроля за авиагрузами таможенных служб стран Центральной Азии в рамках Глобальной программы УНП ООН – ВтамО по контролю за контейнерными перевозками. Среди участников были представители таможенных служб Туркменистана, Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана и Пакистана. На мероприятии был представлен опыт Туркменистана. Представитель государственной таможенной службы Туркменистана после демонстрации видеоролика отметила: «У нас в стране профессия таможенника давно перестала быть исключительно мужской. Женщины, проходящие службу в таможенных органах плечом к плечу с мужчинами, выполняют возложенные на них обязанности: препятствуют нелегальному товарообороту, администрируют таможенные платежи, ведут таможенную статистику, осваивают передовые таможенные технологии. Многие из них успешно проходят службу на руководящих должностях. Десятки женщин на службе награждены медалями различных степеней, отмечены благодарностями и грамотами руководства Государственной таможенной службы. Среди женщин-таможенниц есть участницы и призеры национальных спортивных чемпионатов и соревнований международного уровня»²¹⁵. Еще одним примером сотрудничества стало участие в тренинге Групп портового контроля международного морского порта Туркменбаши (Туркменистан) и международного морского порта Алят (Азербайджан)²¹⁶. Нередкими являются

²¹⁴ На афгано-туркменской границе произошли стычки между талибами и пограничниками Туркмении // ТАСС. 3.01.2022. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-rapogama/13349757> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹⁵ Цит по: В Бишкеке представлен опыт Туркменистана по внедрению гендерной политики в таможенных органах // Государственная таможенная служба Туркменистана. 29.08.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/754> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹⁶ Панфилова В. Туркменских военных расстреливают на границе с Афганистаном // Независимая газета. 11.08.2016. URL: https://www.ng.ru/cis/2016-08-11/1_turkmenia.html (дата обращения: 11.10.2023); Мендкович Н. Афганские контрабандисты превращаются в террористов // Регнум. 10.07.2018. URL: <https://regnum.ru/article/2445650> (дата обращения: 11.10.2023); Совместный тренинг для таможенников Туркменистана и Азербайджана

посещения делегациями таможенных служб других государств Государственной таможенной службы Туркменистана, проходят обсуждения общих вопросов взаимодействия. Например, 25 июля 2023 г. состоялась рабочая встреча Государственной таможенной службы Туркменистана и Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан, на которой обсуждались вопросы электронного предварительного информирования таможенных органов о товарах и транспортных средствах. Протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу между Туркменистаном и Узбекистаном, был подписан 5 октября 2021 г.²¹⁷ В соответствии с этим протоколом и с целью дальнейшего укрепления торгово-экономических отношений было принято решение о создании туркмено-узбекской зоны приграничной торговли – Торгового центра, который планируется построить к июлю 2025 г.²¹⁸ Кроме того, 11 апреля 2023 г. сотрудники Центрального аппарата Государственной таможенной службы Туркменистана совместно с коллегами из Таможенного комитета Республики Узбекистан при Министерстве экономики и финансов обсудили вопросы, связанные с увеличением пропускной способности таможенных постов на туркмено-узбекской границе. В частности, договорились увеличить пропускную способность пунктов пропуска «Фарап» и «Алат» до тысячи автотранспортных средств в сутки²¹⁹. В 2023 г. Туркменистан открыл «зеленые коридоры» для большегрузов, использующих систему международного дорожного транспортного (МДП) или TIR-EPD. Для таких грузовых машин созданы

в морских портах Туркменбаши (Туркменистан) и Алят (Азербайджан) // Государственная таможенная служба Туркменистана. 03.08.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/737> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹⁷ Представители таможенных служб Туркменистана и Узбекистана обсудили вопросы предварительного информирования // Государственная таможенная служба Туркменистана. 26.07.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/732> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹⁸ В туркмено-узбекской приграничной зоне Дашогузского вейалая построят торговый центр // Государственная таможенная служба Туркменистана. 22.07.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/731> (дата обращения: 11.10.2023).

²¹⁹ Реджепова О. Пропускную способность таможенных постов на туркмено-узбекской границе планируется увеличить до 1000 автотранспортных средств в сутки // Туркменистан: Золотой век. 12.04.2023. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/71455/propusknuyu-sposobnost-tamozhennyh-postov-na-turkmeno-uzbekskoj-granice-planiruetsya-uvlechit-do-1000-avtotransportnyh-sredstv-v-sutki> (дата обращения: 11.10.2023).

специальные полосы и окна пропуска. Для того, чтобы не стоять в очереди на проверку, водители грузовых автомобилей получили возможность заранее сообщать таможенным органам Туркменистана о своем прибытии через специальную информационную систему международной таможни. Такой сервис стал возможен благодаря интегрированию системы международных дорожных перевозок TIR-EPD в туркменскую систему ASYCUDA World в 2022 г.²²⁰

Подобных примеров сотрудничества много. Все они осуществляются в русле Национальной программы социально-экономического развития на 2011–2030 гг., Программы развития внешнеэкономической деятельности Туркменистана на 2020–2025 гг., Программы Президента Туркменистана по социально-экономическому развитию страны на 2019–2025 гг., Концепции внешнеполитического курса нейтрального Туркменистана на 2022–2028 гг., Программы развития международного сотрудничества Туркменистана в туристической отрасли на 2024–2025 гг., Концепции развития международной выставочной деятельности Туркменистана на 2024–2025 гг. Туркменистан развивает свой транспортно-логистический потенциал благодаря участию в транзитных проектах «Север – Юг» и «Восток – Запад» (или Транс Каспийский Международный Транспортный Маршрут (ТМТМ))²²¹. Транспортный коридор «Восток-Запад» представляет собой маршрут: Китай – Казахстан – Каспийское Море – Азербайджан – Грузия – Турция и/или Черное Море – Европа. При этом в Европу возможно отправлять груз по одному из двух маршрутов.: через порты Поти и Батуми в Грузии или по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс.

Кроме того, утверждена «Программа Возрождения новой эпохи могущественного государства: Национальная программа социаль-

²²⁰ Таможня Туркменистана установила «Зеленые коридоры» для перевозчиков с книжками МДП // ati.su. 12.01.2023. URL: <https://news.ati.su/news/2023/01/12/tamozhnja-turkmenistana-ustanovila-zelenye-koridory-dlja-perevozchikov-s-knizhkami-mdp-538964/> (дата обращения: 29.08.2024).

²²¹ Бердымухамедов С., заместитель Председателя Кабинета Министров, доктор политических наук. Экономическая стратегия Туркменистана: национальная модель устойчивого развития. 22.09.2021 // Туркменистан: Золотой век. URL: <https://www.turkmenistan.gov.tm/ru/post/57248/ekonomicheskaya-strategiya-turkmenistana-nacionalnaya-model-ustojchivogo-razvitiya> (дата обращения: 11.10.2023); Зотова А. В. Международный торговый коридор «Север-Юг»: путь к стабильности / А.В. Зотова, С.Н. Полторацк // Путь, дорога как историко-психологическое явление: Материалы LIV Международной научной конференции, Санкт-Петербург, 18 декабря 2023 года. – Санкт-Петербург: ООО «Полторацк», 2023. – С. 265-271.

но-экономического развития Туркменистана в 2022–2052 годах», нацеленная на дальнейшее экономическое развитие государства²²², и План активизации международного сотрудничества Туркменистана по борьбе с терроризмом на 2023–2024 гг., что будет способствовать дальнейшему совершенствованию таможенных и приграничных служб²²³.

2.3. Современное состояние таможенного и пограничного развития в государствах Прибалтики, Украине и Молдове

Таможенная деятельность Республики Молдова регламентируется Таможенным кодексом от 24 августа 2021 г.²²⁴ Официальной военизированной пограничной охраной Молдовы является Молдавская пограничная полиция, входящая в Министерство внутренних дел. На нее возложена задача недопущения нелегальной миграции и противодействия трансграничной преступности. Изначально она представляла собой Пограничные войска Республики Молдовы, затем они были переименованы в Пограничную службу Вооруженных сил Республики Молдова. В результате реформы 2012 г. эта структура перестала быть военизированным подразделением и была передана МВД. С 2005 г. действует Миссия ЕС по оказанию приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM), с 13 июля 2006 г. был открыт Территориальный офис EUBAM в обеих странах. С 2007 г. стал работать Национальный колледж пограничной полиции в Кишиневе. Департаменту пограничной полиции подчиняются Северное, Западное, Южное, Восточное и Центральное региональные управления, Сектор пограничной полиции Международного аэропорта Кишинэу, Центр передо-

²²² Утверждена Программа Возрождение новой эпохи могущественного государства: Национальная программа социально-экономического развития Туркменистана в 2022 – 2052 годах // Туркменистан: Золотой век. 11.02.2022. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/60781/utverzhdjena-programma-vozhrozhdenie-novoj-epohi-mogushchestvennogo-gosudarstva-nacionalnaya-programma-socialno-ekonomicheskogo-razvitiya-turkmenistana-v-2022-2052-godah> (дата обращения: 11.10.2023).

²²³ Утверждён План активизации международного сотрудничества Туркменистана по борьбе с терроризмом // Туркменистан: Золотой век. 08.09.2023. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/75347/utverzhdyon-plan-aktivizacii-mezhdunarodnogo-sotrudnichestva-turkmenistana-po-borbe-s-terrorizmom> (дата обращения: 11.10.2023).

²²⁴ Таможенный кодекс Республики Молдова от 24 августа 2021 года № 95 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 03.03.2023 г.). URL: https://continent-online.com/Document/?doc_id=37314067#pos=6;-142 (дата обращения: 11.10.2023).

вого опыта в области пограничной безопасности и Полицейский оркестр²²⁵.

11 июля 2022 г. на заседании Совета ЕС по вопросам юстиции и внутренних дел подписано соглашение о создании хаба ЕС по внутренней безопасности и управлению границами Республики Молдова. Таким образом, «Молдова встраивается в европейский пояс безопасности и становится государством-источником безопасности для европейского пространства»²²⁶. С этого момента в Молдавии начали свою деятельность представители подразделений в сфере безопасности и ведомств ЕС. Центр поддержки внутренней безопасности и управления границами расположен в Кишиневе. В задачи Центра входит недопущение незаконного ввоза мигрантов, оборота наркотиков, огнестрельного оружия, торговли людьми, предупреждение и противодействие терроризму, киберпреступности и насильственному экстремизму. В центре работают представители Европола, агентства ЕС по безопасности внешних границ (Frontex), EUBAM, сотрудники правоохранительных органов государств-членов ЕС, Европейской службы внешних действий, Европейской комиссии. Кроме того, активное участие принимают Национальный координатор ЕМРАСТ в Молдове, эксперт по торговле людьми и контактное лицо Молдовы по сотрудничеству с Европейским полицейским колледжем (CEPOL)²²⁷.

В 2003 г. пограничные войска Украины в результате реформы были преобразованы в Государственную пограничную службу Украины. С 2004 г. по 2013 г. ее деятельность в рамках программы

²²⁵ Istoria Poliției de Frontieră. URL: <https://www.border.gov.md/index.php/ru/node/4> (дата обращения: 11.10.2023).

²²⁶ Создается хаб ЕС по внутренней безопасности и управлению границами Молдовы // Молдавские ведомости. 11.07.2022. URL: <http://www.vedomosti.md/news/sozdaets-hab-es-ro-vnutrennej-bezopasnosti-i-upravleniyu-gra> (дата обращения: 11.10.2023).

²²⁷ Неформальный совет по внутренним делам: ЕС открывает Центр поддержки внутренней безопасности и управления границами в Республике Молдова // Представительство Европейского Союза в Республике Молдова. 11.07.2022. URL: https://www.eeas.europa.eu/delegations/moldova/%D0%BD%D0%B5%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82-%D0%BF%D0%BE-%D0%B2%D0%BD%D1%83%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B8%D0%BC-%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B0%D0%BC-%D0%B5%D1%81-%D0%BE%D1%82%D0%BA%D1%80%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D0%B5%D1%82-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%80-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%BA%D0%B8-%D0%B2%D0%BD%D1%83%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B5%D0%B9_ru?s=223 (дата обращения: 11.10.2023).

«Усиление пограничного менеджмента на государственной границе Украины» стало финансировать Министерство обороны США. В результате украинским пограничникам были выделены новая техника, оборудование, 34 млн долларов. Кроме того, было обучено новым стандартам США 7500 сотрудников погранслужбы. После вступления Крыма в состав РФ, 18 марта 2014 г., морская охрана Украины была выведена из Крыма. При этом верховный главнокомандующий Крыма С. Аксенов предложил желающим военнотружущим, охранявшим границу, остаться и продолжить службу в Вооруженных Силах Республики Крым. Некоторые пограничники остались и перешли на службу в ФСБ Российской Федерации. США и Канада оказали большую финансовую и материальную помощь Украине в адаптации пограничной службы к новым условиям. В результате Государственная пограничная служба Украины стала действовать в рамках следующей структуры: администрация, региональные органы управления (восточное (Харьков), Западное (Львов), Южное (Одесса) Региональное управление морской охраны), части центрального подчинения (Черниговский, Житомирский пограничные отряды, 10-й мобильный пограничный отряд, Отдельный контрольно-пропускной пункт «Киев», Главный центр подготовки личного состава Государственной пограничной службы Украины им. генерал-майора Игоря Момота, Главный центр связи, автоматизации и защиты информации, Главный военно-медицинский клинический центр Государственной пограничной службы Украины, Национальная академия Государственной пограничной службы Украины им. Богдана Хмельницкого, Клинический санаторий «Аркадия», Спортивный комитет Государственной пограничной службы Украины, Академический ансамбль песни и танца, Центральный музей, Отдельная комендатура охраны и обеспечения, Отраслевой государственный архив Государственной пограничной службы Украины, Главный экспертно-криминалистический центр, Санитарно-эпидемиологический отряд с местом дислокации (Киев), Санитарно-эпидемиологический отряд с местом дислокации (Львов), Санитарно-эпидемиологический отряд с местом дислокации (Одесса))²²⁸.

²²⁸ Державна прикордонна служба України. URL: <https://dpsu.gov.ua> (дата обращения: 11.10.2023).

Таможенный кодекс Украины был принят 13 марта 2012 г.²²⁹ Помимо этого документа участники ВЭД руководствовались таможенными правилами Украины. В частности, согласно этим правилам, в 2023 г. на Украину беспошлинно можно было ввозить пищевую продукцию не более 1 упаковки (максимальным весом 2 кг на одного человека), готовую к употреблению курицу – 1 штуку, колбасу – 1 кольцо или батон, консервы – 1 банку, напитки слабой крепости (пиво, сидр) – 5 л, крепкие вина – 2 л, крепкие напитки (более 22%) – 1 л. Согласно таможенным правилам на 2023 г., служба контроля должна конфисковать излишки. Условия беспошлинного ввоза продукции авиаперелетом долгие годы были стабильными (стоимость до 10 тыс. € общим весом, не превышающим 50 кг), для перевоза автомобильным, железнодорожным транспортом, почтовым сообщением появились ограничения по стоимости²³⁰.

В 2004 г., после вступления в ЕС, внутренние таможенные границы Латвии, Литвы и Эстонии со странами ЕС отменены. Поэтому таможенный контроль проводится только на внешней границе ЕС: в Эстонии – на границе с Россией, в Латвии и Литве – на границе с Россией и Белоруссией, а также в портах, аэропортах и внутренних таможенных пунктах. Для оформления грузовых транзитных перевозок в страны ЕС требуется только таможенная декларация. Ветеринарный, фитосанитарный контроль и контроль безопасности транзитных грузов проводится только на внешних границах ЕС. Если груз был проверен при въезде в ЕС, то повторно при пересечении границы какой-либо страны ЕС он не осуществляется. Поскольку прибалтийские республики присоединились к Шенгенскому договору, пограничный контроль физических лиц на внутренних границах отсутствует, также с 30 марта 2008 г. контроль физических лиц в аэропортах прекращен. Программа содействия управлению границами в Центральной Азии (БОМКА) реализуется с участием Государственной пограничной службы Латвии²³¹.

²²⁹ Таможенный кодекс Украины. URL: <https://urst.com.ua/ru/act/tku> (дата обращения: 11.10.2023).

²³⁰ Таможенные правила Украины 2023. Правила ввоза и вывоза товаров, валюты на границе. URL: <https://touristam.com/tamozhennye-pravila-ukrainy-2019.html> (дата обращения: 11.10.2023).

²³¹ Robežsākšerosāna // VIA Latvia. URL: <https://transport.lv/lv/robezskersosana/> (дата обращения: 11.10.2023).

В 2009 г. была создана Латвийско-российская демаркационная комиссия, целью которой было обозначение на местности государственной границы, установка пограничных знаков и подготовка демаркационных документов. Работа по демаркации началась в 2011 г. В результате проведено обозначение границы протяженностью 283,6 км, установлено 648 пограничных знаков, определено расположение срединной линии на пограничных реках, расположение линии границы на озерах, а также принадлежность островов. Только на 33-м заседании комиссии удалось утвердить пакет документов, в который вошли демаркационная карта, описание линии границы, каталог координат и высот пограничных знаков, протоколы пограничных знаков и заключительный протокол. Процесс демаркации границы между Латвией и Россией завершился только 21 апреля 2018 г.²³² Еще в 2007 г. ради вхождения в ЕС Латвия отказалась от территориальных претензий на Пыталовский район Псковской области, поскольку по уставу ЕС к участникам предъявлялось требование отсутствия неурегулированных участков границы. Всего же подобную работу пришлось вести России еще с шестью новыми государствами Евразии. Что же касается Прибалтийского региона, договор о границе с Литвой был подписан в 2003 г., хотя Литва предъявляет территориальные претензии на часть Калининградской области, а Россия в ответ готова рассмотреть статус Клайпеды и включение города в состав Калининградской области. Между Россией и Эстонией продолжается территориальный спор относительно «Саатсеского сапога» (Псковская область)²³³.

Таможенная служба Литовской Республики состоит из Таможенного департамента при Министерстве финансов Литовской Республики, Таможенной уголовной службы, Таможенного учебного центра, Таможенной лаборатории, Центра таможенных информационных систем и трех таможенных управлений в Вильнюсе, Каунасе и Клайпед²³⁴.

²³² Завершился процесс демаркации границы между Латвией и Россией // ТАСС. 21.04.2018. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/5147130> (дата обращения: 11.10.2023).

²³³ Харибин А.Н. Территориальные споры России с сопредельными странами. Сравнительный анализ // Наука Красноярья. 2017. Т. 6. 4. С. 86-99.

²³⁴ Lietuvos muitinė // Lietuvos Respublikos muitinė. URL: <https://lrmuitine.lt/web/guest/apiemus/lm> (дата обращения: 11.10.2023).

В Эстонии действует Эстонский налоговый и таможенный департамент, на который возложено обеспечение поступления доходов в государственный бюджет в виде налогов и таможенных сборов. В таможенную систему входят таможенный департамент, региональные таможенные инспекции, таможенные пункты и таможенные посты в составе таможенных пунктов. Функции системы аналогичны функциям таможенных служб других стран: взывание налогов с импорта, экспорта, сбор таможенной статистики, сотрудничество с таможенными органами других государств и пр.²³⁵

Поскольку Латвия, Литва и Эстония входят в таможенную зону ЕС, на них распространяется действие Таможенного кодекса Союза (УСС), который является правовой основой для таможенных правил ЕС²³⁶. Как и в ЕАЭС, есть и свои регламентирующие таможенную службу документы²³⁷. Кроме того, на страны ЕС распространяется Регламент Совета ЕС – документ, вводящий санкции на участников внешнеэкономической деятельности, связанных с Россией. Регламент был введен 31 июля 2014 г. В нем рассматривались эмбарго на поставки в Россию различной продукции, оборудования, запрет импорта в Россию товаров для производства сельхозпродукции, а также программное обеспечение. В пятом санкционном пакете (8 апреля 2022 г.) был введен запрет на ввоз российского угля, запрет российским судам и судам заходить в порты ЕС и многое другое. В шестом пакете (3 июня 2022 г.) был указан запрет покупки, импорта или передачи сырой нефти и нефтепродуктов из России в ЕС (кроме поставок через трубопровод), запрет страхования морских перевозок нефти в третьи страны и пр. Седьмой пакет санкций затронул российское золото и ювелирные изделия. Согласно десятому пакету, принятому 25 февраля 2023 г., запрещено импортировать в РФ детали и аксессуары, предназначенные для аудиозаписи (микрофоны, аудиокарты, звуковые карты), любые рации, приемники, радиостанции, объективы для

²³⁵ Таможенная система Эстонии. URL: <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/160073/1/TS%20Estonia.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

²³⁶ Романова М.Е. Таможенный Кодекс Союза – новый этап кодификации таможенного законодательства Европейского Союза // Вестник Российской Таможенной академии. 2015. № 1. С. 155.

²³⁷ Muitas likums (ar grozījumiem: 20.10.2021). URL: <https://www.wipo.int/wipolex/ru/text/586777> (дата обращения: 11.10.2023); Зотова, А. В. Границы постсоветского пространства: история и актуальные проблемы управления (Часть 1) / А. В. Зотова, С. Н. Полтораки // Клио. – 2023. – № 9(201). – С. 193-206. – DOI 10.51676/2070-9773_2023_09_193.

фототехники и видеотехники, проигрыватели, плееры, аудио и видеомагнитофоны, процессоры, любые виды памяти, фотоаппараты и видеокамеры, тостеры, чайники и кофеварки. Кроме того, запрещено вывозить из ЕС в РФ живые растения, саженцы, луковицы, древесину, фанеру, бумагу, картон, обои, ткани, строительные материалы и даже банкноты евро (EUR) и банкноты государств-членов ЕС²³⁸. Против России принято 14 пакетов санкций (всего 15628 санкций с февраля 2022 г.)²³⁹, в связи с чем участники внешнеэкономической деятельности Латвии, Литвы и Эстонии терпят большие трудности.

Таким образом, таможенные и пограничные службы новых государств Евразии претерпели изменения. Сохраняются сложности во взаимодействии этих органов по инициативе прибалтийских государств, Молдавии и Украины. В ноябре 2023 г. прошло 134-е заседание Совместной российско-казахстанской демаркационной комиссии по обсуждению проблем обозначения линии государственной границы. Пока не разрешены пограничные конфликты Кыргызстана с Таджикистаном. Хотя после пограничного вооруженного конфликта в сентябре 2022 г., в результате которого погибли 62 человека, 198 получили ранения, уничтожено около тысячи объектов, включая 613 жилых домов, 142 тыс. граждан эвакуированы, власти Кыргызстана и Таджикистана подписали протокол о прекращении конфликтов на границе. Для устранения конфликтных зон принято решение консервировать по 4 пограничных пункта: «Тамдык» – «Бедак», «Булак-Баши» – «Кех», «Катта-Туз» – «Карачикхум», «Дача» – «Шаршен». Теперь на КПП не должно быть ни одного военнослужащего²⁴⁰.

Работу по управлению границами, которая должна носить исключительно двусторонний характер, осложняет активное вмешательство в эти процессы США и ЕС, не скрывающих своей заинтересованности в дестабилизации процесса.

²³⁸ Кудрявцев С. Директор по развитию Балтийско-Евразийской Палаты Предпринимателей. Партнёр Юридической фирмы «ЮРВЕСТ» в Эстонской Республике Практические модели и инструменты внешней торговли между ЕС и РФ в условиях санкций (часть 2: «Обзор санкционных ограничений по ведению внешней торговли с РФ на 2023 год»). URL: <https://www.urvest.ru/novosti/prakticheskie-modeli-i-instrumenty-vneshnej-torgovli-mezhdu-es-i-rf-v-usloviyah-sankczij-chast-2-obzor-sankczionnyh-ogranichenij-po-vedeniyu-vneshnej-torgovli-s-rf-na-2023-god> (дата обращения: 11.10.2023).

²³⁹ Основное содержание Регламента Совета ЕС N 833/2014. (в последней редакции от 26.02.2023). URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23a00833/> (дата обращения: 11.10.2023).

²⁴⁰ Восемь погранпостов на кыргызско-таджикской границе ликвидируют по соглашению сторон // KUN. Uz. URL: <https://kun.uz/ru/69122010> (дата обращения: 29.08.2024).

Глава 3.

Влияние зарубежных стран и международных организаций на управление границами новых государств Евразии

3.1. Всемирные международные организации и их влияние на деятельность таможенных и пограничных служб

Границы новых государств Евразии являются барьерами и одновременно путями распространения и развития в различных государствах основных компонентов внешнеэкономической деятельности: торговой, инвестиционной, валютной, таможенной. Именно поэтому столь значимым представляется всестороннее изучение влияния международных организаций на управление границами новых независимых государств.

Ведущими международными организациями, пытающимися участвовать в управлении чужими границами новых независимых государств, являются Всемирная торговая организация, Всемирная таможенная организация, а также ООН. В частности, в ведении Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом, находятся конвенции ООН, касающиеся скоординированного управления границами²⁴¹. Среди них такие, например, как «Таможенная конвенция о временном ввозе для частного пользования летательных аппаратов и судов, служащих для развлечения» (1956 г.), «Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МПД» (Конвенция МПД 1959 г. и Конвенция

²⁴¹ Working Party on Customs Questions affecting Transport // United Nations. Events & Conferences. URL: <https://indico.un.org/event/1000530/> (дата обращения: 18.08.2023).

МПД 1975 г.), «Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы» (1952 г.), «Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров» (1956 г., 1972 г.), «Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах» (1982 г.) и многие другие.

В сфере управления границами финансовую поддержку оказывает Программа развития ООН (ПРООН). В частности, ПРООН реализует Программу содействия управлению границами в Центральной Азии (БОМКА), которая была создана в 2004 г. Цель программы – внедрение на границах Центральной Азии современных методов управления, способствующих повышению безопасности и улучшению условий транзита. Среди многочисленных партнеров БОМКА – Международный центр по развитию миграционной политики, находящийся в Вене. БОМКА финансирует инфраструктуру на границах региона, а также выделяет средства на строительство и реконструкцию пунктов пересечения границы. В частности, на восьмую фазу программы, завершившуюся в 2014 г., в результате которой было построено 12 пунктов пересечения границы, таможенные службы получили большое количество оборудования, было выделено 8,79 млн евро. Всего за восемь фаз программы на обустройство центральноазиатских границ было выделено 36 млн евро. Девятая фаза финансировалась Европейским Союзом и завершилась в 2017 г. Кроме всего прочего, в рамках программы проводится профессиональное обучение таможенных и пограничных служб, учреждений по борьбе с наркотиками, органов национальной безопасности, фитосанитарных и ветеринарных служб Центральной Азии. До 2013 г. в соответствии с программой предполагалось решить следующие задачи:

1. Делимитация и демаркация границ Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана (граница между югом Кыргызстана и Таджикистаном, граница между Кыргызстаном и Узбекистаном)²⁴². Несмотря на, казалось бы, благородные цели, переговоры о делимитации границы Кыргызстана и Таджикистана продолжаются до сих пор. О напряже-

²⁴² Карадагы В. Ресурсы по распространению наработанного опыта: Обзор Программы ЕС / ПРООН по управлению границами в Центральной Азии // «На границе» и «в пределах границ». Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация. Материалы семинара; Тбилиси, Грузия, 10-13 апреля 2013 г. Филиппины: секретариат ЦАРЭС, 2014. С. 40-45.

нии на границе сообщается во многих СМИ. Территориальный спор начался еще с 1950-х гг., когда при строительстве Турткульского водохранилища несколько тысяч гектаров территории Таджикистана было передано Кыргызстану, так как русло канала проходило по его Исфаринскому району. Тогда Верховный Совет Таджикской ССР отказался утверждать это решение. Также велись споры по поводу таджикского анклава Ворух, окруженного кыргызскими селами²⁴³. Протяженность границы между двумя странами составляет около 980 км. За годы переговоров удалось определить и взаимно признать государственными более $\frac{2}{3}$ границы. Из-за спорного статуса участков границы произошло уже более 10 конфликтов, унесших жизни местных жителей²⁴⁴. Общая протяженность границы Узбекистана и Кыргызстана – около 1,38 тыс. км. Демаркация и делимитация границы обеих стран завершилась лишь 27 января 2023 г. При этом в результате двусторонних договоренностей лидеров государств Кыргызстану перешло 19 тыс. га спорных территорий, а Узбекистану – 4,5 тыс. га, в том числе построенное при советской власти в 1983 г. Кемпир-Абадское (Андижанское) водохранилище. Его водными запасами обе стороны планируют управлять на паритетных условиях²⁴⁵.

2. Решение споров относительно водных ресурсов.

3. Устранение проблем ограничения перемещения через границу, вызванных межэтнической напряженностью, бюрократическими процедурами и коррупцией.

4. Преодоление препятствий для торговли и развития бизнеса.

5. Обеспечение безопасности границ, основными проблемами охраны которых являются терроризм, незаконный оборот наркотиков, оружия, радиоактивных материалов, религиозный экстремизм, торговля людьми. По данным Управления ООН по борьбе с наркотиками и преступностью (ЮНОДК), около 25%–30% героина, предназначенного для Европы и США, транспортируется через Цен-

²⁴³ На границе Кыргызстана и Таджикистана растет напряжение // Соседи. Центральная Азия. 18.09.2023. URL: <https://t.me/sosediasia/6762> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁴⁴ Киргизия и Таджикистан провели очередной раунд переговоров по делимитации границы // ТАСС. 7.04.2023. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/17473393> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁴⁵ Киргизия и Узбекистан завершили процедуру демаркации и делимитации общего участка границы // ТАСС. 27.01.2023. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/16904375> (дата обращения: 20.09.2023).

тральную Азию. Незаконный оборот наркотиков осуществлялся через трудно контролируемую горную границу между Афганистаном и Таджикистаном длиной в 1400 км. Наркотики также поставлялись из Турции в Европу через грузинский порт Батуми. Эти проблемы и намеревались решить с помощью Программы БОМКА.

Кроме того, осуществлялась попытка сблизить страны Центральной Азии с Афганистаном с целью развития экономики региона. Например, весной 2013 г. в Душанбе по инициативе БОМКА состоялась встреча представителей министерств сельского хозяйства и иностранных дел Афганистана, Кыргызстана и Таджикистана. Также в 2012 г. в Ферганской долине ПРООН осуществлял финансирование пятилетнего плана сотрудничества. В рамках того проекта представители БОМКА организовали встречу для общественных деятелей Кыргызстана и Таджикистана, проживавших в городах и селах рядом с границей, в Баткенской области Кыргызстана и Согдийской области Таджикистана, а также пограничников и таможенников. Целью встречи было налаживание отношений между пограничными сообществами и общинами обеих стран для снижения межэтнической напряженности и решения вопросов управления границей. Также представителями БОМКА для этих сообществ были организованы совместные культурные мероприятия. В частности, благодаря организации празднования Нового года «Нооруза» у местных жителей появилась возможность свободного общения с пограничниками. ПРООН, кроме того, организовывал ежегодные конференции для представителей Афганистана и Таджикистана по вопросам торговли и экономической безопасности. Финансирование этих конференций осуществлялось Представительством ЕС в Таджикистане, Посольством Японии в Душанбе и Программой управления границами в Северном Афганистане. По инициативе БОМКА был создан Консорциум по подготовке пограничников и сотрудников таможенных служб Центральной Азии. Также программой БОМКА были организованы поездки в Европу для официальных лиц Центральной Азии. Некоторые вузы стали побратимами с учебными заведениями Центральной Азии. Предполагалось, что это поможет повлиять на адаптацию учебного процесса и учебных программ к стандартам Запада²⁴⁶.

²⁴⁶ Карадагы В. Ресурсы по распространению наработанного опыта: Обзор Программы ЕС / ПРООН по управлению границами в Центральной Азии // «На границе»

В рамках девятой фазы БОМКА к концу августа 2019 г. было проведено 205 мероприятий и предоставлено оборудование четырем странам на сумму более 330000 евро. Также был осуществлен обмен преподавателями и слушателями между учебными заведениями Центральной Азии по вопросам радиационного контроля и идентификации товаров двойного назначения, профилирования в пунктах пропуска, организации работы кинологической службы, управления таможенными рисками и пр. Казахский национальный университет стал первым учебным заведением в Центральной Азии, который получил сертификат ВТаМО, подтверждающий международную аккредитацию образовательной программы «Таможенное дело». Осуществлена программа дистанционного обучения в Государственной службе и Военном институте вооруженных сил Кыргызстана (в городах Ош и Бишкек) и в Высшем военном таможенном институте Узбекистана. Было к тому же проведено обучение административного персонала.

В программе содействия управлению границами в Центральной Азии отмечено, что благодаря девятой фазе БОМКА «поддержано участие должностных лиц государств ЦА в диалогах высокого уровня в рамках Центральноазиатской инициативы безопасности границ (CABSИ), Конференции регионального сотрудничества по пограничной безопасности в ЦА (Иссык-Кульская инициатива), Международной конференции пограничной полиции (ИВРС) и Алматинского/Будапештского/Пражского процессов, а также учебные визиты в профессиональные агентства стран ЕС. Оказана помощь пограничным ведомствам Центральной Азии по созданию/укреплению механизмов идентификации и профилирования, а также по разработке Методологии идентификации иностранных боевиков-террористов на пунктах пропуска»²⁴⁷. Кроме того, была внедрена электронная таможня при осуществлении импортных, экспортных и транзитных операций, предоставлена экспертная поддержка Государственному таможенному комитету в пересмотре

и «в пределах границ». Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация. Материалы семинара; Тбилиси, Грузия, 10-13 апреля 2013 г. Филиппины: секретариат ЦАРЭС, 2014. С. 40-45.

²⁴⁷ Программа содействия управлению границами в Центральной Азии Фаза 9 – (БОМКА 9). URL: https://irmuitine.lt/mport/failai/tarptautinis_bendradarbiavimas/2019/2019_08_21_RU_BOMCA_9_Info_Note_RU_20Aug2019.pdf (дата обращения: 20.09.2023).

новой редакции Таможенного кодекса Республики Узбекистан в области упрощения таможенных процедур в соответствии с нормами международных конвенций и соглашений.

На сегодняшний день действует десятая фаза БОМКА, финансируемая ЕС (26,7 млн Евро) и реализуемая консорциумом партнеров ЕС под руководством Государственной пограничной охраны Латвийской Республики. Программа содействия управлению границами в Центральной Азии и Афганистане начала работу с 1 апреля 2021 г. и рассчитана на 54 месяца. Цель 10-й фазы – повышение безопасности и стабильности в регионе путем содействия устойчивому экономическому развитию через интегрированное управление границами. Отличие этой фазы от остальных – расширение границ. К странам Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан, Таджикистан и Узбекистан) добавили Афганистан²⁴⁸.

В этом исследовании необходимо отметить и деятельность ООН по внедрению в таможенный процесс новых государств Евразии информационной системы «Одно окно», созданной в соответствии с принципами, заложенными в рекомендациях Европейской экономической комиссии ООН. В результате многие операции упрощены и переведены в цифровой формат, что способствует ускорению прохождения таможенного контроля. Используя единый пропускной канал, участники внешнеторговой деятельности представляют информацию о своей деятельности, получают сертификаты, лицензии, согласования и многое другое. Информация представляется один раз, деятельность участников ВЭД становится более прозрачной, поскольку отсутствие непосредственных контактов импортеров или экспортеров с органами государственной власти снижает уровень коррупции и позволяет собрать более достоверную статистическую

²⁴⁸ Программа БОМКА начинает реализацию 10-й фазы в странах Центральной Азии и Афганистане // The Diplomatic Service of the European Union. URL: https://www.eeas.europa.eu/eeas/%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0-%D0%B1%D0%BE%D0%BC%D0%BA%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D1%82-%D1%80%D0%B5%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8E-10-%D0%BE%D0%B9-%D1%84%D0%B0%D0%B7%D1%8B-%D0%B2-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D1%85-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D0%B8-%D0%B8-%D0%B0%D1%84%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B5_ru?s=301 (дата обращения: 20.09.2023).

информацию²⁴⁹. И в то же время необходимо понимать, что доступ к цифровой таможенной системе имеется не только у пограничных и таможенных служб, но и у международных организаций, установивших эту систему. Таким образом, международные организации под видом благородных высказываний о своих целях по сути установили свой контроль над управлением границами новых евразийских государств.

Свою роль сыграла Программа ООН интегрированного управления границами на Южном Кавказе (SCIBM), целью которой была реализация стратегии интегрированного управления охраной границ Армении, Азербайджана и Грузии. Программа действовала с сентября 2009 по сентябрь 2012 г. На ее реализацию было выделено \$2,018,394²⁵⁰. Партнерами программы стали Департамент пограничной охраны Эстонии, Латвийская государственная пограничная служба, Государственная пограничная служба Литвы, Министерство внутренних дел Чехии, Польская пограничная служба и Управление международного сотрудничества Франции²⁵¹.

В рамках программы ООН (ПРООН) совместно с Японским агентством международного сотрудничества (JICA) в Таджикистане была осуществлена программа «Содействия приграничному сотрудничеству посредством эффективного управления границей Таджикистана с Афганистаном». Стоимость проекта составила 4 465 625 долларов США²⁵². Помимо всего прочего, деньги предназначались на расширение трансграничной торговли за счет совершенствования трансграничных рынков и свободных экономических зон, расположенных на границе Таджикистана и Афганистана. В частности, планировалось развить новый пункт пропуска «Кокул» в Фархорском районе и трансграничный рынок на этой территории. Кроме того, ЕС финансировал строительство автомобильного и пешеходного

²⁴⁹ Ревенко Л.С., Ревенко Н.С. Информационная система «Одно окно» как инструмент развития экспорта // Российский внешнеэкономический вестник. 2021. № 7. С. 75.

²⁵⁰ South Caucasus Integrated Border Management Project (SCIBM) // Independent Evaluation Office. United Nations Development Programme. URL: <https://erc.undp.org/evaluation/evaluations/detail/6055> (дата обращения: 24.08.2023).

²⁵¹ Supporting Integrated Border Management Systems in South Caucasus (SCIBM). URL: <https://www.icmpd.org/our-work/projects/supporting-integrated-border-management-systems-in-south-caucasus-scibm> (дата обращения: 24.08.2023).

²⁵² Final Evaluation Report “Promoting Cross-Border Cooperation through Effective Management of Tajikistan’s Border with Afghanistan, PHASE II”. November, 2022. URL: <https://erc.undp.org/evaluation/documents/download/21806> (дата обращения: 21.08.2023).

моста через реку Пяндж, соединяющую таджикский район Шохин (бывший Шуроабад) с севером Афганистана. Однако с уходом армии США и приходом новой власти в Афганистане ситуация на границе стала нестабильной и трудно прогнозируемой. В августе 2018 г. в целях безопасности власти Таджикистана закрыли КПП «Кокул», расположенный в 300 км от Душанбе²⁵³. Всего на границе Таджикистана с Афганистаном 6 КПП, 5 из которых продолжили работу в прежнем режиме²⁵⁴. Спустя полгода власти Афганистана попросили открыть КПП, поскольку людям, проживавшим на окраине, отрезанным от центральной части страны из-за схода снежных лавин, необходима была помощь. В результате Таджикистан открыл границу и разрешил поставки грузов в Афганистан²⁵⁵. С августа 2021 г. граница Таджикистана с Афганистаном была формально закрыта, однако на практике на КПП пропускали торговцев в обе стороны. Особенно это было важно для Афганистана, поскольку, например, жители Бадахшана жили за счет помощи и поставок из Таджикистана. В то же время объем изъятых наркотиков в 2022 г. на границе увеличился в четыре раза по сравнению с прошлым годом²⁵⁶.

За исключением Беларуси, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, которые являются наблюдателями ВТО, большинство новых государств Евразии выбрали для себя путь членства в этой международной организации, руководствуясь при этом всеми ее нормативно-правовыми актами²⁵⁷. В последнее время среди российских политиков появилась тенденция высказывания пожеланий о выходе России из ВТО. В частности, на осень 2023 г. было запланировано обсуждение этого вопроса на заседании Госдумы, хотя МИД заявил, что выход из ВТО станет «подарком для недругов».

²⁵³ Таджикистан закрыл КПП на границе с Афганистаном // РИА Новости. 15.08.2018. URL: <https://ria.ru/20180815/1526563217.html> (дата обращения: 21.08.2023).

²⁵⁴ Таджикистан закрыл КПП на Афганской границе // Вести. Uz. URL: <https://vesti.uz/tadzhikistan-zakryl-kpp-na-afganskoj-granitse/> (дата обращения: 21.08.2023).

²⁵⁵ Душанбе по просьбе Кабула открыл мост на таджикско-афганской границе // Asia-Plus. 18.02.2019. URL: <https://asiaplustj.info/news/tajikistan/security/20190218/dushanbe-po-prosbe-kabula-otkril-most-na-tadzhiksko-afganskoj-granitse> (дата обращения: 21.08.2023).

²⁵⁶ Final Evaluation Report “Promoting Cross-Border Cooperation through Effective Management of Tajikistan’s Border with Afghanistan, PHASE II”. November, 2022. URL: <https://erc.undp.org/evaluation/documents/download/21806> (дата обращения: 21.08.2023).

²⁵⁷ Страны Всемирной торговой организации (ВТО) 2023. URL: https://translated.turbopages.org/proxy_u/en-ru.ru.ed2d3eaf-64eaf482-5c1a5249-74722d776562/https://worldpopulationreview.com/country-rankings/wto-countries (дата обращения: 18.08.2023).

В качестве преимущества выхода указывается прекращение оплаты членских взносов и их сохранение в государственном бюджете. Кроме того, Россия может осуществлять внешнюю торговлю в рамках ЕАЭС и БРИКС. В ВТО же входят недружественные России страны, которые вопреки цели существования этой организации – упрощение торговли для своих членов – вводят санкции против России. Сама же организация используется как инструмент давления на Россию. Однако, некоторые эксперты считают, что благодаря наличию торговых льгот выход России из ВТО может сказаться негативно на самой России, а не на мировой торговле²⁵⁸.

Организацией, активно влияющей на деятельность таможенных служб новых государств Евразии, является Всемирная таможенная организация (ВТамО), принявшая в 2008 г. стратегическую программу «Таможня в XXI веке». В документе выделено 10 структурных блоков зон ответственности этой организации, среди которых, например, координированное управление границами, управление рисками на основе разведанных, таможенно-торговое партнерство, добросовестность и глобальная сеть таможенных систем. Координированное управление границами предполагает регулярные встречи между внутренними и международными учреждениями, совместный физический досмотр (с участием учреждений в структуре правительства или государственных учреждений соседних стран), сотрудничество по исполнению между таможенными органами и полицией, «одна комната» для нескольких государственных органов, взаимное признание физических досмотров (т.е. товар, прошедший досмотр в стране экспортера, не подлежит досмотру в стране импорта), пограничные посты по принципу одной остановки, делегирование полномочий другим государственным органам или международным организациям, единые пограничные ведомства (как в США, Канаде и Австралии).

Еще одним опосредованным участником таможенной деятельности является Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), нацеленная на военно-политическую стабильность, экономическую и экологическую безопасности и соблюдение прав и свобод человека. Миссией ОБСЕ является содействие торговле и транспорту: Решение Совета министров № 11/06 о будущем диа-

²⁵⁸ Знают торг: в Госдуме осенью обсудят выход России из ВТО // Альта-Софт. 25.08.2023. URL: https://www.alt.ru/external_news/103179/ (дата обращения: 18.08.2023).

логе по транспорту в ОБСЕ (Брюссель, 2006 г.), Решение Совета министров №11/11 об укреплении диалога по транспорту в ОБСЕ (Вильнюс, 2011 г.), Концепция в области безопасности границ и пограничного режима (Любляна, 2005 г.). В документах отмечено, что развивающиеся страны сталкиваются со сложностями из-за отсутствия доступа к открытому морю, они зависят от транзитных услуг и испытывают сложности с выходом на рынки. Кроме прочих отмечены 9 стран – членов ОБСЕ: Казахстан (3750 км от ближайшего большого океана или моря), Кыргызстан (3600 км), Таджикистан (3100 км), Узбекистан (2950 км), Туркменистан (1700 км), Азербайджан (870 км), Армения (693 км), Беларусь (623 км), Молдова (170 км). ОБСЕ финансировал обучение по ознакомлению участников с Конвенцией о гармонизации Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), Рамочными стандартами по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле ВТамО, с проектами Евразийских транспортных связей ЕЭК ООН, Трансьевропейской железнодорожной магистрали и Трансьевропейской автодороги в Алматы, Ашхабаде, Астане, Балканабате, Душанбе, Киеве, Москве, Ташкенте и Тбилиси, Туркменбаши.

В 2009 г. ОБСЕ учредил в Душанбе Колледж подготовки персонала управления границами ОБСЕ, периодически проводятся курсы для высших должностных лиц таможенной службы, пограничной полиции и пограничной службы. ОБСЕ в сотрудничестве с ЕЭК ООН ОБСЕ издал для политиков справочник «Передовая практика в пунктах пересечения границы: содействие торговле и транспорту», содержащий практические рекомендации и примеры передового опыта.

6 ноября 2019 г. состоялась двухдневная конференция, организованная совместно ОБСЕ и Казахстаном, на которой обсуждалась Инициатива по управлению границами в Центральной Азии (Central Asian Border Management Initiative (CABMI)). В Алматы собрались более 30 участников для анализа достижений и сложностей в управлении региональных границ. Помимо официальных лиц из Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана присутствовали эксперты из Литвы, Эстонии, Беларуси, а также представители различных международных организаций. Кроме того, на конференции побывали участники Инициативы по безопасности границ в Центральной Азии (CABSИ), организованной

Федеральным министерством внутренних дел Австрии в 2003 г.²⁵⁹ Этот проект является координационной платформой для всех заинтересованных сторон в области управления границами и контроля над наркотиками в Центральной Азии²⁶⁰. CABSИ способствует выработке решений в отношении политики управления границами в Центральной Азии за счет подготовки с 2017 г. отчетов по результатам опросов, проводимых дважды в год весной и осенью (CABSИ Казахстан, CABSИ Кыргызстан, CABSИ Узбекистан, CABSИ Таджикистан, CABSИ Туркменистан)²⁶¹ некоммерческим институтом прикладных исследований и аналитики Центральноазиатским Барометром (ЦАБ).

Первая подобная конференция состоялась в 2003 г. в Париже, вторая – в Москве, третья – в Австрии. Согласно Парижскому пакту, «проблема наркотиков представляет собой глобальный вызов, который требует также глобального ответа, включая меры, направленные как на спрос, так и на предложение»²⁶². Цель парижского пакта заключалась в сокращении масштабов незаконного оборота наркотиков, а также в выявлении и блокировании связанных с этим финансовых потоков. На конференции присутствовал директор Центральноазиатского регионального информационного координационного центра (ЦАРИКЦ) генерал-лейтенант г-н Бексултан Сарсеков. Эта организация – один из основных проектов Управления ООН по борьбе с наркотрафиком и преступностью (ЮНОДК) и является постоянно действующим межгосударственным органом для координации на региональном уровне усилий компетентных органов по противодействию незаконному обороту наркотиков и их прекурсоров. Соглашение, вступившее в силу 22 марта 2009 г.,

²⁵⁹ Achievements, threats and challenges in border management focus of Central Asian Border Management Initiative concludes in Almaty, Kazakhstan // Organization for Security and Co-operation in Europe. URL: <https://www.osce.org/secretariat/438275> (дата обращения: 19.08.2023).

²⁶⁰ Third Ministerial Conference of the Paris Pact Partners on Combating Illicit Traffic in Opiates Originating in Afghanistan: Statements by Paris Pact Partners. 16 February 2012. URL: https://www.paris-pact.net/parispact/uploads/res/_legacy/third_ministerial_conference.pdf (дата обращения: 19.08.2023).

²⁶¹ CABSИ // Central Asia Barometer. URL: <https://ca-barometer.org/ru/cabsi> (дата обращения: 19.08.2023).

²⁶² Third Ministerial Conference of the Paris Pact Partners on Combating Illicit Traffic in Opiates Originating in Afghanistan: Statements by Paris Pact Partners. 16 February 2012. URL: https://www.paris-pact.net/parispact/uploads/res/_legacy/third_ministerial_conference.pdf (дата обращения: 19.08.2023).

о создании этой организации подписали такие государства-члены, как Россия, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Статус наблюдателя получили 18 государств, среди которых Афганистан, Беларусь, Иран, Китай, Пакистан, США, Турция, Украина, Австрия, Великобритания, Германия, Италия, Канада, Монголия, Румыния, Финляндия, Франция и Швеция, а также 3 организации: Международная организация уголовной полиции Интерпол, Центр SELEC и Центр GСС-CICCD. Партнерами ЦАРИКЦ являются Представительство Управления ООН по наркотикам и преступности в Центральной Азии, Международная организация криминальной полиции Интерпол, Международная организация криминальной полиции Европы (Европол), ВТО, Антитеррористический центр СНГ, Региональная антитеррористическая структура Шанхайской организации сотрудничества (РАТС ШОС), Программа Развития ООН в Казахстане, Правоохранительный центр Юго-Восточной Европы, Секретариат Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, Бюро по координации борьбы с организованной преступностью СНГ (БКБОП СНГ). Очередная встреча участников ЦАРИКЦ состоялась в Кыргызстане при финансовой поддержке России. Совещание прошло в рамках проекта УНП ООН «Укрепление потенциала мобильных оперативных групп службы по борьбе с наркотиками МВД КР». В мероприятии приняли участие делегации Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, а также эксперты УНП ООН. Особое внимание было уделено вопросам противодействия незаконному обороту наркотиков с использованием БПЛА или дронов. Правоохранительные органы используют эту технику для наблюдения за транснациональными преступными группировками, занимающимися незаконным оборотом наркотиков²⁶³. Значительной считается международная операция ЦАРИКЦ «Черный тюльпан», благодаря которой удалось воспрепятствовать деятельности африканских транснациональных групп, занимавшихся незаконным оборотом наркотиков из Афганистана через территорию центральноазиатских государств и Кав-

²⁶³ Об участии делегации ЦАРИКЦ в региональном совещании по обсуждению инновационных методов использования беспилотных летательных аппаратов // ЦАРИКЦ. 31 августа 2012. URL: <https://caricc.org/index.php/publikatsii/novosti> (дата обращения: 19.08.2023).

каза. Наркотики направлялись в разные регионы, включая Китай, Россию, Канаду и другие страны²⁶⁴.

Международные инициативы САВМ и САВСИ преследуют одни и те же цели, однако деятельность САВМ проходит при организационной поддержке ОБСЕ. В ноябре 2021 г. они провели очередную конференцию в Вене, посвященную анализу угроз, возникающих на границе с Афганистаном²⁶⁵, а в декабре 2022 г. – уже 17-ю по счету конференцию в Узбекистане²⁶⁶. В конференции приняли участие официальные лица из Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также авиа-полиция AIRPOL, представители программы ЕС по управлению границами в Центральной Азии (ВОМСА-10), полицейской службы ЕС ЕВ-РОПОЛ, Интерпола, Международной организации по миграции, Миссии ООН по содействию Афганистану, Управления ООН по наркотикам и преступности и Контртеррористического управления ООН. Кроме того, в мероприятии приняли участие представители Германии, Турции и США.

Таким образом, международные организации стремятся регулировать все сферы пограничной безопасности в регионе. Разрабатываются новые программы, старые – получают новый финансовый импульс и продолжают совершенствоваться. Эти организации стремятся осуществлять жесткий контроль за таможенной и пограничной сферами новых государств Евразии.

²⁶⁴ Third Ministerial Conference of the Paris Pact Partners on Combating Illicit Traffic in Opiates Originating in Afghanistan: Statements by Paris Pact Partners. 16 February 2012. URL: https://www.paris-pact.net/parispact/uploads/res/_legacy/third_ministerial_conference.pdf (дата обращения: 19.08.2023).

²⁶⁵ Afghanistan and the new border security landscape in focus of Central Asian Border Management Initiative 2021 // Organization for Security and Co-operation in Europe. URL: <https://www.osce.org/secretariat/503866> (дата обращения: 21.08.2023).

²⁶⁶ UNODC, OSCE, Central Asian border and customs officials, international partners discuss challenges to border security and management emanating from Afghanistan at the 17th Conference of Central Asian Border Management Initiative in the region // United Nations Office on Drugs and Crime. URL: <https://www.unodc.org/centralasia/en/challenges-to-border-security-and-management-emanating-from-afghanistan-were-discussed-at-the-17th-conference-of-central-asian-border-management-initiative-in-the-region.html> (дата обращения: 21.08.2023).

3.2. Воздействие США и стран Евросоюза на пограничную службу новых государств Евразии

Наиболее активно развивающейся организацией, влияющей на внешнеэкономическую и, следовательно, таможенную деятельность новых государств Евразии, является Агентство США по международному развитию (USAID). Это высший федеральный орган государственного управления США, призванный влиять на торговлю, сельское хозяйство, экономический рост и распространение демократии в других странах. Программа USAID имеет 15 представительств в Азии, подчиненных Азиатскому бюро, в частности, в Узбекистане, Кыргызстане, Таджикистане. Главный центральноазиатский региональный офис находится в Казахстане. Здесь происходит координирование всех программ, распространяющихся на Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Кыргызстан и Таджикистан²⁶⁷. С 1992 по 2012 г. представительство USAID работало и в России. За этот период в «правильное» развитие России было вложено 2,7 млрд долларов. Оценивая деятельность USAID в России, в МИД РФ отметили, что заявленная USAID деятельность отличалась от реальных результатов, заключавшихся во влиянии на политические процессы через создание НКО и распределение грантов. Таким образом, USAID удалось повлиять на принимаемые законы и выборы различного уровня, особенно в российских регионах (например, на Северном Кавказе). 20 декабря 2021 г. офис USAID был закрыт в Беларуси. Тем не менее, помимо Центральной Азии USAID продолжает свою работу в Азербайджане, выделив на экономические и правительственные реформы уже 431 млн долларов²⁶⁸. В Армении на сегодняшний день осуществляется 22 проекта во всех регионах республики²⁶⁹, включая развитие транспортной логистики и влияние на разблокирование транспортных связей Армении и Азербайджана²⁷⁰.

²⁶⁷ Bureau for Asia // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/about-us/organization/asia> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁶⁸ Azerbaijan // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/azerbaijan> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁶⁹ Armenia // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/armenia> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁷⁰ Transportation Study in Armenia to Benefit South Caucasus Region // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/news-information/press-releases/dec-03-2022-transportation-study-in-armenia-to-benefit-south-caucasus-region> (дата обращения: 20.09.2023).

Также подобное влияние оказывается и на Молдову²⁷¹.

Ключевым союзником США в регионе Южного Кавказа представители USAID считают Грузию, через которую направлялось финансирование неправительственных организаций, влиявших на политическую деятельность Азербайджана. Встречается и такая оценка деятельности этой организации: «USAID по сути является одним из подразделений американской разведки. Эта структура в настоящее время под видом оказания помощи занимается активным вмешательством во внутренние дела отдельных стран»²⁷². Самой же Грузии USAID выделил 1,9 млрд долларов «для улучшения безопасности и процветания страны»²⁷³. Кроме всего прочего, USAID организует различные мероприятия, такие как «Ежегодный центральноазиатский торговый форум USAID», в котором, например, в 2020 г. приняли участие Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Латвия, Литва, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Украина и Узбекистан²⁷⁴, направляет делегации из одной страны в другую²⁷⁵, оказывает «помощь» по внедрению информационных технологий в таможенные новые государства Евразии²⁷⁶ и многое другое. В частности, летом 2024 г. Агентство США по международному развитию передало Комитету государственных доходов Казахстана серверы для поддержки новой таможенной ИТ-системы Казахстана «Кеден». Таким образом, отечественная таможенная система «Астана-1»²⁷⁷ будет

²⁷¹ Moldova // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/moldova> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁷² Зачем Азербайджану USAID? // First News Media. URL: <https://1news.az/news/20230401030058192-Zachem-Azerbaidzhanu-USAID> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁷³ Georgia // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/georgia> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁷⁴ 10-й ежегодный Центрально-азиатский торговый форум USAID пройдёт в режиме онлайн // USAID. URL: <https://2017-2020.usaid.gov/ru/central-asia-regional/press-releases/nov-16-2020-usaid-tenth-annual-central-asia-trade-forum> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁷⁵ USAID содействует обмену опытом между Латвией и Узбекистаном в сфере образования и научных исследований в плодовоовощеводстве // Посольство США в Узбекистане. URL: <https://uz.usembassy.gov/ru/usaid-facilitates-latvian-uzbek-exchange-horticultural-research-education-sphere-ru/> (дата обращения: 20.09.2023).

²⁷⁶ При содействии Эстонии и USAID в Кыргызстане начало биться сердце э-государства – ТУНДУК // EGA. URL: <https://ega.ee/ru/novosti/pri-sodejstvii-estonii-i-usaid-v-kyrgyzstane-nachalo-bitsya-serdtse-e-gosudarstva-tunduk/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁷⁷ Бекбосын Токтар. USAID закупил серверы для таможни Казахстана // Forbes. 14.08.2024. URL: <https://forbes.kz/articles/usaid-zakupil-servery-dlya-tamozhni-kazahstana?ysclid=lzwd69fnpm51083652> (дата обращения: 17.08.2024).

заменена американской. Благодаря новой системе Соединенными Штатами Америки будет осуществляться контроль соблюдения Казахстаном санкций в отношении России.

Влияние на внешнеэкономическую деятельность и работу таможенных служб осуществляет и Американская торговая палата, имеющая свои представительства в Грузии²⁷⁸, Армении²⁷⁹, Азербайджане²⁸⁰, Молдове²⁸¹, России²⁸², Кыргызстане²⁸³, Казахстане²⁸⁴, Таджикистане²⁸⁵, Узбекистане²⁸⁶, Украине²⁸⁷, Латвии²⁸⁸, Литве²⁸⁹ и Эстонии²⁹⁰. В частности, согласно отчету Палаты за 2021 г., в Армении оказана финансовая поддержка и консультирование различных сфер, включая государственных служащих, представителей транспортной сферы и логистики, неправительственных и международных организаций, IT и др. Представители Палаты организуют

²⁷⁸ American Chamber of Commerce in Georgia. URL: <https://www.amcham.ge/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁷⁹ American Chamber of Commerce in Armenia. URL: <https://amcham.am/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁰ American Chamber of Commerce in Azerbaijan. URL: <https://www.amcham.az/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸¹ AmCham Moldova. URL: <https://www.amcham.md/index.php> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸² American Chamber of Commerce in Russia. URL: <https://www.amcham.ru/rus> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸³ AmCham Kyrgyz Republic. URL: <https://www.amcham.kg/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁴ American Chamber of Commerce in Kazakhstan. URL: <https://www.amcham.kz/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁵ Американская Торговая Палата в Таджикистане отмечает свое 14-летие // Media group/Tajikistan ASIA-Plus. URL: <https://www.asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/society/20230724/amerikanskaya-torgovaya-palata-v-tadzhikistane-otmechaet-svoe-14-letie#:~:text=%D0%9E%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%B2%202008%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%20%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%BF%D0%BF%D0%BE%D0%B9,%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B8%D0%B7%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B9%20%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B8> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁶ AmCham Uzbekistan. URL: <https://amcham.uz/#/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁷ American Chamber of Commerce in Ukraine. URL: <https://chamber.ua/ua/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁸ AmCham Latvia. URL: <https://www.amcham.lv/> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁸⁹ The American Chamber of Commerce in Lithuania. URL: <https://www.amcham.lt> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁹⁰ AmCham Estonia. URL: <https://amcham.ee/> (дата обращения: 21.09.2023).

встречи на высшем уровне с Правительством Армении, парламентом и представителями партии, работу в СМИ, формальные и неформальные мероприятия, включая завтраки, вечера пятницы, брейн-ринги, совместное празднование Нового года и многое другое²⁹¹. В Молдове отмечается, что Американская торговая палата – ведущая международная бизнес-ассоциация, объединяющая большое количество представителей бизнеса в самых разных областях деятельности, защищает законы местных и международных инвесторов, борется с коррупцией, выступает связующим звеном между предпринимателями и органами государственной власти, разрабатывает и дорабатывает законодательные акты, имея возможность их изменять, влиять на судебную реформу для развития бизнеса²⁹².

Особое влияние на экономическую безопасность и управление границами имеет НАТО. Несмотря на то, что членами этого военно-политического блока являются 32 государства и штаб-квартира расположена в Бельгии, США являются основателем, вдохновителем и оказывают сильнейшее влияние на действия этой организации. Среди новых государств Евразии Латвия, Литва и Эстония являются членами Североатлантического альянса. Странами-партнерами стали Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина²⁹³. В 2021 г. было прекращено сотрудничество НАТО с Беларусью.

Все страны СНГ принимали участие в программе НАТО «Партнерство ради мира», подписав индивидуальные программы действий партнерства. Наиболее активно с 1992 г. среди стран СНГ с НАТО сотрудничает Украина. Республика принимала участие в операциях НАТО в Боснии и Герцеговине, Косово; осуществляла совместно с НАТО контртеррористическую операцию по морскому наблюдению в Средиземном море, боролась с пиратством в рамках программы «Ocean Shield», предоставляла информацию в поддержку осведомленности НАТО о морской обстановке в Черном море и вокруг него, разрешила транзит грузов и пролет над своей территорией Международным силам содействия безопасности

²⁹¹ Годовой отчет торговой палаты Америки. URL: <https://amcham.am/wp-content/uploads/2022/04/AmCham-Annual-Report-2021-2023-Final.pdf> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁹² Влияние American chamber на бизнес среду в Молдове // PROIMOBIL.MD. URL: <https://proimobil.md/ru/novosti/385> (дата обращения: 21.09.2023).

²⁹³ Euro-Atlantic Partnership Council (EAPC) // NATO. URL: <https://www.nato.int/cps/ru/natolive/51288.htm?selectedLocale=en> (дата обращения: 22.08.2023).

(ISAF) для осуществления операций в Афганистане. Кроме того, правительство Украины направляло специалистов различного профиля для поддержки НАТО в регионе. В 2005 г. военнослужащие Украины отправились в Ирак и оставались там вплоть до завершения деятельности НАТО на этой территории в декабре 2011 г.²⁹⁴ Это только несколько примеров многостороннего сотрудничества Украины с НАТО.

Вторым государством по объему всестороннего сотрудничества с НАТО можно назвать Армению, армия которой проходила обучение и принимала участие в различных операциях НАТО, в частности, в Косово и Афганистане. На сайте Североатлантического альянса отмечается, что Армения сотрудничает с НАТО не только в сфере обороны, но и по вопросам политики и безопасности, демократических стандартов, верховенства закона и борьбы с коррупцией²⁹⁵. Именно НАТО поддержало введение в состав Министерства обороны Армении гражданского персонала. Важно отметить, что с 1992 г. Армения является участницей Договора о коллективной безопасности. В 2008 г. Армения стала членом Программы повышения оборонного образования НАТО (DEEP) с целью создания Концепции военного образования Армении, реформирования своих военных учебных заведений и создания Национального исследовательского университета обороны в Ереване. Еще одной целью стало развитие оперативной совместимости с силами НАТО Армянского миротворческого батальона и его преобразование в бригаду боевой службы. Годом позже Армения с другими странами-участницами ОДКБ сформировали Коллективные силы оперативного реагирования (КСОР). Целью совместных военных сил участников ОДКБ было, помимо всего прочего, отражение военной агрессии. НАТО, углубляя свое влияние, создал в Ереване Национальный центр кризисного управления. В Армении ежегодно проходит Неделя НАТО для формирования благоприятного отношения граждан к Альянсу. Результаты сотрудничества Армении и Украины с НАТО, к сожалению, оставили неизгладимый след в истории новых евразийских государств и принесли не развитие, а разрушение и дестабилизацию

²⁹⁴ Relations with Ukraine // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natolive/topics_37750.htm (дата обращения: 22.08.2023).

²⁹⁵ Relations with Armenia // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_48893.htm (дата обращения: 22.08.2023).

в системе управления границами. В то же время вызывает удивление политика армянского руководства, нацеленная на сотрудничество с обоими противоборствующими военными блоками. Как показала история, эта политика принесла только негативные последствия.

Азербайджан присоединился к Совету Североатлантического сотрудничества в 1992 г. В 1997 г. ему на смену пришел Совет евроатлантического партнерства, объединивший союзников и страны-партнеры в евроатлантическом регионе. Реформы, политический диалог и совместное сотрудничество описаны в Плане действий индивидуального партнерства Азербайджана (IPAP). Как и в Армении, действует программа ДЕЕР. Помимо обучения военнослужащих и руководящего состава, был создан центр языковой подготовки. Силами НАТО в Азербайджане формируются подразделения в соответствии со стандартами Альянса, участвующие в совместных операциях, проводится подготовка сил и средств для будущих совместных миссий. Альянсом был создан Международный антитеррористический учебный центр Службы Государственной безопасности Азербайджанской Республики²⁹⁶. В Казахстане сотрудники Альянса периодически оказывают консультации для осуществления реформ, оговоренных в Плане действий индивидуального партнерства. В республику периодически приезжает Генеральный секретарь НАТО по Кавказу и Центральной Азии. В декабре 2010 г. усилиями НАТО был создан учебный центр КАЗЦЕНТ, в рамках которого проводится подготовка миротворческих миссий перед их убытием, например, в Ливан²⁹⁷. Программа ДЕЕР обеспечивает обучение военнослужащих Казахстана для их соответствия стандартам НАТО. С 2014 г. в рамках Инициативы партнерства по оперативной совместимости Казахстан участвует в Платформе оперативной совместимости с целью помощи НАТО в осуществлении различных операций²⁹⁸. Подобная деятельность НАТО осуществляется в Кыргызстане²⁹⁹.

²⁹⁶ Relations with Azerbaijan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49111.htm (дата обращения: 22.08.2023).

²⁹⁷ КАЗЦЕНТ провел занятия по до-подготовке миротворческой роты перед убытием на миссию в Ливан. URL: <https://kazcent.kz/tpost/atnffvhdm1-kaztsent-provel-zanyatiya-podo-podgotov> (дата обращения: 22.08.2023).

²⁹⁸ Relations with Kazakhstan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49598.htm (дата обращения: 22.08.2023).

²⁹⁹ Relations with the Kyrgyz Republic // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49607.htm (дата обращения: 24.08.2023).

и Таджикистане³⁰⁰. Узбекистаном помимо всего прочего оказана поддержка войскам Международных сил содействия безопасности в Афганистане предоставлением транзита³⁰¹. С 2013 в Ташкенте действовал Центральноазиатский офис связи НАТО³⁰². В 2017 г. офис закрылся. В декабре того же года открылось гражданское Бюро связи НАТО в Кишиневе. Целью работы Североатлантического альянса было провозглашено осуществление реформ в стране, хотя согласно концепции этой организации, НАТО должно было только оказывать поддержку в сфере безопасности, а не организовывать реформы, впоследствии так и не приведшие республику к ее развитию. Согласно 11-й статье Конституции Молдавии, «Республика провозглашает свой постоянный нейтралитет, <...> не допускает размещения на своей территории вооруженных сил других государств». В связи с этим Молдавия не может быть ни членом НАТО, ни ОДКБ. Однако Молдавия, являясь страной-партнером НАТО, активно сотрудничает с Альянсом в реформировании своей армии и оборонного потенциала. Гражданские и военные представители Молдавии обучаются на тренингах для проведения операций и миссий под руководством ООН, ЕС и НАТО³⁰³.

Иная ситуация складывается в Туркменистане. Военнослужащие принимают участие в курсах, проводимых НАТО, обсуждают различные темы, связанные с контролем над вооружением, разоружением и нераспространением оружия, борьбой с терроризмом и проблемами незаконного оборота и пр. Однако, ссылаясь на политику нейтралитета своей страны, Туркменистан не предоставляет свои вооруженные силы для совместного обучения, миссий или операций НАТО³⁰⁴.

Примером активного сотрудничества с НАТО может послужить политика Грузии. С 2008 г. работает Комиссия НАТО–Гру-

³⁰⁰ Relations with Tajikistan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_50312.htm (дата обращения: 24.08.2023).

³⁰¹ Relations with Uzbekistan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/ru/natohq/topics_22839.htm?selectedLocale=en (дата обращения: 24.08.2023).

³⁰² Офис связи НАТО в Ташкенте закрывается. Но работа альянса в регионе будет продолжена // Фергана. Информационное агентство. URL: <https://www.fergananews.com/articles/9161> (дата обращения: 24.08.2023).

³⁰³ Relations with the Republic of Moldova // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49727.htm (дата обращения: 24.08.2023).

³⁰⁴ Relations with Turkmenistan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_50317.htm (дата обращения: 24.08.2023).

зия, оказывается поддержка реформ в стране для ее соответствия членству Альянса. В 2010 г. в Грузии было открыто Бюро по связи и взаимодействию НАТО. Грузия активно участвовала в операциях и миссиях НАТО, например, в операции Sea Guardian по обеспечению безопасности в Средиземном море. Действует совместный учебный и оценочный центр НАТО–Грузия. Последние совместные учения НАТО–Грузия состоялись в марте 2022 г., следующие запланированы на март 2025 г. Грузия, помимо оказания помощи НАТО в Косово, была одним из крупнейших поставщиков войск для Международных сил содействия безопасности в Афганистане³⁰⁵.

Одним из направлений сотрудничества НАТО стала созданная еще в 1956 г. программа «Наука за мир и безопасность»³⁰⁶. Украина присоединилась к ней в 1991 г., Армения, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан – в 1993 г., Грузия и Молдова – в 1994 г., Азербайджан – в 1995 г., Таджикистан – в 1996 г. Сфера деятельности этой программы широкая: энергетическая и экологическая безопасность, прогнозирование и предотвращение стихийных бедствий, борьба с терроризмом и киберзащита. В рамках программы НАТО «Наука за мир и безопасность» в Грузии было образовано интегрированное управление, отвечающее за экономическую безопасность, в частности, в таможенной сфере³⁰⁷.

Существенное влияние на пограничную нестабильность в Центральной Азии оказала политика США в отношении перемещения боевиков ИГИЛ³⁰⁸ из Сирии и Ирака на территорию Афганистана³⁰⁹. В Афганистане террористы создали свой филиал – Виляят Хорасан. С 2014 г. начались боевые столкновения между талибами³¹⁰ и игиловцами³¹¹. В результате в Афганистане получили развитие различные террористические организации (Джамаат Ансарулла³¹², Ислам-

³⁰⁵ Relations with Georgia // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_38988.htm (дата обращения: 24.08.2023).

³⁰⁶ Science for Peace and Security Programme // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/ru/natohq/topics_85373.htm?selectedLocale=en (дата обращения: 24.08.2023).

³⁰⁷ Авалани М. Модернизация таможенной службы в Грузии: перемены, результаты, перспективы // Кавказ и глобализация. 2011. Т. 5. Вып. 3-4. С. 75.

³⁰⁸ Запрещенная в РФ террористическая организация.

³⁰⁹ Пахолин А. США перебрасывают боевиков из Сирии и Ирака в Афганистан // Фонд стратегической культуры. <https://www.fondsk.ru/news/2018/07/21/ssha-perebrasyvajut-boevikov-iz-sirii-i-iraka-v-afganistan.html>

³¹⁰ Запрещены в РФ.

³¹¹ Запрещены в РФ.

³¹² Запрещены в РФ.

ское Движение Туркестана³¹³, Исламское Движение Узбекистана³¹⁴ и пр.) сотрудничающие и получающие финансирование от ИГИЛ³¹⁵. Появились тренировочные лагеря вблизи границы Афганистана, пропаганда на таджикском и узбекском языках о вреде советского режима в Центральной Азии. Дело дошло до боевых столкновений на границах, унесших жизни пограничников³¹⁶.

Свое влияние на деятельность пограничных служб оказывает и Департамент энергетики США. Не раз эта структура снабжала пограничников какими-либо материальными средствами. В частности, 15 сентября 2023 г. таджикские пограничники получили внедорожники Toyota Hilux. Такой подарок был аргументирован реализацией Национального плана действий РТ по резолюции Совета Безопасности ООН 1540³¹⁷.

США стремятся всесторонне сотрудничать с силовыми структурами Центральной Азии. С этой целью выделяется материальная и финансовая помощь, обучаются военнослужащие. Все эти действия являются частью программы «Наращивание потенциала партнеров». При этом поддержка зачастую может оказываться оппозиционным действующей власти в регионах силам³¹⁸. Спецслужбами США создаются различные организации, в которых они становятся кураторами. В странах Центральной Азии эти организации учреждаются с «патриотической» целью безопасности границ, борьбы с контрабандой и наркобизнесом. Информация преподносится таким образом, что это общая миссия, способная защитить не только национальную, но и общемировую безопасность. Одним из примеров такой деятельности является открытый в Алматы в 2009 г. Центральноазиатский региональный информационный координа-

³¹³ Запрещены в РФ.

³¹⁴ Запрещены в РФ.

³¹⁵ Запрещенная в странах Центральной Азии и России террористическая организация.

³¹⁶ На афгано-туркменской границе произошли стычки между талибами и пограничниками Туркмении // ТАСС. 3.01.2022. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-ranorama/13349757> (дата обращения: 11.10.2023).

³¹⁷ Таджикиские пограничники получили внедорожники от Департамента энергетики США // ASIA-Plus. 16.09.2023. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/security/20230916/tadzhikskie-pogranichniki-poluchili-vnedorozhniki-ot-departamenta-energetiki-ssha> (дата обращения: 11.10.2023).

³¹⁸ Поставки вооружений и поддержка террористов: как США стремятся усилить свои позиции в Центральной Азии // Asia Today. 22.02.2023. URL: <https://asia-today.news/22022023/814/> (дата обращения: 11.10.2023).

ционный центр по борьбе с незаконным оборотом наркотических средств (ЦАРИКЦ). Благодаря этому центру спецслужбы США могут осуществлять разведдеятельность и вербовку служащих государств Центральной Азии³¹⁹.

Евросоюз проявляет активный интерес к пограничному контролю в новых государствах Евразии. Он не только участвует в деятельности международных организаций всемирного масштаба (об осуществлении совместных программ было написано в предыдущем параграфе), но и реализует свои программы развития управления границами.

В частности, с целью интеграции и обеспечения безопасности границ ЕС была принята Стратегия ЕС для Южного Кавказа. В 2010 г. Программа развития ООН (UNDP) совместно с Международным центром ЕС по вопросам политики миграции (ICMPD) представили новую программу интегрированного управления границами на Южном Кавказе для обеспечения открытых и в то же время безопасных границ в Грузии, Азербайджане и Армении³²⁰.

23 января 2023 г. ЕС заявил о своей новой Миссии в Армении, которая ставит перед собой 3 задачи: поддержание стабильности в приграничных регионах Армении, формирование на местах доверия и урегулирование отношений между Арменией и Азербайджаном. 6 октября 2022 г. на встрече лидеров Армении, Азербайджана, Франции и Евросовета в Праге была достигнута договоренность о размещении европейских наблюдателей в Армении на участках границы с Азербайджаном. Работа этой миссии стала основанием для создания по просьбе Армении новой двухгодичной миссии, которая должна действовать по всей границе с Азербайджаном. В обязанности ЕС входит регулярное патрулирование на границе и предоставление рапортов о ситуации в Брюссель. Однако со стороны России, Азербайджана и Турции решение о создании этой миссии не вызвало положительного отношения. По заявлению МИД РФ,

³¹⁹ США тихо прибирают к рукам Среднюю Азию // LiveJournal. 5.12.2011. URL: <https://sosizrygalov.livejournal.com/86020.html> (дата обращения: 11.10.2023); Садыр Жапаров: Сотрудничество между Центральной Азией и Евросоюзом обладает значительным потенциалом // KABAR. 02.06.2023. URL: <https://kabar.kg/news/sadyr-zhaparov-sotrudnichestvo-mezhdu-tcentral-noi-aziei-i-evrosoiuozom-obladaet-znachitel-nym-potencialom/> (дата обращения: 22.09.2023).

³²⁰ ЕС и ООН внедряют единую систему управления границами на Южном Кавказе // Вестник Кавказа. 2010. 30 марта. URL: <https://vestikavkaza.ru/news/17381.html> (дата обращения: 22.09.2023).

появление представителей ЕС на границе Азербайджана и Армении может привести только к геополитической конфронтации³²¹. Кроме того, было указано на то, что в подобной ситуации годом ранее ЕС не обеспечили мир и стабильность в конфликте между Белградом и Приштиной. Глава парламента Азербайджана Сахиба Гафарова официально заявила, что новая миссия ЕС может «помешать процессу нормализации» отношений в регионе³²². По мнению депутата Милли Меджлиса Азербайджана Арзу Нагиева, «ЕС подобным шагом пытается нанести удар по российской миссии в регионе, тем самым выступая против нее»³²³.

В 2005 г. по просьбе президентов Украины и Молдовы была организована Миссия ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) для модернизации таможенного контроля общих границ, улучшения трансграничного сотрудничества между пограничными, таможенными и правоохранительными органами, содействия урегулированию приднестровского конфликта, борьбы с трансграничной преступностью, а также интегрированного управления молдавско-украинской границей. Правовой основой EUBAM является Меморандум о Взаимопонимании, подписанный 7 октября 2005 г. Европейской Комиссией и Правительствами Республики Молдова и Украины. Текущий мандат Миссии действителен до 30 ноября 2023 г. Мандат EUBAM дает право Миссии изучать пограничные документы и записи по охране границы; без предупреждения посещать любые объекты на молдавско-украинской границе, включая пограничные подразделения, таможенные посты, транзитные учреждения, внутренние отделения милиции, учреждения учета таможенных доходов, а также транзитные дороги вдоль границы; свободно передвигаться по территории Молдовы

³²¹ Минасян Н. Миссия ЕС в Армении – новый компонент архитектуры безопасности на Южном Кавказе // *Цишпунһиһнү*. 2023. Февраль. URL: <https://theanalyticon.com/ru/fevral-2023/%d0%bc%d0%b8%d1%81%d1%81%d0%b8%d1%8f-%d0%b5%d1%81-%d0%b2-%d0%b0%d1%80%d0%bc%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b8-%d0%bd%d0%be%d0%b2%d1%8b%d0%b9-%d0%ba%d0%be%d0%bc%d0%bf%d0%be%d0%bd%d0%b5%d0%bd%d1%82/> (дата обращения: 22.09.2023).

³²² Евросоюз начинает «выдавливать» Россию с Южного Кавказа // *Pravda.ru*. URL: https://www.pravda.ru/world/1803389-nagornyi_karabakh/ (дата обращения: 22.09.2023).

³²³ Что принесет новая миссия ЕС региону Южного Кавказа – мнение депутата Милли Меджлиса. 25.01.2023. URL: <https://az.sputniknews.ru/20230125/chto-prineset-novaya-missiya-es-regionu-yuzhnogo-kavkaza--mnenie-deputata-milli-medzhliisa-451014773.html> (дата обращения: 22.09.2023).

и Украины; использовать все дороги и мосты без уплаты налогов и сборов; иметь доступ к необходимому телекоммуникационному оборудованию; контролировать таможенное оформление товаров; проверять пограничные службы; направлять запросы на проведение повторной проверки и оценки любой партии уже оформленных товаров³²⁴. Таким образом, Украина и Молдова передали Евросоюзу управление не только своими границами, но и внешнеэкономической деятельностью.

На программу ЕС БОМНАФ, нацеленную на обеспечение безопасности границ на севере Афганистана, Евросоюз с 2014 по 2019 г. затратил 10,2 млн долларов. За этот период 1590 сотрудников афганской пограничной полиции и таможни прошли обучение в Душанбе, Ашхабаде, Мазари-Шарифе и вдоль таджикско-афганской границы. Были построены или модернизированы 5 объектов пограничной инфраструктуры, включая новый пункт пропуска в Хохонском районе на афгано-таджикской границе; новый учебный центр афганской пограничной полиции в Мазари-Шарифе; модернизированы пункты пропуска Акина на афгано-туркменской границе и Шегнан на афгано-таджикской границе; построен новый пункт пропуска в Дехконхоне на афгано-таджикской границе. Также было проведено три региональных мероприятия по управлению границами с целью содействия приграничному сотрудничеству и взаимодействию между Афганистаном и Центральной Азией³²⁵.

С 2023 г. Великобритания запустила новую программу торговли с развивающимися странами (DCTS)³²⁶, предусматривающую снижение таможенных тарифов и упрощение условий торговли для 65 стран мира, включая Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан³²⁷. Согласно этой программе, с целью стимулирования торговли

³²⁴ Миссия Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) // Европейский Союз в Республике Молдова. URL: <https://eu4moldova.eu/ru/projects/eu-project-page/?id=1282>

³²⁵ EU Border Management in Northern Afghanistan (BOMNAF Phase II). URL: <https://www.undp.org/tajikistan/projects/eu-border-management-northern-afghanistan-bomnaf-phase-ii> (дата обращения: 18.08.2023).

³²⁶ Britain launches preferential trade scheme with developing countries // Reuters. 19.06.2023. URL: <https://www.reuters.com/business/britain-launches-preferential-trade-scheme-with-developing-countries-2023-06-19/> (дата обращения: 18.08.2023).

³²⁷ Preference tiers under the Developing Countries Trading Scheme // Gov.uk. URL: <https://www.gov.uk/guidance/preference-tiers-under-the-developing-countries-trading-scheme#find-out-your-country-preference-tier> (дата обращения: 29.08.2024).

центральноазиатских республик, к их товарам будет применяться нулевой таможенный тариф. Кыргызстан, например, уже доставляет в Великобританию текстиль, лен и товары из льна, одежду, сухофрукты, мед, орехи.

9 марта 2024 г. было провозглашено открытие модернизированного пропускного пункта «Скулень» на границе Молдовы с Румынией, финансирование которого осуществлялось Европейским Союзом. Всего стоимость работ по модернизации КПП составила 135362461 лей или около 6944670 евро³²⁸. Как уже упоминалось в первой главе, на обновление системы пограничного контроля Литвой было запрошено у ЕС 66 млн евро. Общая стоимость строительства забора и инфраструктуры границы Латвии с Беларусью составит для ЕС 125,35 млн евро. На строительство линии обороны от ЕС потребуются 303 млн евро. На заграждение по реке Нарва от ЕС требуется заплатить 2 млн евро.

В апреле 2024 г. Европейский Банк реконструкции и развития объявил о выделении средств на строительство таможенно-логистических центров в Ереване и Сюнике. На реализацию стройки Ереванского таможенно-логистического центра будет потрачено 88 млн евро (44 млн выделит сам банк в качестве софинансирования), на Сюникский центр планируется затратить 12 млн евро (софинансирование ЕБРР составит 10 млн евро)³²⁹.

Таким образом, ЕС реализует различные программы контроля и усовершенствования управления границами на территории новых государств Евразии, выделяет денежные средства, технику, направляет специалистов, проводит обучение иностранных граждан в своих учебных учреждениях и на пограничных пунктах. В этой сфере ЕС является ведущим партнером ООН по реализации программ консолидированного управления границами.

³²⁸ Таможенная служба Молдовы заявила об открытии обновленного КПП Скулень. URL: <https://news.mail.ru/society/60132666/> (дата обращения: 29.08.2024).

³²⁹ Крупные таможенно-логистические центры будут построены в Ереване и Сюнике при софинансировании ЕБРР // Economy of Armenia. 18.04.2024. URL: <https://t.me/economyofarmenia/15699> (дата обращения: 29.08.2024).

3.3. Взаимовлияние новых государств Евразии на развитие пограничных территорий и сотрудничество со странами Востока

Помимо западных международных организаций, свое влияние на управление границами новых государств Евразии стремится развивать Япония. Например, японское агентство международного сотрудничества JICA заявило о своей цели повышения экономического благосостояния Таджикистана. В настоящее время этой организацией осуществляется 46 проектов, на которые выделено более 349,6 млн долларов. Также действия JICA распространяются не только на Таджикистан, но и на Узбекистан, Кыргызстан, Грузию, Азербайджан и Армению. Среди приоритетных проектов, реализуемых в Таджикистане, отмечается развитие международного аэропорта Душанбе, усовершенствование оборудования для содержания автомобильных дорог в Согдийской области и в восточной части Хатлонской области, а также финансирование на содержание иных автомобильных дорог. Реализуются проекты по развитию потенциала в обслуживании воздушного движения; по улучшению благосостояния населения, проживающего на таджикско-афганских приграничных территориях; по развитию сельских районов в таджикско-афганской приграничной зоне Горно-Бадахшанской Автономной Области (СБРД) и многие другие³³⁰. Что же касается других регионов, то, например, в Узбекистане помимо всего прочего выделены деньги на модернизацию трех аэропортов и строительство новой железнодорожной линии Ташгузар – Кумкурган. Как указано на официальном сайте, «JICA придает наивысший приоритет экономической инфраструктуре, в особенности сектору энергетики и транспорта. В данной сфере JICA стремится к тесному сотрудничеству с ЦАРЭС с целью укрепления регионального экономического сотрудничества. Также особое место уделяется тем сферам, где возможно внедрение японских современных технологий для высококачественных инфраструктурных услуг»³³¹.

³³⁰ Японское Агентство международного сотрудничества (JICA) в Таджикистане // Japan International Cooperation Agency. URL: <https://www.jica.go.jp/Resource/tajikistan/russian/office/about/about.html> (дата обращения: 21.08.2023).

³³¹ Проекты JICA в Узбекистане // Japan International Cooperation Agency. URL: https://www.jica.go.jp/Resource/uzbekistan/russian/activities/priorities_01.html (дата обращения: 21.08.2023).

Таким образом, происходит не только совершенствование экономической инфраструктуры региона, таможенных служб, но и появляется зависимость бесперебойной работы экономических сфер от японских технологий. Это, безусловно, делает уязвимой экономику и деятельность пограничных служб в случае введения в регионе санкций со стороны Японии.

Значительное влияние на деятельность таможенных служб России и республик Центральной Азии имеет Китай: прорабатываются совместные планы по усовершенствованию транспортно-логистической инфраструктуры, осуществляется строительство автодорог и железных дорог, модернизируются пропускные пункты. Подписано трехсторонне соглашение о создании единого цифрового коридора – единой цифровой платформы (ЕЦП) на маршруте Китай – Казахстан – Россия. Соглашение о ЕЦП разработано совместным предприятием «CRK Терминал», учрежденным KTZ Express (Казахстан), «Славтранс-Сервис» (Россия) и Xi'an Free Trade Port (Китай). К развитию этой платформы будут привлечены крупнейшие маркетплейсы, работающие в Китае, России и Казахстане³³². В результате будут упрощены евразийские логистические процессы. О взаимодействии государств с Китайской Народной Республикой в таможенной и транзитной сфере будет изложено в следующей главе.

Свое влияние на развитие таможенной деятельности, внешнюю торговую политику, региональное экономическое сотрудничество имеет проект Азиатского банка развития – Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), одной из целей которой было обеспечение доступа к мировым транспортным коммуникациям. С 2001 по 2017 г. инвестиции по этой программе на реализацию 182 проектов составили 30,5 млрд долларов.

В апреле 2013 г. Азиатский банк развития (АБР), Институт АБР и Институт Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) софинансировали мероприятие «Интегрированное содействие торговле «На границе» и «в пределах границ»: реформы и реализация», включавшего семинар

³³² Казахстан, Китай и Россия создадут цифровую платформу контейнерных перевозок // ElDala.kz. 25.06.2024. URL: <https://eldala.kz/novosti/kazakhstan/19520-kazakhstan-kitay-i-rossiya-sozdadut-cifrovuyu-platformu-konteynernyh-perevozok?ysclid=m03mwmq3a0882243474> (дата обращения: 01.09.2024).

в Тбилиси и ознакомительную поездку по объектам страны. Целью мероприятия было представление результатов реформ Грузии, направленных на содействие международной торговле, освещение правил таможенного и пограничного контроля, а также совместного управления границами³³³. На мероприятии был отмечен пример успешного международного сотрудничества в области совместного таможенного контроля Грузии и Турции. Между двумя странами были подписаны такие документы, как Меморандум о взаимопонимании между правительством Грузии и правительством Турецкой Республики о совместном использовании пунктов пропуска, Соглашение между правительством Грузии и правительством Турецкой Республики о совместном использовании наземных таможенных пунктов пропуска «Сарпи – Сарп», «Карцахи – Силдир/Актас» и «Ахалцихе – Пософ/Тюркгюджу», Протокол о сотрудничестве и согласовании процедур для передвижения пассажиров, транспортных средств и товаров, и рабочих часах на наземных таможенных пунктах пропуска «Сарпи – Сарп», «Карцахи – Силдир/Актас» и «Ахалцихе – Пософ/Тюркгюджу», Протокол между таможенными органами Грузии и Турецкой Республики с деталями электронного обмена данными в отношении международных перемещений пассажиров, транспортных средств и товаров, Техническое положение об обмене данными. Все эти документы сократили время досмотров на грузино-турецкой границе. Автоматизация ускорила пограничные формальности, устранила дублирование данных, сохраняя при этом их безопасность, электронные данные поступают заранее до прибытия транспортных средств и контейнеров в страну въезда³³⁴.

Изначально существовавшая программа ЦАРЭС 2020 теперь сменилась программой ЦАРЭС 2030. Влияние этой организации на новые государства Евразии экспертами признается успешным³³⁵. В феврале 2023 г., например, в Туркменистане представили Усовершенствованную транзитную систему ЦАРЭС (УТСЦ) и Общий обмен информацией (ООИ), упрощающие таможенные положения

³³³ «На границе» и «в пределах границ». Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация. Материалы семинара; Тбилиси, Грузия, 10-13 апреля 2013 г. Филиппины: секретариат ЦАРЭС, 2014. 49 с.

³³⁴ Там же. С. 17-18.

³³⁵ ЦАРЭС 2030: Соединяя регион для совместного и устойчивого развития // Asian Development Bank (ADB). URL: <https://www.adb.org/ru/documents/carec-2030-connecting-region-sustainable-development> (дата обращения: 21.09.2023).

и транзитные перевозки в регионе Центральной Азии. В настоящее время таможенная служба Туркменистана осуществляет внедрение цифровизации таможенных процедур для развития транзитных коридоров. В частности, в 2022 г. на таможенных пунктах Туркменистана завершилось внедрение системы «TIR-EPD», которая обеспечивает передачу предварительной электронной информации о товарах таможенным службам³³⁶.

Важно отметить, что Азиатский банк развития был создан в 1996 г. по инициативе ООН с целью содействия развитию Азиатско-Тихоокеанского региона, в 2023 г. в его состав входили 68 стран, 19 из которых – из других регионов. Штаб-квартира Азиатского банка развития, выделяющего средства на разработку и развитие ЦАРЭС, находится в Филиппинах, а крупнейшими акционерами банка являются США, Япония и Австралия³³⁷. Таким образом, именно эти игроки и оказывают основное воздействие на политику банка, связанную с распространением влияния на управление границами в исследуемом регионе.

Еще одной организацией, затрагивающей в своей деятельности управление границами новых государств Евразии, является Организация экономического сотрудничества (ОЭС), основанная в Тегеране Ираном, Пакистаном и Турцией в 1985 г. Цель заключалась в создании единого рынка товаров, инвестиций и услуг. Для реализации этой цели члены организации ставят перед собой задачи постепенного устранения торговых барьеров и стимулирования внутрирегиональной торговли. Также важным является развитие транспортной и коммуникационной инфраструктур, связывающих государства-члены между собой. Среди задач отмечается и сотрудничество по борьбе с незаконным оборотом наркотиков. После распада Советского Союза в ОЭС вошли Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан

³³⁶ АБР представил Усовершенствованную транзитную систему ЦАРЭС для Государственной таможенной службы Туркменистана // News Central Asia. 09.02.2023. URL: <https://www.newscentralasia.net/2023/02/09/abr-predstavil-usovershenstvovannuyu-tranzitnuyu-sistemu-tsares-dlya-gosudarstvennoy-tamozhennoy-sluzhby-turkmenistana/> (дата обращения: 21.09.2023).

³³⁷ Азиатский банк развития // Дипломатический словарь. URL: <http://diplomaticdictionary.com/dictionary/%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D0%B0%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%BA-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F-%D0%B0%D0%B1%D1%80/> (дата обращения: 21.09.2023).

и Афганистан. Наблюдателями организации являются Турецкая республика Северного Кипра, Организация тюркских государств, Энергетическая Хартия³³⁸. В документе, подготовленном в 2017 г., о перспективах ОЭС на 2025 г. отмечается, что «ОЭС проложит путь к территории интегрированных и стабильных экономических систем, а также зоне свободной торговли, достигнутых высокообразованными обществами и улучшенным управлением через усиленное сотрудничество»³³⁹. Кроме того, подчеркивается необходимость сотрудничества в сфере транзита и, в частности, упрощения процедур перемещения товаров и людей по всему региону и за его пределами. Для достижения этой цели планируется полная реализация Рамочного соглашения по транзитным перевозкам, а также содействие функционированию коридоров (маршрутов) ОЭС и модернизация пунктов пересечения границ. Особое внимание уделено необходимости предоставления доступа к транзиту семи странам-членам ОЭС, не имеющим выхода к морю. Среди ожидаемых результатов к 2025 г. отмечаются усовершенствование транзитной транспортной инфраструктуры путем интегрирования стран-челнов с международными рынками; улучшение состояния существующих коридоров ОЭС за счет повышения внутри- и внешнерегиональной торговли; упрощение процедуры транзитных перевозок благодаря присоединению стран-членов к соответствующим правовым документам; модернизация таможенной инфраструктуры, в частности, за счет ускоренной цифровизации. Кроме того, планируется разработать программу совместных мер «по предотвращению распространения трансграничных животных заболеваний и по продовольственной безопасности»³⁴⁰. Программа будет разработана совместно с Продовольственной и сельскохозяйственной организацией ООН (ФАО) и Всемирной организацией по охране здоровья животных (ОИЕ).

Еще одним шагом к устранению административных таможенных барьеров в регионе Центральной Азии стало Соглашение между правительствами государств-членов Организации тюркских государств о создании упрощенного таможенного коридора. В результате

³³⁸ Observers // Economic Cooperation Organization. URL: <https://eco.int/observers/> (дата обращения: 21.08.2023).

³³⁹ Перспективы ОЭС 2025 // ECO/Vision 2025/2017, 28th February 2017. URL: file:///C:/Users/User/Desktop/ECO-Vision_RU.pdf (дата обращения: 22.08.2023).

³⁴⁰ Там же.

максимального ускорения прохождения таможенного контроля ожидается рост товарооборота этих государств. Казахстан ратифицировал это Соглашение 23 сентября 2024 г.³⁴¹

Китай заинтересован в развитии внешнеэкономической деятельности своих граждан и, соответственно, в упрощении и ускорении реализации процедур на своих границах. В марте 2023 г. было принято решение о реализации в Кыргызстане такой же программы, которая действует на границе Китая с Монголией и Россией – «Умная таможня, умные границы и умное подключение» («3S») ³⁴². Также Китай и Кыргызстан планируют создать «зеленый коридор» на пограничных пунктах для скоропортящихся продуктов. Для реализации этих планов необходимо повысить пропускную способность на КПП «Иркештам» и «Торугарт». Можно с оптимизмом ожидать реализацию этих планов, поскольку Кыргызстан демонстрирует самый высокий рост грузооборота среди стран ЕАЭС³⁴³. Также на КПП «Иркештам» будет установлен ленточный конвейер, в частности, для вывоза из Кыргызстана огромных объемов угля и другого сырья. Грузовики будут сгружать уголь на ленту и отправлять в Китай. Все это связано с подписанием многочисленных договоров и соглашений между Кыргызстаном и китайскими компаниями по совместной эксплуатации угольных месторождений «Ак-Улак», «Беш-Бурхан», «Торугарт», по разработке угольных месторождений «Тегене», «Сулякта-11 поле», «Торугарт 1» и пр.³⁴⁴ В инвестиционном проекте Китая предусмотрено также строительство дороги на четыре полосы и моста длиной 187 метров.

³⁴¹ Қазақстан Республикасының Заңы 2024 жылғы 23 қыркүйектегі № 129-VIII ҚРЗ «Түркі мемлекеттері ұйымына мүше мемлекеттердің үкіметтері арасындағы оңайлатылған кеден дәлізін құру туралы келісімді ратификациялау туралы» // Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің ақпараттық-құқықтық жүйесі. URL: <https://adilet.zan.kz/kaz/docs/Z2400000129> (дата обращения: 04.01.2024).

³⁴² Кыргыз Республикасы менен Кытайдын ортосундагы өткөрүү пункттарында «Акылдуу бажы, акылдуу чек ара жана акылдуу байланыш» («3S») долбоорун ишке ашырууга кызыкдар болуусу жөнүндө // Кыргыз Республикасынын Экономика жана коммерция министрлиги. 27.03.2023. URL: <https://mineconom.gov.kg/ky/post/9007> (дата обращения: 04.01.2024).

³⁴³ Кыргызстан стал лидером ЕАЭС по двум показателям в транспортной сфере // SPUTNIK Кыргызстан. 18.04.2024. URL: <https://ru.sputnik.kg/20240418/eaehs-rost-kyrgyzstan-lider-1084344128.html> (дата обращения: 13.05.2024).

³⁴⁴ Недра Кыргызстана за долги утекают в Китай – объемы колоссальные // Eurasia Today. 6.09.2023. URL: <https://eurasiatoday.ru/smi-nedra-kyrgyzstana-za-dolgi-utekayut-v-kitaj-obemy-kolossalnye/> (дата обращения: 04.01.2024).

Начиная с 2011 г. внимание западных международных организаций привлекают встречи пограничных евразийских ведомств в рамках Иссык-Кульской Инициативы. Основная цель подобных мероприятий – обеспечение безопасности границ Центральной Азии. В результате были подписаны двусторонние соглашения между пограничными службами Казахстана и Кыргызстана, а также Таджикистана и Туркменистана. Участники договорились принимать совместные меры для защиты границ, обмениваться информацией по вопросам безопасности. Этому событию предшествовало подписание в 1995 г. Иссык-Кульской декларации о региональном сотрудничестве государств Центральной Азии. Государства-участники предложили ежегодно проводить конференцию, назвав ее «Постоянная конференция государств Центральной Азии по устойчивому развитию». В декларации отмечалась необходимость создания регионального механизма содействия торговле и транзиту³⁴⁵. В 2012 г. на очередной встрече командующих пограничными войсками было подписано 3 протокола об учебных заведениях, готовящих специалистов таможенного дела³⁴⁶. В 2013 г. в рамках «Иссык-Кульской Инициативы» встретились руководители пограничных ведомств Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Афганистана для обсуждения пограничной безопасности в Центральной Азии. Основными угрозами были указаны наркотрафик и проникновение религиозно-экстремистских и террористических идей. Стороны договорились о сотрудничестве в принятии мер по повышению качества охраны границ³⁴⁷.

3-я Конференция регионального сотрудничества по пограничной безопасности «Иссык-Кульская Инициатива» состоялась в июле 2018 г. в Казахстане. Участниками конференции стали руководители и официальные лица пограничных ведомств Казахстана,

³⁴⁵ Иссык-Кульская декларация о региональном сотрудничестве государств Центральной Азии. URL: <http://www.cawater-info.net/library/rus/issik-kul.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

³⁴⁶ «На границе» и «в пределах границ». Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация. Материалы семинара; Тбилиси, Грузия, 10-13 апреля 2013 г. Филиппины: секретариат ЦАРЭС, 2014. С. 44.

³⁴⁷ «Иссык-Кульская инициатива» – противодействие новым вызовам и угрозам пограничной безопасности в ЦА с учетом «фактора 2014» // Kazinform. 28.08.2013. URL: https://www.inform.kz/ru/issyk-kul-skaya-iniciativa-protivodeystvie-novym-vyzovam-i-ugrozam-pogranichnoy-bezopasnosti-v-ca-s-uchetom-faktora-2014_a2585303 (дата обращения: 18.08.2023).

Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Ирана и Афганистана. Кроме того, на встрече присутствовали представители Совета командующих Пограничными войсками СНГ, агентства ЕС по безопасности внешних границ «Фронтекс» и проекта ЕС и ООН (ПРООН), нацеленного на обеспечение безопасности границ на севере Афганистана – БОМНАФ. Обсуждались вопросы пограничной безопасности региона, внедрение комплексного управления границами, приоритеты и потребности пограничных ведомств Центральной Азии и Афганистана³⁴⁸.

Кроме того, Азиатским банком развития в июле 2019 г. в виде грантов была осуществлена программа «Кыргызская Республика: устойчивое развитие Иссык-Куля», стоимость которой составила 13500000 долларов³⁴⁹. Подобная программа была также реализована в январе-июне и июле-декабре 2017 г.³⁵⁰ В 2021 г. в Иссык-Кульской области состоялись первые в Центральной Азии учения по применению беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности, в частности, в борьбе с незаконным оборотом наркотиков. В этом мероприятии приняли участие профильные российские ведомства и российские компании-разработчики БПЛА³⁵¹. В 2022 г. главы государств Центральной Азии в четвертый раз встретились в г. Чолпон-Ате, на берегу Иссык-Куля, с целью обсуждения безопасности и развития экономического сотрудничества³⁵².

Россия также способствует урегулированию конфликтов на границах Центральной Азии. В частности, с целью недопущения попадания в Россию наркотиков из Афганистана, отечественные службы безопасности принимают участие в управлении таджикско-афганской границей и занимаются ее обустройством. В 2022 г. Россия выделила

³⁴⁸ В Казахстане прошла 3-я Конференция регионального сотрудничества по пограничной безопасности // BOMCA. URL: <https://www.bomca-eu.org/ru/news-archive/v-kazakhstan-proshla-3-ya-konferentsiya-regionalnogo-sotrudnichestva-po-pogranichnoj-bezopasnosti> (дата обращения: 18.08.2023).

³⁴⁹ Kyrgyz Republic: Issyk-Kul Sustainable Development Project. Completion Report. July 2019. Prepared by Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/41548/41548-013-pcr-en.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

³⁵⁰ Kyrgyz Republic: Issyk-Kul Sustainable Development Project // Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/projects/41548-013/main> (дата обращения: 18.08.2023).

³⁵¹ Как Россия помогает Центральной Азии: интервью с Александром Стерником // Sputnik. Таджикистан. 10.02.2022. URL: <https://tj.sputniknews.ru/20220210/afganistan-tajikistan-russia-intervu-mid-1045712885.html> (дата обращения: 18.08.2023).

³⁵² В Киргизии пройдет саммит глав центральноазиатских стран // RG.Ru. URL: <https://rg.ru/2022/07/20/issyk-kulskij-sammit.html> (дата обращения: 18.08.2023).

на строительство КПП 1,1 млн долларов. В результате в 2023 г. новые пограничные заставы начали работать в Горно-Бадахшанской автономной области и Хатлонской области Таджикистана³⁵³. Всего на границе было открыто 24 пограничных пропускных пункта и 96 жилых домов для офицеров. С сентября 2022 г. в Таджикистане открыто 78 новых пограничных объектов³⁵⁴. Таможенники Таджикистана проходят стажировку и повышение квалификации в России. В частности, они обучаются в филиалах Российской таможенной академии в Москве, Санкт-Петербурге и Ростове-на-Дону³⁵⁵. В течение 2024 – 2025 гг. Россией планируется безвозмездно передать Кыргызстану машины, радиостанции и квадрокоптеры на 627 млн руб.³⁵⁶

Развитию внешнеэкономической деятельности в транспортно-логистической сфере способствует Евразийский банк развития (ЕАБР). В июне 2023 г. был запущен проект «Развитие транспортно-логистической и придорожной инфраструктуры в направлении контрольно-пропускного пункта «Верхний Ларс» в Республике Северная Осетия – Алания» стоимостью 200 млн долларов. Осуществляется строительство инфраструктуры в районе КПП «Верхний Ларс», через который пролегает единственный сухопутный маршрут из Армении в Россию. Планируется построить безопасную стоянку на 350 автомобилей, отель, зону технического обслуживания автомобилей, офисное здание для размещения организаций по оказанию таможенных услуг, автозаправочную станцию, зону для зарядки электромобилей, магазинов, кафе, многофункциональный оптовый распределительный центр для хранения продовольственной продукции и пр. Меморандум о взаимодействии подписан в рамках Евразийского конгресса с АО

³⁵³ Дар Тоҷикистон посгоҳҳои нави марзӣ дар марз бо Афғонистон ба қор шурӯъ карданд // Хабарӣ Хуш. 16.08.2023. URL: <https://khabarikhush.tj/tg/2023/08/16/dar-tojikiston-posgohoi-navi-marzi-dar-marz-bo-afghoniston-ba-kor-shuru-kardand/> (дата обращения: 17.05.2024).

³⁵⁴ Дар манотиқи ҳаммарзи Тоҷикистон бо Афғонистон 24 посгоҳи марзӣ боз шуд // Хабарӣ Хуш. 20.10.2023. URL: <https://khabarikhush.tj/tg/2023/10/20/dar-manotiqi-hammarzi-tojikiston-bo-afghoniston-24-posgohi-marzi-boz-shud/> (дата обращения: 17.05.2024).

³⁵⁵ Русия барои Тоҷикистон кадрҳои гумрукро омода мекунад // Sputnik Тоҷикистон. 22.01.2023. URL: <https://sputnik.tj/20230122/rusiya-tojikiston-kadr-gumruk-1054403431.html?ysclid=m03121uo2x89497167> (дата обращения: 17.05.2024).

³⁵⁶ Россия подарила МВД Кыргызстана автомобили, квадрокоптеры и радиостанции // IXBT. 2.09.2024. URL: <https://www.ixbt.com/news/2024/09/02/rossija-podarila-mvd-kyrgyzstana-avtomobili-kvadrokoptyery-i-radiostancii.html?ysclid=m0ne22alxs759843233> (дата обращения: 04.09.2024).

«Кавказ.рф». Инвестиционный проект имеет важное международное значение, поскольку новая транспортно-логистическая инфраструктура будет использоваться для прохождения МТК «Север – Юг» и «Восток – Запад». Ключевым инвестиционным проектом ЕАБР является «Евразийский транспортный каркас», представляющий собой проекты, нацеленные на развитие международных транспортных коридоров и увеличение транзитного потенциала. Среди проектов ЕАБР, входящих в каркас – «Западный скоростной диаметр» (ЗСД) в Санкт-Петербурге, Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) в Московском регионе, обход Тольятти с мостовым переходом через Волгу, Большая алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД), погранпереход на казахстано-китайской границе «Нур Жолы», реконструкция аэропорта Алматы, строительство аэропорта в городе Туркестане, создание железнодорожной линии Аягоз – Бахты в Казахстане³⁵⁷.

Проводятся совместные учения с Объединенной базой сил ОДКБ в Кыргызстане, усилены ударные компоненты 201-й российской военной базы в Таджикистане. Из России поставляется специмущество для силовых ведомств союзников. Для борьбы с незаконным оборотом наркотиков разработана антитеррористическая стратегия ОДКБ до 2025 г., предусматривающая многочисленные мероприятия и специальные операции, например, антинаркотическая операция «Канал – Гранитный бастион», реализованная в июне 2021 г. в Таджикистане. В операции приняли участие 14,3 тыс. сотрудников компетентных органов из государств-членов ОДКБ, Управления ООН по наркотикам и преступности, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, Евразийской группы по противодействию легализации преступных доходов и финансированию терроризма, Комитета глав правоохранительных подразделений таможенных служб СНГ, Бюро по координации борьбы с организованной преступностью и иными опасными видами преступлений на территории государств – участников СНГ, Центральноазиатского регионального информационного координационного центра по борьбе с наркотическими средствами,

³⁵⁷ ЕАБР приступает к реализации проекта расширения транспортно-логистической инфраструктуры у пограничного перехода «Верхний Ларс» // Евразийский банк развития. 8.06.2023. URL: <https://eabr.org/press/releases/eabr-pristupayet-k-realizatsii-proekta-rasshireniya-transportno-logisticheskoy-infrastruktury-u-pogra/?ysclid=m03xvikvgu660798301> (дата обращения: 04.09.2024).

психотропными веществами и их прекурсорами. В результате было изъято около 5036,3 кг наркотиков, выявлено 543 наркопреступления, а также три факта легализации наркодоходов. За незаконные операции с наркотиками к административной ответственности привлечено 379 человек. Изъято 83 единицы огнестрельного оружия и около 1276 тысяч боеприпасов³⁵⁸. Периодически проходят совещания руководителей органов безопасности и разведслужб России и стран ЦА. Планируется построить центр подготовки операторов БПЛА в г. Караколе (Кыргызстан), для обеспечения в регионе безопасности и, в частности, пресечения незаконного оборота наркотиков. В 2021 г. осуществлены крупные поставки военной техники и оборудования, вооружений и боеприпасов для оснащения и модернизации вооруженных сил и погранвойск Таджикистана. На строительство современной пограничной заставы перечислены деньги из российского государственного бюджета³⁵⁹. Также обустройством таджикско-афганской границы будут заниматься ведущие оборонные предприятия Челябинска «Полет» и «Спецмаш». Соответствующие проекты уже подготовлены³⁶⁰. В 2023 г. в Минске состоялось 35-е заседание Консультативного комитета руководителей правовых служб внешнеполитических ведомств стран СНГ³⁶¹. Также встретились и представители ОДКБ, обсудив вопросы безопасности таджикско-афганской границы. В частности, была рассмотрена разработка межгосударственной программы ОДКБ по Афганистану. Высказаны предложения по привлечению к деятельности ОДКБ по афганской повестке Узбекистана и Туркменистана.

Таким образом, больше всего программ управления границами новых государств Евразии предлагает Евросоюз. В Центральной Азии, в частности, были реализованы программы БОМКА, КАДАП

³⁵⁸ В Душанбе подведены итоги Субрегиональной антинаркотической операции «Канал – Гранитный бастион» // Министерство внутренних дел Российской Федерации. 26.06.2021. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/24825163/> (дата обращения: 22.09.2023).

³⁵⁹ Как Россия помогает Центральной Азии: интервью с Александром Стерником // Sputnik. Таджикистан. 10.02.2022. URL: <https://tj.sputniknews.ru/20220210/afghanistan-tajikistan-russia-intervu-mid-1045712885.html> (дата обращения: 18.08.2023).

³⁶⁰ Там же.

³⁶¹ В Минске состоялась встреча руководителей правовых служб внешнеполитических ведомств стран СНГ // Исполнительный комитет СНГ. URL: https://cis.minsk.by/news/26645/v_minske_sostojalas_vstrecha_rukovoditelej_pravovyh_sluzhb_vneshnepoliticheskikh_vedomstv_stran_sng (дата обращения: 22.09.2023).

(программа по борьбе против наркотиков в Центральной Азии (CADAP Phase 6)) и ЛЕЙКА (программа ЕС по содействию странам ЦА в укреплении навыков правоохранительных органов (LEICA (Law Enforcement in Central Asia)))³⁶².

Подводя итоги, важно отметить, что с одной стороны, развитию внешнеэкономической деятельности государств способствует упрощение таможенного контроля за счет электронного декларирования, использования практики предварительного информирования, определения минимального перечня таможенных документов, введения института уполномоченного экономического оператора, применения новых технологий уплаты таможенных платежей. То есть предпринимаемые усилия должны благотворно сказываться на внешнеэкономической деятельности новых государств Евразии. ЕС, конечно, заинтересован в региональной безопасности, поскольку стабильная политическая и социально-экономическая обстановка способствует успешному ведению бизнеса европейских банков, предприятий, транснациональных корпораций на территории новых государств Евразии. В частности, по программе содействия управлению границами Центральной Азии БОМКА с 2003 по 2019 г. было выделено 40,1 млн евро. Таджикистан и Кыргызстан, как самые бедные страны региона, активно приняли помощь ЕС в виде бесплатного новейшего европейского оборудования, финансирования и прохождения обучения персонала³⁶³. В то же время финансовая зависимость приводит и к несамостоятельности принимаемых решений на политическом уровне в различных сферах, включая действия по поводу взаимоотношений с соседними странами. Управление границами в новых государствах Евразии очень важно для сохранения и развития каждого государства. Особенно важно, решая финансовые проблемы, не попасть под влияние западных государств и таким образом не утратить суверенитет государства.

³⁶² Укреплением таджикско-афганской границы займутся оборонные предприятия Челябинска // Eurasia Daily. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2023/12/28/ukrepleniem-tadzhiksko-afganskoy-granicy-zaymutsya-oboronnye-predpriyatiya-chelyabinska> (дата обращения: 22.09.2023).

³⁶³ Сухроб Р. Реализация программы Европейского Союза по содействию управлению границами в Центральной Азии (на примере Таджикистана) // International scientific review of the problems of law, sociology and political science: Collection of scientific articles VIII International correspondence scientific specialized conference, Boston, USA, 29–30 января 2019 года. Boston, USA: PROBLEMS OF SCIENCE, 2019. С. 35-46; European Union. External Action. URL: <https://eubam.org/ru/who-we-are/> (дата обращения: 22.09.2023).

Глава 4.

Международные транспортные коридоры новых государств Евразии

До распада СССР все транспортные артерии союзных республик представляли собой единую транспортную сеть, находившуюся в собственности государства. В ее состав входили железнодорожный, морской, речной, воздушный, автомобильный и трубопроводный транспорт (нефте-, продукто- и газопроводы), а также высоковольтные линии электропередачи. Транспортная политика Советского Союза отводила каждому виду транспорта свое место с учетом наибольшей эффективности и целесообразности.

В настоящее время все новые независимые республики осуществляют свою транспортную политику по строительству и обеспечению мультимодальных транспортных коридоров, в соответствии с международными договоренностями, осознавая их социальную значимость и экономическую перспективу. В частности, на второй Общевропейской конференции министров транспорта, прошедшей на Крите в 1994 г., было принято решение о соединении критских МТК № 1, 2, 9 с российскими транспортными коммуникациями. Общая транспортная политика и полная структура МТК была одобрена на третьей Общевропейской конференции по транспорту³⁶⁴. Система же евроазиатских МТК была установлена на второй Международной евроазиатской конференции по транспорту в Санкт-Петербурге, состоявшейся в сентябре 2000 г.³⁶⁵

³⁶⁴ Совместное заявление министров транспорта Европейской конференции министров транспорта. URL: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/cm199826ru.pdf> (дата обращения: 03.09.2024).

³⁶⁵ Декларация Второй Международной евроазиатской конференции по транспорту. URL: https://unecese.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/2ndEATC_decl_r.pdf (дата обращения: 03.09.2024).

Динамика транспортных коридоров является важным инструментом формирования внешнеэкономической политики не только новых государств Евразии, но и других стран, проявляющих заинтересованность в повышении своего влияния на этот регион.

Особую роль в решении вопросов развития МТК играет Евразийский экономический совет. На заседании Высшего Евразийского экономического совета 25 декабря 2023 г. главы государств Евразийского экономического союза (Россия, Беларусь, Казахстан, Армения, Кыргызстан) определили приоритеты международной деятельности на 2024 год. Среди них – развитие евразийских транспортных коридоров, создание благоприятных условий для бизнеса, включая упрощение торговых процедур и устранение внутренних барьеров³⁶⁶. Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила комплексный план развития евразийских транспортных коридоров до 2025 года³⁶⁷.

4.1. Действующие международные транспортные коридоры, проходящие по территориям новых евразийских государств

На территории новых государств Евразии расположены десятки МТК, основными из которых являются «Транссиб», «Южно-Уральский ход», «Северный морской путь», Панъевропейские коридоры 1, 2, 3, 5, 9, «Приморье-1», «Приморье-2», «Восток – Запад», Молдавский коридор «Березино – Бессарабка», «Балтийское море – Адриатическое море», «Рейн – Дунай», «Via Baltica», «Северо-Балтийский коридор», «Балто-Черноморско-Эгейский коридор».

Крупнейшей в мире железнодорожной магистралью является Транссибирская магистраль, движение по которой началось еще в 1901 г. Она представляет собой часть международного транспортного коридора «Транссиб» (TS). Этот МТК соединяет Европу с Азией и имеет ответвления на Санкт-Петербург, Киев, Новороссийск, Казахстан, Монголию, Китай и Корею. Также МТК сопряжен с

³⁶⁶ Утверждены Основные направления международной деятельности ЕАЭС на 2024 год // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/news/utverzhdeny-osnovnye-napravleniya-mezhdunarodnoy-deyatelnosti-eaes-na-2024-god/?sphrase_id=243867 (дата обращения: 03.09.2024).

³⁶⁷ Утвержден план развития евразийских транспортных коридоров // ЕЭК. 19.12.2023. URL: https://eec.eaeunion.org/news/utverzhdjen-plan-razvitiya-evraziyskikh-transportnykh-koridorov/?sphrase_id=243867 (дата обращения: 03.09.2024).

панъевропейскими коридорами 2, 3 и 9. Из Китая в Германию по этому международному коридору грузы доставляются за 11-15 дней. Транссиб проходит по территории 21 субъекта РФ. В этих регионах сосредоточено более 80% промышленного потенциала страны. Из Новосибирска Транссиб соединяется с Центральной Азией через «Турксиб» (Туркестано-Сибирская магистраль), построенный в СССР в 1930 г.³⁶⁸ В тот период вся железнодорожная инфраструктура страны была единым целым и находилась в подчинении республиканского государственного предприятия «Казахстанская железная дорога». В 1958 г. Туркестано-Сибирскую дорогу объединили с Карагандинской железной дорогой. Она стала называться Казахской железной дорогой. В 1960 г. была проложена новая ветка от станции Актогай Абайского района Казахстана до граничащей с Китаем станции Дружба (Достык). В результате город Актогай стал крупнейшим железнодорожным узлом Туркестано-Сибирской железной дороги. Кроме того, была проложена Алма-Атинская железная дорога, связавшая крупные станции «Алматы-1», «Семипалатинск», «Защита», «Аягуз», «Актогай», «Зыряновск», «Шу» и действовавшая до 1996 г. Позже дорога, развиваясь, распалась на Алматинское отделение КТЖ и Северное отделение Кыргызской железной дороги. В 2024 г. началось строительство ее новой ветки в обход Алматы для разгрузки этого региона. Строительство пограничной железнодорожной переправы Алашанькоу (между Китаем и Казахстаном), открывшее для Казахстана выход к Тихому океану, завершилось в 1991 г. Благодаря железнодорожной линии между Туркменистаном и Ираном «Теджен – Серахс – Мешхед» Казахстан с 1996 г. получил доступ к побережью Средиземного моря. Железная дорога «Тегеран – Бендер – Аббас (Иран)» позволила выйти на рынки региона Персидского залива. По сути благодаря выдающемуся проекту времен СССР – Транссибирской магистрали – получила развитие Трансазиатская магистраль, значительно сократившая расстояние между Европой и Азией.

Несмотря на то, что «Транссиб» – мощная двухпутная электрифицированная железнодорожная линия с современными средствами информатизации и связи, ее возможностей не хватает для освоения новых месторождений и обеспечения растущего объема

³⁶⁸ Транссибирская магистраль. URL: <https://bigenc.ru/c/transsibirskaja-magistral-7e856d> (дата обращения: 03.09.2024).

транзитных перевозок. Поэтому министерство транспорта России предложило развивать инфраструктуру пограничных переходов в Китай, Казахстан и Монголию. Необходимо осуществить строительство 3000 км железных дорог в течение ближайших 8 лет³⁶⁹.

Основой МТК «Восток – Запад» является «Транссиб». Благодаря разветвлению железных дорог, «Восток – Запад» обеспечивает доступ европейских стран к России, Китаю, Казахстану, Корее, Монголии³⁷⁰.

Панъевропейские коридоры начали формироваться еще с 1980 г. Развитие получили 10 МТК, соединяющих Западную Европу с новыми государствами Евразии. Как уже отмечалось, на территории новых независимых государств действуют 5 панъевропейских коридоров из 10: маршрут МТК № 1: Гданьск – Калининград – через Литву, Ригу – Таллин – Хельсинки; № 2: Берлин – Познань – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород. 3-й и 5-й маршруты связывают Западную Европу с Украиной. МТК № 9 объединяет страны Западной Европы с такими государствами, как Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва.

Самым коротким маршрутом из стран Северной Европы до государств АТР является Северный морской путь (СМП). Этот МТК проходит по четырем морям Северного Ледовитого океана. По Северному морскому пути из портов Арктики и крупных рек Сибири вывозится лес и полезные ископаемые. Также в его порты ввозится топливо, продовольствие и оборудование. У СМП есть большие перспективы. Например, маршрут от Шанхая до портов Северного моря по СМП представляет собой лишь 13-14 тыс. км. Тот же путь через Суэцкий канал составляет 20-21 тыс. км. Предполагается, что он станет основой Арктической транспортной системы, в которую будут входить транспортные средства морского и речного флота, авиация, железнодорожный, трубопроводный и автомобильный транспорт, береговая инфраструктура³⁷¹. В 2018 г. была создана

³⁶⁹ Тренды транспортного сектора // Группа компаний Б1. URL: <file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/b1-transportation-survey-2022.pdf> (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷⁰ Восток-Запад (основа – Транссиб). URL: https://index1520.com/upload/medialibrary/a2f/vyjtd4m2b5jk4oa20s6e5u1rwy52ns4u/ru_TITR.pdf (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷¹ Кузнецова С. Путь на Восток: развитие евразийских транспортных коридоров. Аналитический доклад. ИПЕМ (Институт проблем естественных монополий). Ноябрь 2023. С. 11.

судоходная компания «Морской арктический транспорт» с целью развития логистики на этом МТК. Ее учредители – НОВАТЭК и «Совкомфлот». Членами новой компании также стали китайские COSCO Shipping и Фонд Шелкового пути. Одна из целей компании – обеспечение круглогодичной навигации по СМП углеводородов в страны АТР³⁷². Первый груз по СМП был доставлен из Китая в Беларусь 30 сентября 2024 г. Время доставки товаров из Шанхая в Могилев с перевалкой в порту Санкт-Петербурга составило 35 дней. Таким образом, время доставки товаров из Китая в Беларусь и обратно сократилось на 40%³⁷³.

МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» связывают российско-китайскую сухопутную границу и морские порты Приморского края. По этим коридорам осуществляется транзит морским транспортом товаров между северным и южным Китаем, а также северным Китаем и странами АТР.

В августе 2022 г. был запущен железнодорожный маршрут Березино (Украина) – Бессарабка (Молдова), ставший альтернативой маршруту из Одессы к дунайским портам Измаил и Рени³⁷⁴. Этот так называемый «Молдавский коридор» был построен еще при советской власти, но в 1990-е гг. его разобрали жители региона и продали на металлолом³⁷⁵. В 2006 г. появилась идея воссоздания этого пути. Возникли планы электрификации линии до Николаева и создания скоростной магистрали Рени-Мариуполь. Кроме того, значимость проекта для Украины была обусловлена тем, что дунайские порты оказались не удобными для экспорта и импорта грузов из-за их ограниченной пропускной способности. Однако найти средства для восстановления железнодорожного сообщения между Одесской областью и Молдавией не удалось. Только в мае 2022 г. Запад выделил средства на восстановление маршрута Бессарабка – Березино – Арциз – Одесса

³⁷² Там же. С. 8.

³⁷³ Первый груз по Северному морскому пути прибыл в Беларусь // Парламентское Собрание Союза Беларуси и России. 30.09.2024. URL: <https://belrus.ru/info/pervyj-gruz-po-severnomu-morskomu-puti-pribyl-v-belarus/> (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷⁴ Украина восстановила альтернативный маршрут к дунайским портам через Молдавию // Интерфакс. 22.08.2022. URL: <https://www.interfax.ru/world/857725> (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷⁵ A fost finalizat tronsonul de cale ferată Basarabasca – Berezino. Din 22 august – fără trenuri prin regiunea transnistreană // Știri din regiunea Ungheni. 19.08.2022. URL: <https://news.ungheni.org/a-fost-finalizat-tronsonului-de-cale-ferata-basarabasca-berezino-din-22-august-fara-trenuri-prin-regiunea-transnistreana/> (дата обращения: 03.09.2024).

для перевозки грузов и, в первую очередь, средств для ведения боевых действий с Россией. Также на станции Березино расположены элеватор и нефтяной терминал, что особенно важно для Украины. Однако пока на этом участке отмечаются сложности, связанные с тем, что участок однопутный, не электрифицированный, обслуживается более чем десятью тепловозами, его пропускная способность составляет только шесть пар поездов в сутки³⁷⁶. Также с 2022 г. на Украине стали действовать зерновые коридоры через Молдову и Румынию.

С целью развития альтернативных МТК в обход России Транс-европейская транспортная сеть (TEN-T), осуществляющая транспортную политику ЕС, предложила Украине и Молдове построить новый маршрут, связывающий Винницу и Рени. Строительные работы предполагается начать в 2024 г., но в кредит. Рельсы и локомотивы будут поставлены из Франции, строительная техника – из Великобритании³⁷⁷. Украина входит в TEN-T с 2017 г., поэтому логистические пути этой республики включены в индикативные карты Транс-европейской транспортной сети. Этой организацией планировалось продление «Северо-Балтийского коридора» через Львов и Киев до Мариуполя, коридоры «Балтийское море – Адриатическое море» и «Рейн – Дунай» могут проходить через Львов, «Балто-Черноморско-Эгейский коридор» должен быть продлен через Львов, Румынию, Молдову в Одессу³⁷⁸.

Через территорию Латвии, Литвы и Эстонии проходит также МТК «Via Baltica»: Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава. По этому маршруту, в частности, в Латвии по шоссе А1 и мосту в Салацгриве перемещаются военные силы НАТО³⁷⁹.

Сведения о МТК, проходящих по территориям Украины, Белоруссии и Молдовы, представлены в таблице 1.

³⁷⁶ Сегодня в присутствии украинского министра инфраструктуры Александра Кубракова и его молдавского коллеги Андрея Спыну, спустя 2 месяца работ, был запущен первый поезд на участке Бессарабка-Березино. URL: <https://t.me/go338/44764/> (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷⁷ Украине и Молдавии пообещали новые железные дороги. URL: https://vk.com/wall-214430686_3163 (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷⁸ The EU has included Ukrainian logistics routes in the Trans-European Transport Network // InComeIn Research company. URL: <https://incomein.biz/news/es-vklucil-ukrainskie-logisticskie-marsruty-v-trans-evropejskuu-transportnuu-set> (дата обращения: 03.09.2024).

³⁷⁹ Без помощи НАТО мост под Салацгривой не отремонтировать. 27.06.2023. URL: https://t.me/news_lv/19380 (дата обращения: 24.07.2024).

Таблица 1 – МТК восточно-европейских новых государств Евразии

Транспортный коридор/ страна	Украина	Белоруссия	Молдова
Южно-Уральский ход	+		
Панъевропейский коридор № 2		+	
Панъевропейский коридор № 3	+		
Панъевропейский коридор № 5	+		
Панъевропейский коридор № 9	+	+	+
«Восток – Запад»		+	
Молдавский коридор «Березино – Бессарабка»	+		+
«Северо-Балтийский коридор»	планируется продление МТК на эту территорию		планируется продление МТК на эту территорию
«Балто-Черноморско-Эгейский коридор»	планируется продление МТК на эту территорию		планируется продление МТК на эту территорию
«Балтийское море – Адриатическое море»	планируется продление МТК на эту территорию		планируется продление МТК на эту территорию
«Рейн – Дунай»	планируется продление МТК на эту территорию		планируется продление МТК на эту территорию

Таким образом, среди отмеченных 17 МТК 9 проходят через Россию («Транссиб», «Южно-Уральский ход», «Северный морской

путь», Панъевропейские коридоры 1, 2, 9, «Приморье-1», «Приморье-2», «Восток – Запад»). По территориям Латвии, Литвы и Эстонии проходят Панъевропейский коридор № 1, «Северо-Балтийский коридор», «Балто-Черноморско-Эгейский коридор» и «Via Baltica». Через Литву также проходит и Панъевропейский коридор № 9. По территориям Азербайджана и Грузии пролегает МТК «Восток – Запад». Среди центральноазиатских государств можно выделить только Казахстан. По его территории проходят два МТК: «Восток – Запад» и «Транссиб», переходящий на территории этой республики в Турксиб. В целом можно сделать вывод, что все существующие международные коридоры постоянно развиваются, внося вклад в бюджет республик, на территории которых они расположены.

4.2. Проектируемые и строящиеся международные транспортные коридоры

Среди активно развивающихся международных транспортных коридоров на территории новых государств Евразии необходимо выделить МТК «Север – Юг», «Один пояс – один путь», Транскаспийская инициатива «Средний коридор Восток – Запад», «Север – Запад», «Юг – Запад», ТРАСЕСА «Европа – Кавказ – Азия», «Южный коридор» (Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан), Зангезурский коридор, Лазуритовый коридор, CASCA+, ТУТИТ (Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция) (проект ОЭС), МТК «Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан», МТК «Западный Китай – Западная Европа», «Amber Train», «Rail Baltica», МТК «Армения – Иран – Индия», МТК «Персидский залив – Черное море», «Центрально-Евразийский транспортный коридор».

Сведения о планируемых, строящихся МТК в регионе представлены в таблицах по устоявшейся классификации, основанной на географических и культурных факторах: Россия (Восточная Европа, Северная Азия, Центральная Азия), страны Балтии (Латвия, Литва, Эстония), Восточная Европа (Белоруссия, Молдова, Украина), Закавказье (Азербайджан, Армения, Грузия) и Центральная Азия (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан).

В России в настоящее время из 18 проектов развиваются 8: «Север – Юг», «Один пояс – один путь», «Север – Запад», «Южный

коридор», МТК «Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан», МТК «Западный Китай – Западная Европа», МТК «Армения – Иран – Индия», «Центрально-Евразийский транспортный коридор».

Соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг» было подписано Россией, Ираном и Индией в Санкт-Петербурге еще 12 сентября 2000 г. во время Второй Международной евроазиатской транспортной конференции. В мае 2002 г. оно было ратифицировано и вступило в силу. Изначально предполагалось, что составными частями МТК «Север – Юг» будут панъевропейские международные транспортные коридоры № 9 (Финляндия – Санкт-Петербург – Москва с ответвлениями на Астрахань и Новороссийск), № 2 (Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород – Екатеринбург), транспортная инфраструктура Волги и Дона, порты Астраханской области и Дагестана. Главным преимуществом МТК «Север – Юг» перед другими транзитными маршрутами между странами Северо-Западной Европы и странами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии должно было стать сокращение расстояния перевозок более чем в два раза.

Территория международного транспортного коридора «Север – Юг» – аграрные регионы России. Таким образом, маршрут выгоден российскому сельскохозяйственному экспорту, так как появляется возможность поставлять свою продукцию в Иран, Ирак, Афганистан и Пакистан, где проживает свыше 414 млн человек. Предполагается, что экспортный потенциал России к 2030 г. по этому МТК достигнет 30 млн т зерна³⁸⁰.

Протяженность МТК «Север – Юг» в зависимости от маршрута составляет от 6165 до 7992 км. Весь путь состоит из трех частей: восточного, западного и транскаспийского коридоров. Западный коридор проходит через Дагестан и Северную Осетию. Его деятельность обеспечивается автомобильным и железнодорожным транспортом. Для развития сухопутного прямого сообщения по западному побережью Каспийского моря осуществляется строительство новой линии железной дороги Казвин – Решт – Астара (Иран) – Астара

³⁸⁰ Иванов А.И., директор по развитию компании «Трансасия Логистикс». TRANSASIA LOGISTICS Преодолевая расстояния... Overcoming distances // Материалы «3К Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT СЕВЕР-ЮГ».

(Азербайджан). Восточный осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом через Казахстан и Туркменистан. Для этого с 2014 г. введен в эксплуатацию маршрут по восточному берегу Каспийского моря: Горган (ИРИ) – Этрек – Берекет (Туркменистан) – Узень (Казахстан). Третий коридор – Транскаспийский – реализуется речным и морским транспортом из портов Астрахань, Оля, Махачкала, по реке Волге в иранские и туркменские порты на Каспии – Бендер-Энзели, Бандер-Амирабад, Туркменбаши.

В июне 2024 г. в Дербенте прошла встреча экспертов России, Ирана и Азербайджана, в результате которой стороны договорились о создании рабочей группы для решения вопросов по автомобильным грузовым перевозкам по МТК «Север – Юг». Был проведен осмотр пограничных и таможенных терминалов на российско-азербайджанской и азербайджано-иранской границах в пунктах пропуска «Астара Иранская», «Астара Азербайджанская», «Астара Азербайджанская Южная», «Тагиркент-Казмаляр», «Яраг-Казмаляр». Был сделан акцент на необходимости принятия мер по улучшению пропускной способности в таможенных пунктах³⁸¹.

Специалисты отмечают не только преимущества развития МТК «Север – Юг», но и сложности, возникающие при транспортировке товаров: недостроенный участок железной дороги Решт – Астара, инфраструктурные ограничения, отсутствие сквозного тарифа, административные барьеры, логистические ограничения³⁸². Кроме того, российские предприниматели сталкиваются с проблемами финансовых операций между Ираном и Россией. Отсутствует единый оператор МТК «Север – Юг», благодаря которому можно было бы отследить состояние груза, его расположение, а также оперативно решить возникающие сложности. Большой проблемой становятся задержки передвижения груза на всех этапах МТК.

Несмотря на сложности, связанные с развитием этого пути, многие представители бизнеса и политики верят в его пользу и необходимость для развития отечественной экономики, внося свой

³⁸¹ Москва, Тегеран и Баку создадут новую рабочую группу для коридора Север – Юг // ТАСС. 16.06.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21115169> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁸² Осадчий А., директор Департамента консалтинга, технологий и транзакций Группы компаний Б1. Новый шелковый путь: настоящее и будущее. Взгляд аналитика на МТК «Север – Юг» // Материалы «ЗК Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT СЕВЕР-ЮГ».

посильный вклад. Например, для реализации транскаспийского коридора в рамках МТК «Север – Юг» Россия и Иран подписали соглашение о строительстве и закупке 20 судов для транспортной компании General Cargo. Рассматривается вопрос привлечения китайских инвестиций для строительства речных и морских судов. В 2022 г. «РЖД Логистика» запустила грузы по этому маршруту. За год объем перевозок вырос в 7,5 раз³⁸³. Для развития восточного маршрута в конце 2022 г. правление ОАО РЖД ввело на год скидку 20% на контейнерные перевозки через Казахстан и Туркменистан. В свою очередь железные дороги Казахстана предоставили скидку 40% на перевозки в направлении Туркменистана, а «Туркменские железные дороги» – скидку в 40–50% при перевозке на пограничные переходы с Ираном. Кроме того, в 2023 г. железные дороги Казахстана, Туркменистана и Ирана ввели единые пониженные ставки на использование инфраструктуры МТК. 17 мая 2023 г. подписано Соглашение о финансировании участка Астара – Решт для развития Западного коридора МТК «Север – Юг». В мае 2024 г. терминал «Астара» был сдан в эксплуатацию. По сообщениям ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) завершились работы по реконструкции грузового двора, находящегося в Астаринском районе Азербайджана, а также организован таможенный контроль Астаринским таможенным управлением Государственного таможенного комитета. Для привлечения участников ВЭД на этом терминале применяются льготные тарифы на транспортировку и перевалку принимаемых грузов. Предполагается, что к концу 2024 г. благодаря вводу в эксплуатацию терминала «Астара» транзитные перевозки по МТК «Север – Юг» возрастут на 10-15%³⁸⁴. Также в июне 2024 г. в Иране введена в эксплуатацию железнодорожная ветка «Решт – Каспиан» в провинции Гилян на южном побережье Каспийского моря. Построенная железная дорога протяженностью 37 км позволяет соединить южные и северные порты Ирана. Таким образом, она связывает Каспийское море, Персидский и

³⁸³ Кириллова А.И., заместитель директора филиала «РЖД Логистика» в Санкт-Петербурге. Транспортно-логистические сервисы АО «РЖД Логистика» в рамках МТК «Север – Юг» // Материалы «ЗК Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT СЕВЕР-ЮГ»; Международный транспортный коридор «Север – Юг». URL: <https://yartpp.ru/news/detail/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug/> (дата обращения: 24.11.2023).

³⁸⁴ Терминал Астара сдан в эксплуатацию // Business Media. 16.05.2024. URL: <https://bm.ge/ru/news/terminal-astara-sdan-v-ekspluataciiu> (дата обращения: 24.07.2024).

Оманский заливы. Участок от города Решт до порта Каспиан на севере Ирана считается начальным этапом строительства железной дороги «Решт – Астара». Следующий этап – проведение железнодорожных путей от порта Каспиан до города Астара на северо-западе Ирана³⁸⁵. Также в рамках развития МТК «Север – Юг» из Евразийского фонда стабилизации и развития Армении планируется выделить кредит 200 млн долларов для строительства Каджаранского тоннеля длиной 7 км рядом с границей с Ираном, а также подъездные дороги длиной 4 км с южной и с северной сторон³⁸⁶.

В рамках развития МТК «Север – Юг» запланировано реализовать 102 инвестиционных проекта: 52 российских, 22 казахстанских, 11 иранских, 8 азербайджанских, 5 армянских, 3 туркменских и 1 грузинский³⁸⁷.

Таблица 2 – Источники финансирования МТК «Север – Юг»

Страна	Сумма финансирования (млрд долл. США)	Доля государственного финансирования (%)	Негосударственные источники финансирования (%)
Россия	3,17	76	24
Иран	12,87	0	100
Армения	1,85	0	100
Казахстан	1,26	80	20
Азербайджан	0,56	80	20
Грузия	0,56	0	100
Туркменистан	0,45	28	72

³⁸⁵ В Иране ввели в эксплуатацию железнодорожную ветку «Решт – Каспиан» // РИА Новости. 20.06.2024. URL: <https://ria.ru/20240620/iran-1954152101.html> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁸⁶ Евразийский фонд выделит Армении 200 млн долларов на строительство тоннеля по проекту «Север – Юг» // Информационное Агентство Report. 25.07.2024. URL: <https://report.az/ru/v-regione/evrazijskij-fond-vydelit-armenii-200-mln-na-stroitelstvo-tonnelya-po-proektu-sever-yug/> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁸⁷ Осадчий А., директор Департамента консалтинга, технологий и транзакций Группы компаний Б1. Новый шелковый путь: настоящее и будущее. Взгляд аналитика на МТК «Север – Юг» // Материалы «ЗК Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT СЕВЕР-ЮГ».

МТК «Север – Юг» – это не только коммуникации XXI века. Это и новое видение пути России в системе сложных отношений между РФ и коллективным Западом.

29 августа 2024 г. в Татарстане состоялось открытие грузового порта «Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр» (СММЛЦ) с выходом к трем морям. Далее планируется его трансформировать в главный грузовой хаб на Волге и интегрировать в МТК «Север – Юг». Особенностью этого логистического центра является то, что из него можно попасть в три морских бассейна: черноморский, балтийский и каспийский³⁸⁸.

В условиях санкций и современной политики недружественных стран, строящих логистические цепочки и МТК в обход России, было принято решение о строительстве нового «Центрально-Евразийского транспортного коридора». Изначально была идея создания МТК, связывающего Россию, Китай и Монголию. Вследствие постоянно возрастающих объемов товарооборота с Китаем, возникла потребность соединения в единую логистическую цепь ЕАЭС, Китая, Вьетнама и Европы. В основе коридора лежат уже действующие маршруты. Кроме того, необходимы и дополнительные вложения в инфраструктуру. Например, необходимо найти 1 трлн руб. на строительство участка согласно проекту АНО «Корпорация развития Енисейской Сибири». Уже подготовлены технико-экономическое обоснование (ТЭО) и проект контракта между «Енисейской Сибирью» и «Центром стратегических разработок». Предполагается построить железнодорожный путь из Курагино в Красноярском крае до Кызыла. Далее ветка пройдет через монгольский Ховд до административного центра Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР Урумчи³⁸⁹. Единой логистической цепью планируется связать Хельсинки, Бремерхафен, Берлин, Варшаву, Минск, Санкт-Петербург, Москву, Екатеринбург, Челябинск, Курган, Астану, Актогай, Достык, Урумчи, Синин, Сиань, Чжэнчжоу, Ляньюньган и Шанхай. Маршрут будет востребован, поскольку в 2023 г. произошел рост

³⁸⁸ В Татарстане открыли грузовой порт с выходом к трем морям // Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот). 29.08.2024. URL: <https://morflot.gov.ru/novosti/lenta/v-tatarstane-otkryli-gruzovoi-port-s-vykhodom-k-trem-moryam/> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁸⁹ Центрально-Евразийский транспортный коридор оценили в 1 трлн руб. // Коммерсантъ. 19.06.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6775075> (дата обращения: 24.07.2024).

грузоперевозок в направлении Китай – ЕАЭС – Китай на 81%. Внедрение технических инноваций повысит привлекательность этого маршрута. В связи с этим уполномоченными операторами стран ЕАЭС в декабре 2023 г. подписано соглашение по использованию навигационных пломб, что позволит обеспечить надежную транспортировку грузов и сократить время прохождения контрольных пунктов пропуска.

Еще одним очень динамично развивающимся проектом стала «Организация международного сотрудничества «Шёлковый путь»». В этом проекте соединились два других направления: «Экономического пояса Шёлкового пути (Евразийский сухопутный мост)» и «Морского Шёлкового пути XXI века»³⁹⁰. Для реализации этой инициативы уже вложено более 1 триллиона долларов. Соглашение о сотрудничестве с Китаем по развитию нового Шелкового пути подписали 148 стран (включая Азербайджан, Армению, Грузию, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Белоруссию, Латвию, Литву, Эстонию, Молдову, Россию, Украину) и 31 международная организация. В рамках этого проекта в 2023 г. был составлен план строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Она будет связана с проектом Транскаспийской инициативы «Средний коридор Восток – Запад»: пересечение Грузии, Азербайджана, Каспийского моря, Туркменистана, Узбекистана и Кыргызстана. Также в рамках инициативы «Один пояс – Один путь» рассматривается использование Северного морского пути. «Росатом» увеличил флот для круглогодичного движения по Северному морскому пути.

Особенностью пути является то, что проектом предусматривается создание и развитие множества маршрутов, связывающих Китай с государствами Азии и Европы. Например, «Евразийский сухопутный мост», проходящий до Ирана и Турции через Таджикистан и Казахстан; маршрут с использованием «Транссиба» через Казахстан; маршрут «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Ирак – Сирия»; «Китай – Монголия – Казахстан – Россия – Беларусь – Польша». 5 ноября 2016 г. первый поезд с китайскими товарами по одному из маршрутов проекта «Один пояс – Один

³⁹⁰ Китайский «Один пояс – один путь»: с Россией или в обход? URL: <https://dzen.ru/a/ZGnTkcsnFljb323X> (дата обращения: 24.07.2024).

путь» прибыл и в Латвию³⁹¹. Азербайджан и Казахстан приняли участие в масштабном проекте «Цифровой Шелковый путь» (Digital Silk Way). Телекоммуникационные операторы обоих государств подписали соглашение о создании совместного предприятия для строительства и эксплуатации Транскаспийской волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) по дну Каспийского моря по маршруту Азербайджан – Казахстан. Эта линия станет частью проекта Digital Silk Way³⁹².

Кроме того, развивается и проект международного транзитного коридора «Западный Китай – Западная Европа» протяженностью 8,5 тыс. км. Проект связан с инициативой «Один пояс – Один путь». Магистраль соединит города России, Китая и Казахстана. По территории России пройдет около 2200 км дороги, Казахстана – 2800 км, Китая – 3400 км. В «Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» на период до 2024 г. определены условия и сроки строительства российского участка проекта «Западный Китай – Западная Европа». Строительство началось еще в 2008 году. Китайский участок был построен в 2016 г., а Казахский – в 2017 г.

В настоящее время ответственная работа таможенных служб имеет особое значение. В частности, таможенные службы не только контролируют экспорт товаров, но и по сути защищают отечественный рынок. Так, в период с 2021 по 2023 г. замначальника отдела межрайонной инспекции новосибирского регионального ФНС передавал за деньги (400 тыс. руб.) таможенные сведения, представлявшие налоговую тайну в отношении нескольких организаций. В результате обнародования этих сведений одна из компаний попала в санкционные списки и значительно пострадала³⁹³.

Санкции очень влияют на трансформирование логистических цепочек. Все МТК, связывающие Китай, Россию и Центральную

³⁹¹ Посол Латвии в Китае: инициатива «Пояс и путь» предоставляет Латвии новые возможности для развития. Об этом сообщает «Рамблер». URL: https://news.rambler.ru/baltic/38413195/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения: 24.07.2024).

³⁹² Казахтелеком и AzerTelecom создают компанию для строительства ВОЛС по дну Каспия // Каспийский вестник. 2.07.2023.

³⁹³ Ветров А. В Новосибирске замначальника межрайонной ФНС обвинили в торговле налоговой тайной // Рамблер/Новости. URL: <https://news.rambler.ru/incidents/53312185-v-novosibirske-zamnachalnika-mezhrayonnoy-fns-obvinili-v-torgovle-nalоговой-taynou/> (дата обращения: 24.07.2024).

Азию, развиваются очень динамично. Во многом это связано с постоянно растущими объемами товарооборота с Китаем, несмотря на наблюдаемую разницу в статистике. Например, данные товарооборота Казахстана и Китая отличались на 5,7 млрд долларов в 2022 г., Китая и Германии – на 47 млрд долларов в 2020 г., Китая и Вьетнама – 30 млрд долларов в 2020 г. С Польшей разница составила 10 млрд долларов, с Пакистаном – 3 млрд. Основными причинами такой погрешности аналитики называют разные методы при ведении статистики. Также, в частности, часть китайских грузов, проходящая транзитом через Казахстан, отражается в китайской статистике как экспорт в Казахстан. Казахстан же не признает, что груз на сумму 2,6 млрд долларов остался на территории республики. Кроме того, китайские производители завышают экспортную цену для получения субсидий и возращения НДС, казахские импортеры, наоборот, занижают таможенную стоимость при декларировании³⁹⁴. Но, опуская тему разницы статистических данных, важно отметить, что все республики ЦА вкладываются в развитие МТК, способствующих увеличению товарооборота с Китаем. В свою очередь, внешнеэкономические связи стремится развивать и Китай. В транспортно-логистическом узле Китая – Сианьском сухом порту – построен грузовой терминал для Казахстана. Отремонтированы многие дороги, связывающие Китай и Казахстан. Началось строительство железнодорожных линий Дарбаза – Мактаарал, Бахты – Аягос с открытием 3-го пограничного перехода с Китаем. Осуществляется строительство объездной линии вокруг Алматы. Построено более 300 км вторых путей на участке Достык – Мойынты³⁹⁵.

Пожалуй, самыми главными сложностями во взаимоотношениях участников ВЭД являются огромные проблемы платежной системы через китайские банки. В связи с введением 12-го пакета антироссийских санкций, согласно которому США отключат от международной финансовой системы иностранные банки, сотрудничающие с Россией, китайские кредитные организации, поначалу организовавшие длительные проверки всех, даже незначительных платежей,

³⁹⁴ Почему данные по торговле между Казахстаном и КНР разнятся на 5,7 млрд // ИАЦ. URL: <https://ia-centr.ru/publications/pochemu-dannye-po-torgovle-mezhdu-kazakhstanom-i-krn-raznyatsya-na-5-7-mlrd/> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁹⁵ ҚТЖ-да 2023 жылғы жұмысының қорытындысы шығарылды // Қазақстан темір жолы. 25.01.2024. URL: <https://railways.kz/kk/news/tzh-da-2023-zhyly-zhmysny-orytyndysy-shyaryldy/> (дата обращения: 24.07.2024).

в результате которых деньги, поступившие в банк, не перечислялись получателю (при этом получатель не получал никакой информации от банка), впоследствии и вовсе перестали принимать деньги от россиян и белорусов. Китайские банки стали блокировать любые сделки, не касающиеся торговли продовольственными товарами. Российские бизнесмены вынуждены перечислять деньги через другие фирмы в третьих странах, скрывая истинного плательщика. Появились варианты перечисления денежных средств через банки Гонконга или ведения расчетов в криптовалюте. Выходом из ситуации может стать создание независимой от США международной финансовой системы. Кроме того, в Китае стали открываться филиалы отечественных банков (ВТБ, Альфа-банк). Однако их мощности намного ниже потребностей российского рынка. По мнению специалистов, «российско-китайская торговля стремительно уходит в «серую зону». В разы вырос спрос на услуги платежных агентов, работающих через посредников в третьих странах, соответственно, выросла и их комиссия, сейчас она достигает 8-10% от суммы перевода. <...> Это все механизмы неформальной экономики, уводящие коммерческие связи из прозрачной цивилизованной плоскости и возвращающие их в лихие девяностые», – с бартерными сделками, деньгами в коробке из-под ксерокса и «решалами» вместо страховых компаний»³⁹⁶.

Несмотря на все сложности в международных отношениях с Китаем, в 2024 г. Институт Китая и современной Азии РАН совместно с Национальным координационным центром международного делового сотрудничества и инвестиционной компанией A1 разработали индекс, прогнозирующий развитие китайских инвестиций в российские регионы. Ожидается, что индекс, определяющий перспективность регионов России для китайских инвесторов, будет полезен не только инвесторам (в России в 2024 г. уже работает более 9 тыс. компаний с капиталом из КНР), но представителям региональных органов власти, у которых появляется возможность оценить состояние и потенциал вверенных им регионов³⁹⁷. Согласно отчету, наи-

³⁹⁶ Зуенко И. Кто виноват в том, что торговые отношения России и КНР оказались в серьезном кризисе // Профиль. 30.08.2024. URL: <https://profile.ru/abroad/kto-vinovat-v-tom-chto-torgovye-otnosheniya-rossii-i-knr-okazalis-v-sereznom-krizise-1574727/> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁹⁷ В России разработан первый Российско-китайский инвестиционный индекс A1 // CGTN. 2.03.2024. URL: <https://russian.cgtn.com/news/2024-03-02/1763807598611709954/index.html> (дата обращения: 24.07.2024).

более привлекательным регионом для китайских инвестиций после Москвы является Приморский край³⁹⁸. В нем зарегистрировано 356 китайских компаний, стремящихся заместить западные бренды, покинувшие рынок из-за санкций³⁹⁹. Китай на российском рынке стал основным поставщиком промышленного оборудования и продукции машиностроения. Это в перспективе может негативно сказаться на отечественной экономике из-за зависимости от единственного поставщика. Многие китайские компании занимаются строительством инфраструктуры для МТК: дороги, портовые сооружения, склады, перевалочные базы и пр.⁴⁰⁰

Несмотря на сложившуюся ситуацию, представители внешнеэкономической деятельности России и Китая продолжают развивать торговые связи, при этом совершенствуя инфраструктуру МТК. В частности, для увеличения грузоперевозок в Китай Россия рассматривает возможность строительства новых железнодорожных маршрутов: Северо-Сибирская магистраль с двумя ветками от Нижневартовска до Белого Яра в Томской области и от Таштагола в Кемеровской области до Урумчи в Китае; маршрут через Республику Тыву на юг через границу России и Монголии в Китай. На сегодняшний день около 65% товарооборота России и Китая проходит через Забайкальский край, где находится пограничный переход с Маньчжурией. 26 августа 2024 г. компания РЖД с целью привлечения на железную дорогу дополнительных объемов грузов ввела большие скидки (20,7%) на перевозку зерна и продукции химической промышленности, а также на доставку контейнеров в полувагонах из Забайкальска. Также действует скидка в размере 8,9% на экспортные перевозки зерна по восточной ветке МТК «Север – Юг» (через Казахстан, Узбекистан, Туркменистан в Иран). В рамках расширения экспорта отечественной продукции РЖД предоставляет скидки различным регионам. Например, для перевозок диоксида титана, выпускаемого в крымском Армянске, предоставлена скидка 50%. С 2022 г. действуют скидки на перевозки крупнотоннажных контейнеров в полувагонах со станций Дальнево-

³⁹⁸ Бабаев К., Свиридов С., Кузнецов П., Миронов А. Индекс А1. Российско-китайский инвестиционный индекс. Доклад. С.6. URL: <https://lk.iccaras.ru/assets/components/dsgfileupload/files/68c2254b.pdf> (дата обращения: 24.07.2024).

³⁹⁹ Там же. С. 7.

⁴⁰⁰ Там же. С. 8.

точной железной дороги. Это была ответная реакция на избыточное количество импортных контейнеров в дальневосточных портах⁴⁰¹.

Еще одним проектом взаимного сотрудничества Китая и России в рамках китайской стратегии возрождения старых промышленных баз Северо-Восточного Китая стало использование китайскими представителями ВЭД территории Владивостока в качестве транзитного пункта из Северного в Южный Китай. При этом на российской территории не нужно оформлять документы на груз о прохождении таможенного досмотра и платить таможенные пошлины. Таким образом, появился новый логистический маршрут для внутренней торговли Китая. С 1 июня северо-восточная китайская провинция Цзилинь получила разрешение использовать Владивосток как внутренний транзитный пункт. Грузы по железной дороге отправляются через пограничный переход Хуньчунь во Владивосток. Далее контейнеры перегружаются на суда и доставляются в Южный Китай⁴⁰². В целом в 2024 г. специалистами отмечается высокий рост объемов перевозимых через границу грузов на всех направлениях Дальневосточной железной дороги: Гродеково – Суйфэньхэ; Камышовая – Хуньчунь; Нижнеленинское – Тунцзян. Основными видами грузов являются энергоносители и полезные ископаемые⁴⁰³.

В мае 2024 г. РЖД и КЖД подписали Соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве для развития евразийских международных транспортных коридоров, проходящих по территориям России и Китая. В соответствии с этим соглашением планируется совершенствовать инфраструктуру погранпереходов между Россией и Китаем: Забайкальск – Маньчжурия, Гродеково – Суйфэньхэ, Нижнеленинское – Тунцзян. Также будет построен второй главный путь по колею 1435 мм на погранпереходе Забайкальск – Маньчжурия⁴⁰⁴. Стороны договорились организовать перевозки почтовых

⁴⁰¹ Илюшенков Д. РЖД ввела скидки на перевозку отдельных видов грузов // Ведомости. 26.08.2024. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/08/26/1058100-rzhd-vvela-skidki> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴⁰² Китай разрешил перевозить внутренние товары транзитом через Владивосток // ТАСС. 15 мая 2023. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17746719> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴⁰³ Международные грузовые перевозки на ДВЖД выросли почти в 1,4 раза в 2024 году // Альта-Софт. 23.04.2024. URL: https://www.alt.ru/logistics_news/109977/ (дата обращения: 28.08.2024).

⁴⁰⁴ Россия и Китай договорились о развитии ж/д грузоперевозок и погранпереходов // ТАСС. 16.05.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/20814397> (дата обращения: 28.08.2024).

отправлений и грузов трансграничной электронной торговли железнодорожным транспортом, способствовать развитию логистического сервиса мультимодальных перевозок, наращивать перевозки продукции агропромышленного комплекса, а также сформировать нормативную базу для взаимодействия таможенных органов, что будет способствовать переходу на электронный документооборот⁴⁰⁵.

Амбициозным представляется проект МТК «Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан». Помимо уже имеющейся инфраструктуры необходимо реконструировать Трансафганскую железную дорогу. В марте 2022 г. Узбекистан начал работы по модернизации железной дороги на участке Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар. В июле 2023 г. представители Узбекистана, Пакистана и Афганистана подписали протокол о маршруте железной дороги до пакистанского пограничного пункта «Харлачи». Работы будут завершены к концу 2027 г. В 2030 г. по этому маршруту планируется провозить до 15 млн тонн грузов в год. Предполагаемая протяженность дороги – 760 км. По оценкам Узбекистана, строительство обойдется в 4,6 млрд долларов, пакистанские аналитики считают, что понадобится 8,2 млрд долларов⁴⁰⁶. В феврале 2024 г. началась реконструкция дороги до Мазари-Шарифа. Ожидается, что теперь появится возможность доставлять грузы из города Термез в Узбекистане до порта Хайратон (на Амударье) в Афганистане, а далее в аэропорт им. Джалалуддина Мухаммада Балхи⁴⁰⁷.

Прибалтийские республики участвуют в развитии МТК «Amber Train» и «Rail Baltica». Литва также является частью Транскаспийской инициативы «Средний коридор Восток – Запад».

⁴⁰⁵ Российские и Китайские железные дороги подписали соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве // Sea News. 17.05.2024. URL: <https://seanews.ru/2024/05/17/ru-rossijskie-i-kitajskie-zheleznyye-dorogi-podpisali-soglashenie-ovsestoronnem-strategicheskom-sotrudnichestve/> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴⁰⁶ Названа стоимость строительства Трансафганской железной дороги, которая соединит Узбекистан и Пакистан // Kun.uz. URL: <https://kun.uz/ru/news/2022/12/06/nazvana-stoimost-stroitelstva-transafganskoj-jyeleznoy-dorogi-kotoraya-soyedinit-uzbekistan-i-pakistan> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴⁰⁷ Началась реконструкция афганского участка железной дороги Мазари-Шариф – Узбекистан // EurAsia Daily. 22.02.2024. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2024/02/22/nachalas-rekonstrukciya-afganskogo-uchastka-zheleznoy-dorogi-mazari-sharif-uzbekistan> (дата обращения: 28.08.2024).

«Rail Baltica» представляет собой строительство основной трассы магистрали в прибалтийских странах и призван связать государства ЕС через Варшаву, Вильнюс, Каунас, Ригу, Таллин и далее, с помощью паромов, с Финляндией⁴⁰⁸. В июне 2023 г. на эти цели Еврокомиссией было выделено почти 1 млрд евро. Цель проекта – обеспечить совместимость железнодорожной инфраструктуры ЕС, Латвии, Литвы и Эстонии. Трансграничный коридор планируется создать к 2030 г. Однако стоимость проекта уже увеличилась с 2 до 8 млрд евро.

Железнодорожный грузовой коридор «Amber» проходит по территориям Словении, Венгрии, Словакии и Польши⁴⁰⁹. 29 мая 2018 г. железнодорожные компании Литвы, Латвии и Эстонии подписали соглашение о сотрудничестве по проекту «Amber Train». Ожидалось, что запуск нового маршрута принесет странам Балтии новые возможности и большую пользу⁴¹⁰. Однако с момента запуска пилотного поезда объем экспорта прибалтийских стран заметно сократился из-за санкций против России, поэтому маршрут оказался невостребованным. В сентябре 2022 г. было вновь анонсировано, что «Янтарный поезд» совершает свою первую тестовую поездку, но и на этот раз проект не получил своего развития⁴¹¹. В целом из-за санкций прибалтийские железнодорожные компании понесли большие убытки. Было сокращено много сотрудников. Эстонский политик, председатель эстонской государственной железнодорожной компании Т. Тоомсалу сообщил, что прежде за счет крупных объемов транзита содержалась вся железнодорожная инфраструктура Эстонии. С введением санкций против России транзит сократился во мно-

⁴⁰⁸ ЕС выделил странам Балтии почти миллиард евро на проект Rail Baltica // Sputnik. Литва. 23.06.2023. URL: <https://lt.sputniknews.ru/20230623/es-vydelil-stranam-baltii-pochti-odin-milliard-evro-na-proekt-rail-baltica-29232555.html> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴⁰⁹ Amber Rail Freight Corridor. URL: https://rfc-amber.eu/contents/read/who_we_are (дата обращения: 28.08.2024).

⁴¹⁰ Литва, Латвия и Эстония хотят восстановить контейнерный поезд, соединяющий страны Балтии с Финляндией, Польшей и Германией // Infotrans. Транспортно-логистический портал. 18.05.2022. URL: <https://infotrans.by/2022/05/18/litva-latviya-i-estoniya-hotyat-vosstanovit-kontejnornyj-poezd-soedinyayushhij-strany-baltii-s-finlyandiej-polshej-i-germaniej/> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴¹¹ Первый поезд в рамках проекта «Янтарный поезд»: NHLA TK Estonia берет на себя важную роль ключевого логистического партнера // NHLA TK Estonia. 14.09.2022. URL: <https://hhla-tk.ee/ru/novosti/pervyi-poezd-v-ramkakh-proekta-jantarnyi-poezd-hhla-tk-estonia-beret-na-sebja-vazhnuju-rol-kljuhevogo-logisticheskogo-partnera> (дата обращения: 28.08.2024).

го раз. Небольшой объем грузов доставляется автотранспортом. В связи с этим железной дороге Эстонии может «угрожать серьезная опасность исчезновения»⁴¹². В результате спада объемов транзита через Россию, Латвия, Литва и Эстония перестали представлять интерес для Железнодорожного грузового коридора Amber.

Страны Балтии ищут пути выхода из сложившейся ситуации. В Литве рассматривается вопрос перехода на европейскую колею, однако такой подход проблему не решает, поскольку транзит из России и Белоруссии не предусматривается, поэтому дороги будут работать в основном только на ввоз грузов в страны Балтии. В силу того, что использовать железную дорогу для поставки продукции из Западной Европы нерентабельно (в основном используется автотранспорт), скорее всего, новая колея будет использоваться для поставки в страны Балтии военной техники, боеприпасов и пр.

Латвия в логистической сфере стремится к плотному сотрудничеству с Казахстаном. Многие казахстанские товары доставляются в Европу через Россию, но в некоторых европейских странах такие грузы не принимаются. В силу того, что в обход России доставлять грузы из Казахстана в Европу невыгодно, ЕС заявил о намерении субсидировать убытки участников внешнеэкономической деятельности⁴¹³.

Еще одной попыткой восстановления своих позиций в транспортной сфере стало сотрудничество Латвии и Азербайджана в области ремонта подвижного состава и локомотивов. Латвия рассчитывает на то, что в перспективе сможет стать транспортным хабом грузоперевозок Среднего коридора (ТМТМ)⁴¹⁴. В рамках этого проекта агентством США по международному развитию USAID в Латвии была организована встреча с представителями транспортной отрасли Казахстана, Туркменистана, Узбекистана, Таджикистана и Кыргызстана. В ходе этого мероприятия было подписано коммюнике о сотрудничестве с целью «развития интермодальных и мультимодальных трансграничных и транзитных транспортных услуг между Центральной Азией и Евросоюзом, а

⁴¹² Эстонской железной дороге грозит исчезновение из-за санкций. URL: https://t.me/news_lv/8264 (дата обращения: 28.08.2024).

⁴¹³ Казахстан собирается возить продукцию в обход РФ: ЕС готов доплачивать. 13.02.2023. URL: https://t.me/news_lv/12627 (дата обращения: 28.08.2024).

⁴¹⁴ Латвия вознамерилась стать транспортным хабом грузоперевозок между Азией и Скандинавией. 10.03.2023. URL: https://t.me/news_lv/13923 (дата обращения: 28.08.2024).

также для укрепления и расширения возможностей цепочки поставок для стран Центральной Азии в ЕС через коридор Балтийского моря»⁴¹⁵. Важным механизмом экономического взаимодействия является Межправительственная комиссия по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (3-е заседание состоялось 3 ноября 2021 г. в режиме онлайн); Совместная комиссия по международному транспорту (состоялась 4-5 апреля 2019 г. в Астане) и Рабочая группа по транспорту (заседание было проведено 12 июня 2023 г. в Риге). Латвийские делегации часто принимают участие в работе транспортных мероприятий Казахстана.

Благодаря предпринимаемым усилиям в 2022 г. товарооборот между Латвией и Казахстаном составил 216,2 млн долларов. По данным Министерства транспорта РК, в 2022 г. общий объем грузовых перевозок между Казахстаном и Латвией по железной дороге составил 3 млн тонн, что в 5,8 раз превышает соответствующий показатель 2021 г. Из Латвии в Казахстан объем грузовых перевозок увеличился в 3 раза, составив 196,2 тыс. тонн⁴¹⁶. Однако в целом сейчас в год по латвийской железной дороге перевозится 15 млн тонн грузов, тогда как несколько лет назад – 65 млн. Поэтому этих средств недостаточно для содержания инфраструктуры⁴¹⁷.

Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут (ТМТМ) разрабатывается с 2013 г. с целью транзита грузов из Китая в Турцию и страны ЕС в обход России. В проекте принимают участие Китайские Железные Дороги, железнодорожная компания Казахстана – КТЗ Экспресс, Каспийское морское пароходство, азербайджанская компания ADY Экспресс, грузинский Транскавказский терминал, Турецкие железные дороги. Главное преимущество маршрута – поезд Nomad Express доставляет грузы в Европу из Китая в среднем в течение 10-12 дней. ТМТМ является мультимодальным маршрутом, в котором участвуют два вида транспорта: железнодорожный и морской. Штаб-квартира Международной ассоциации «ТМТМ» расположена в Астане. Транскаспийский Международный

⁴¹⁵ Цит. По: Центральную Азию загоняют на Балтику. URL: 13.06.2023. https://t.me/news_lv/18742 (дата обращения: 28.08.2024).

⁴¹⁶ Сауда-экономикалық ынтымақтастық // gov.kz. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa-riga/activities/1822?lang=kk> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴¹⁷ Кузьмук И. «Пациент истекает кровью»: Латвия может «заморозить» часть железнодорожной инфраструктуры в отсутствие грузов из РФ. 06.11.2023. URL: https://t.me/Igors_Kuzmuk/255691 (дата обращения: 28.08.2024).

Транспортный Маршрут начал действовать с 2017 г. Протяженность маршрута – 11 тыс. км. За семь месяцев 2023 г. объем грузоперевозок по ТМТМ увеличился на 86% в сравнении с аналогичным периодом 2022 г. и составил 1,6 млн тонн. В июне 2023 г. Грузия и Казахстан подписали соглашение о создании логистической компании для развития ТМТМ. В задачи компании должны будут входить вопросы тарифной политики, обработки грузов и упрощения транспортных процессов.

Несмотря на успехи, есть в работе этого транспортного коридора и недостатки. 3 основных порта на Каспийском море – Актау, Баку и Туркменбаши – имеют недостаточные транзитные мощности. Проекты по развитию главных каспийских портов пока еще находятся в разработке. На Каспии мало контейнеровозов. Инвестиций для закупки грузовых судов не хватает. Транспортировка по этому маршруту осуществляется разными видами транспорта: две морские переправы, необходимость перевалки грузов в четырех портах. Это негативно сказывается на затратах, времени и качестве транспортируемых грузов. Кроме того, из-за разной ширины колеи по этому маршруту приходится осуществлять перевалку грузов. Таким образом, стоимость транзита по этому международному транспортному коридору существенно выше, чем по МТК, проходящему через Россию. Это же касается и сроков доставки.

Введенные санкции никому не выгодны, кроме, пожалуй, Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции, которые работают над строительством через акваторию Каспия подводного Транскаспийского газопровода в обход России. Этот газопровод должен будет связать газовые месторождения Казахстана, Азербайджана и Туркменистана. Далее через Азербайджан и Грузию газ планируется поставлять в Турцию и страны ЕС⁴¹⁸. Также Азербайджан планирует усилить свою логистическую роль, став крупнейшим транспортным хабом на пересечении международных транспортных коридоров. Кроме того, Азербайджанские и грузинские железные дороги создали совместное предприятие СП «ВТКИ Railways»⁴¹⁹, отвечающее за

⁴¹⁸ Мальшева Д. Россия и транзитные коридоры Евразии // Стратегия и политика. 2023. С. 97.

⁴¹⁹ Azerbaijan and Georgia are Establishing a Joint Venture for the Modernization of the Baku-Tbilisi-Kars Railway Line // Industry publication for railway transport specialists. 26.08.2024. URL: <https://www.railway.supply/en/azerbaijan-and-georgia-are-establishing-a-joint-venture-for-the-modernization-of-the-baku-tbilisi-kars-railway-line/> (дата обращения: 28.08.2024).

эксплуатацию и управление инфраструктурой логистического железнодорожного коридора, объединяющего железнодорожные сети Азербайджана, Грузии и Турции линией Баку – Тбилиси – Карс, а также за организацию грузоперевозок. Учредителями организации стали дочерние компании «Азербайджанских железных дорог» и грузинской «Марабда – Карцахи». В мае 2024 г. участок Баку – Тбилиси – Карс общей протяженностью 830 км был модернизирован. Пропускная способность линии увеличилась с 1 млн тонн до 5 млн тонн в год⁴²⁰. Также разрабатывается маршрут Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия. В мае 2024 г. в рамках транкаспийских перевозок (ТМТМ) три грузовика отправились из Китая по этому маршруту в обход России для получения информации о времени ожидания на границе, таможенных процедурах, транспортной инфраструктуре и пр. Грузовики весом 80 тонн следовали транзитным маршрутом из китайского Урумчи, затем были загружены на паром в порту Курык (Актау, Казахстан), затем продолжили движение по «ТМТМ». По словам главы Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Казахстана Али Алтая, «впервые в истории автотранспорт двух стран получает доступ напрямую доехать во все крупные торговые города сторон и даже совершать транзитный проезд по территориям»⁴²¹. Глава Комитета также отметил, что в настоящее время доставки грузов из Китая в Европу достигают 52 дней при перевозке морем и 22 дней по железной дороге. Была выражена надежда на сокращение сроков доставки по «ТМТМ» до 12 дней.

В феврале 2023 г. был подписан меморандум о сотрудничестве по развитию МТК «ТМТМ» и «TRACESA». Это привело к привлечению инвестиций. Согласно исследованию Европейского банка реконструкции и развития, на развитие этих двух МТК требуется 18,5 млрд евро. Значительную часть этой суммы должны будут взять на себя страны ЕС. Следует отметить, что работа над развитием МТК «TRACESA» ведется с 1998 г. В 2016 году была разработана Стратегия по развитию международного транспортного коридора

⁴²⁰ БТК – участком Марабда – Карцахи будет управлять новая грузино-азербайджанская компания // JNews. 15.08.2024. URL: <https://jnews.ge/?p=130914> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴²¹ Казахстан, Азербайджан и Грузия впервые отправили груз из Китая в Европу мимо России // RTVI. 25.05.2024. URL: <https://rtvi.com/news/kazakhstan-azerbajdzhan-i-gruziya-vperve-otpravili-gruz-iz-kitaya-v-evropu-mimo-rossii/> (дата обращения: 28.08.2024).

Европа-Кавказ-Азия на период до 2026 г.⁴²² Над транспортной системой этого МТК работают Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Иран, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина, Узбекистан. Но по-прежнему нет общего согласия по поводу функционирования этого коридора. Например, Грузия сократила тарифы на железнодорожные перевозки на 35%, в то же время Азербайджан поднял свои тарифы на 50%. В Таджикистане грузоперевозчики могут простоять на границе 40 дней. Таким образом, для многих логистических компаний этот МТК представляется невыгодным⁴²³.

Из таблицы строящихся МТК в Восточной Европе, приведенной ниже, видно, что в основном проекты реализуются в Беларуси и на Украине.

Таблица 3 – Проектируемые МТК в республиках Восточной Европы

Транспортный коридор/ Страна	Украина	Молдова	Белоруссия
«Север – Юг»			+
«Юг – Запад»	+		
TRASECA «Европа- Кавказ – Азия»	+	+	
«Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан»			+
«Один пояс – один путь»	+		+

В Закавказье реализуется 10 новых проектов международных транспортных коридоров, информация о которых представлена в таблице 4.

⁴²² TRASECA. URL: <https://www.traceca-org.org/ru/glavnaja/> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴²³ Международные транспортные коридоры как основа реализации транспортно-транзитного потенциала Евразийского Экономического Союза. URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=42626&ysclid=ljh0bh17ia906937029> (дата обращения: 28.08.2024).

Таблица 4 – Проектируемые МТК в Закавказье

Транспортный коридор/ страна	Азербайджан	Грузия	Армения
«Север – Юг»	+	+	+
Транскаспийская инициатива «Средний коридор Восток – Запад»	+	+	
«Север – Запад»	+	+	
«Юг – Запад»	+	+	
Зангезурский коридор	+		+
TRASECA «Европа – Кавказ – Азия»	+	+	+
«Лазуритовый коридор»	+	+	
CASCA+	+		+
МТК «Армения – Иран – Индия»»		+	+
МТК «Персидский залив – Черное море»		+	+

Представляет интерес проект «Лазуритового коридора». Он объединяет транспортно-логистические инфраструктуры Азербайджана, Грузии, Турции, Туркменистана и Афганистана. Коридор пролегает от Афганистана до Туркменистана, затем следует через Грузию до Турции. Далее планируется доставлять товары в ЕС. Главной сложностью в реализации проекта считается нестабильная обстановка вдоль маршрута МТК.

Много споров ведется по поводу проекта «Зангезурский коридор» (согласно армянскому наименованию – «Сюникский»). Прежде всего «Зангезурский коридор» выгоден Азербайджану и Турции. Расстояние между этими странами станет 38 км. Азербайджан строит железную дорогу на своей территории, однако Армения усматривает в этом угрозу своей безопасности. Для Турции коридор открывает перспективы расширения своего влияния на Южном Кавказе. Для Ирана же коридор может стать препятствием к доступу в Армению и далее к грузинским портам на Черном море. После

запуска «Зангезурского коридора» НАТО получит прямой доступ к Каспию и к Центральной Азии⁴²⁴.

Еще одним азербайджанским проектом стал МТК «Север – Запад». Планируется реализовать маршрут: Россия – Азербайджан – Грузия – Турция/Черное море – Европа/Средиземное море. Также через Азербайджан проходит маршрут еще одного проекта МТК «Юг – Запад»: Индия – Персидский Залив – Иран – Азербайджан – Грузия – Украина – Европа. Авторы проекта предполагают, что по маршруту можно доставлять грузы в течение 7 дней, тогда как по альтернативным маршрутам – 35-37 дней.

Армения также выступила инициатором выгодного ей коридора – МТК «Армения – Иран – Индия». Предполагается, что коридор пройдет из Индии в Европу и Россию, но уже через территории Ирана, Армении и Грузии, а далее по Черному морю. Также Армения активно поддерживает реализацию иранского проекта МТК «Персидский залив – Черное море», маршрут которого будет проходить через Армению. Совместно с USAID Н.В. Пашипян в начале 2024 г. обсудил создание коридора «Средиземноморье – Армения – Центральная Азия»⁴²⁵.

Кроме того, страны Южного Кавказа выступили с совместной инициативой с государствами Центральной Азии по созданию нового МТК «CASCA+» или «Центральная Азия – Южный Кавказ – Анатолия». К этой инициативе присоединилась и Турция⁴²⁶.

Государства Центральной Азии активно участвуют в реализации новых идей международных транспортных коридоров. Подробные сведения об участии каждой страны представлены в таблице 5.

⁴²⁴ Мальшева Д. Россия и транзитные коридоры Евразии // Стратегия и политика. 2023. С. 93.

⁴²⁵ Մեծ Հայքի Չափազնիւթր. Великая Армения. URL: <https://m.ok.ru/group/50345099001999/topic/157379530909071?орпсmnt> (дата обращения: 28.08.2024).

⁴²⁶ CASCA+ URL: <https://casca.plus/en/alliance-members/> (дата обращения: 28.08.2024).

Таблица 5 – Проектируемые МТК в Центральной Азии

Транспортный коридор/ страна	Казахстан	Узбекистан	Туркменистан	Кыргызстан	Таджикистан
«Север – Юг»	+		+		
Транскаспийская инициатива «Средний коридор Восток – Запад»	+				
TRACECA «Европа- Кавказ – Азия»	+	+			+
«Лазуритовый коридор»			+		
«Южный коридор» (Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан)		+	+	+	
«ТУТИТ» (Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция)		+	+		+
«Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан»	+	+			
«Один пояс – один путь»	+	+	+	+	+
«CASCA+»		+	+	+	
«Западный Китай – Западная Европа»	+				

Проектом международного транспортного коридора, не учитывающего маршруты через Россию или Южный Кавказ, стал разработанный Организацией экономического сотрудничества МТК «ТУТИТ» (Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция). Первое заседание рабочей группы состоялось 21 сентября

2023 г. в Таджикистане⁴²⁷. Тем не менее, в Закавказье и Центральной Азии основу составляет только МТК «Восток – Запад», поэтому республики активно развивают новые проекты, среди которых самый перспективный – «Север – Юг»⁴²⁸.

Таким образом, геополитическая конкуренция способствует разработке проектов транзитных путей в обход России. Среди них на территории новых государств Евразии строятся маршруты: Транскаспийский «Средний коридор Восток – Запад», «Трасека» (Европа – Кавказ – Азия), «Юг – Запад», проект ОЭС «ТУТИТ» (Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция), «CASCA+» и другие. Ответной мерой стало подписание 1 ноября 2023 г. в рамках Международного транспортного форума ШОС в Ташкенте меморандума о создании транспортного коридора «Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан» в обход Казахстана. Этот МТК еще называют «дуговым коридором». Несмотря на то, что и Кыргызстан, и Казахстан входят в ЕАЭС, а, значит, передвижение товаров через границы этих территорий должно быть свободным, страны выбрали для себя обходной маршрут, пересекая границу Узбекистана, не входящего в ЕАЭС, затем границу Туркменистана, потом, перегрузившись на морской транспорт в Туркменбаши, по Каспийском морю грузы проследуют до Махачкалы или Астрахани, таким образом, опять вернувшись в зону ЕАЭС. Уже летом по этому МТК стали ездить фуры. Безусловно, такая скорость запуска маршрута обусловлена политической волей республик. Несмотря на невыгодность географического положения МТК, его запуск был необходим по нескольким причинам. Первой является пограничный досмотр на границе Кыргызстана и Казахстана. Кроме того, несмотря на правила ЕАЭС, в Казахстане со всей строгостью проводится фитосанитарный контроль, проверяются все документы на груз и транспорт, а также осуществляется контроль за тем, чтобы санкционные товары не попадали на территорию Казахстана, а, следовательно, чтобы они потом не были доставлены в Россию или

⁴²⁷ Еще один транспортно-торговый путь в Евразии? // Туранский экспресс. 10.12.2023. URL: https://t.me/turan_express/11867 (дата обращения: 13.01.2024).

⁴²⁸ См., например: Российский эксперт: МТК «Север – Юг» является главным магистральным проектом Баку и Москвы // Azertac. 21.08.2024. URL: https://azertag.az/ru/xeber/rossiiskii_ekspert_mtk_sever_yug_yavlyaetsya_glavnym_magistralnym_proektom_baku_i_moskvy_intervyu-3144886 (дата обращения: 29.08.2024).

Беларусь. В результате на казахстанской границе скапливаются большие очереди фур, многие из которых перевозят скоропортящиеся товары.

В тот же период времени, когда был подписан меморандум о создании МТК «Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан», в Ташкенте 1-3 ноября состоялось 12-е заседание министров транспорта Организации экономического сотрудничества (ОЭС), на котором был подписан протокол о создании МТК, соединяющего Азию и Европу через маршрут «Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция». Казахстан всячески стремится не допустить создания МТК в обход своей территории. В мае 2023 г. Казахстан запланировал модернизировать сухопутный пункт пропуска «Темир-баба» в Мангистауской области на границе с Туркменистаном. На пункте «Тажен» на казахстанско-узбекской границе проводятся работы по расширению таможенных коридоров и оснащению таможни современным оборудованием. Планируется также обустроить складские помещения, автостоянки, карантинные стоянки. Будут выделены отдельные полосы для крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств⁴²⁹. Все это, по мнению правительства Казахстана, увеличит пропускную способность, а, стало быть, и товарооборот и сделает Казахстан более привлекательным для иностранных логистических компаний.

До санкций важную роль для международных транзитных перевозок пассажиров играли трассы в воздушном пространстве: Транссибирская (Европа – Юго-Восточная Азия); Трансполярная (Европа – Япония/Корея); Трансазиатская (Европа – Юго-Восточная Азия/Индия/Пакистан); Трансвосточная (США/Канада – Юго-Восточная Азия); Кроссполярная (США/Канада – Юго-Восточная Азия). В связи с санкциями все они изменили свое направление. ООН рекомендовала не использовать зарегистрированные на территории России самолеты, хотя авиапарк ООН примерно на 22% состоит из российских самолетов и вертолетов. Санкции также касаются запрета перелетов и поставок комплектующих и запчастей в Россию. В результате были расторгнуты многие международные

⁴²⁹ Погранпункты на границе с Узбекистаном и Туркменистаном модернизирует Казахстан // InBusiness.kz. 02.05.2023. URL: <https://inbusiness.kz/ru/last/pogranpunkty-na-granice-s-uzbekistanom-i-turkmenistanom-moderniziruet-kazakhstan> (дата обращения: 13.01.2024).

договоры по страхованию, ремонту, сертифицированию и лизингу. Российские компании переориентировали перелеты на внутренние перевозки. Значительную роль в поддержании транспортного и логистического рынка сыграло Правительство РФ, выделив значительные субсидии. В частности, в 2022 г. выделено свыше 1,34 млрд рублей на морские перевозки между Калининградом и другими регионами России. В целом грузопоток переориентирован в направлении КНР и Индии⁴³⁰.

Подводя итоги, можно сделать вывод о том, что международные транспортные коридоры являются важным геополитическим инструментом взаимного влияния государств. Современный миропорядок способствует развитию новых маршрутов в обход России, тем не менее, самыми стабильными являются именно те маршруты, которые были сформированы еще задолго до разрыва отношений коллективного Запада с Россией. Новые разрабатываемые проекты признаются убыточными или сталкиваются с множеством сложностей в логистической сфере. Например, порты Каспийского моря (Актау, Баку, Туркменбаши) и порт Констанца в Румынии, через который идет европейский транзит, имеют очень слабые мощности. К тому же, на Каспии нет достаточного количества грузовых кораблей (контейнеровозов).

Новые государства Евразии стремятся развивать свои международные связи для достижения доступа к внешним рынкам, предлагая свои альтернативные варианты передвижения товаров с Запада на Восток и с Севера на Юг. Китай, опираясь на многовековой исторический опыт, развивает идею Экономического пояса Шелкового пути для получения сырья и ресурсов, а также реализации своей продукции. В России важными транзитными магистралями являются Транссиб, Байкало-Амурская магистраль (БАМ), Трансмонгольская и Трансманычжурская линии, «Южно-Уральский ход», «Восток – Запад», также большую роль играют «Приморье-1», «Приморье-2», «Северный морской путь».

Самым динамично развивающимся проектом России является МТК «Север – Юг». Государства Азии и Южного Кавказа, не отказываясь от сотрудничества с Россией, разрабатывают и собственные

⁴³⁰ Тренды транспортного сектора // Группа компаний Б1. URL: <file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/b1-transportation-survey-2022.pdf> (дата обращения: 03.09.2024).

пути. Украина и Молдова готовы присоединиться к любым маршрутам, предлагаемым западными странами.

На архитектуру МТК наряду с западными странами влияют Турция, Китай, Иран и Индия. Важную роль в разработке концепции выделения инвестиций играет Евразийский банк развития, государствами-участниками которого являются страны ЕАЭС и Таджикистан. Россия стала главным акционером. Сотрудники этого банка создали идею развития Евразийского транспортного каркаса (ЕТК). Это система МТК и маршрутов, связывающих все логистические цепочки севера, юга, востока и запада. Деньги, в частности, выделяются для создания мест стыковки коридоров и маршрутов, на строительство «транспортного перекрестка» в Центральной Азии. Такая деятельность должна способствовать сокращению издержек, повышению мобильности и товарооборота⁴³¹.

Несмотря на многочисленные геополитические сложности, международное сотрудничество в рамках МТК благотворно влияет на развитие экономик новых государств Евразии: осуществляется строительство евразийского транспортного каркаса, соединяющего все МТК и ответвления, раскрывается новый потенциал портов, строятся автомобильные и железные дороги, транспортные и контейнерные хабы, крупные мультимодальные логистические центры вдоль транспортных артерий и приграничных территорий, стимулируется производство, укрепляются цепочки поставок, выделяются денежные средства в виде инвестиций, возникают новые дистрибьютерские договоренности.

⁴³¹ Подгузов Н., председатель Правления Евразийского банка развития. Вступительное слово председателя Правления ЕАБР // Винокуров Е. (руководитель авторского коллектива), Амангельды С., Ахунбаев А., Забоев А., Кузнецов А., Малахов А. Евразийский транспортный каркас. Доклад. Июнь, 2024. 151 с.

Заключение

Границы любого государства – это живой организм, который постоянно развивается. Даже добрососедские отношения не исключают возникновения время от времени обоюдных претензий и проблем, которые нуждаются в квалифицированном и обоюдовыгодном разрешении. Исторический опыт показал, что попытка улаживания пограничных вопросов с позиции силы никогда не принесит успеха ни одной из сторон. Только компромисс позволяет пограничным государствам продвигаться дальше в деле укрепления отношений друг с другом.

Особенностью пограничья в новых государствах Евразии является то, что все государства, располагающиеся в нем, имеют общую историю, а, значит, и общее будущее. Анализ таможенного и пограничного сотрудничества между нашими государствами показывает, что только благодаря совместным усилиям мы можем достичь единого подхода к развитию как теории, так и практики во взаимодействии. Особую ценность представляет собой функционирование пограничной и таможенной службы в странах ЕАЭС. На их фоне заметны проблемы, возникающие на границе Союзного государства России и Беларуси со странами Прибалтики. К сожалению, пограничная и таможенная политика Эстонии, Латвии и Литвы во многом представляют собой цепь провокационных действий, нацеленных на дестабилизацию межгосударственных отношений. Очевидно, что сценаристы таких действий находятся вдали от государственной границы с Россией и Беларусью. Именно с их подачи нагнетается напряженность, ведутся медийно прекрасно обеспеченные военные приготовления. Наша страна делает все для того, чтобы максимально снизить провокационные риски и обеспечить нормальную работу пограничной и таможенной службы. РФ по-прежнему поставляет через Латвию в ЕС зерно, уверенно входя в тройку главных поставщиков этого ценного продукта.

Россия многое делает для того, чтобы интеграционные процессы в ее пограничьи, деятельность таможенных служб на территории ЕАЭС не замедлялись и активно развивались. В этом существенную роль играет Евразийская экономическая комиссия. Границы новых государств Евразии представляют собой очень сложные и заметно отличающиеся друг от друга территориальные зоны. На фоне общей стратегии взаимодействия сторон у нашего государства выработан строго дифференцированный подход к налаживанию двухсторонних контактов, которые целиком зависят от политико-дипломатических отношений государств и их степени доверия друг к другу.

Евразийский Экономический Союз рассчитывает на интенсивное сотрудничество между Россией, Беларусью, Казахстаном, Кыргызстаном и Арменией в пограничной и таможенной сферах. Эта общая потребность влечет за собой необходимость принятия неотложных мер. Среди них – подготовка квалифицированных кадров. Пополнением высококлассных специалистов занимаются профильные учебные заведения, значительная часть которых находится именно в Российской Федерации. Обстановка складывается таким образом, что служба в пограничной и таможенной сферах стала очень престижной и перспективной. Спрос на кадры транспортно-логистической отрасли постоянно растет, заметно повышается и зарплата людей, занятых в этой сфере деятельности. Только в последнее время спрос на инспекторов таможни увеличился в 5 раз, а на аналитиков и специалистов внешнеэкономической деятельности – в 2 раза.

В новых государствах Евразии активно внедряются национальные программы и стратегии развития внешнеэкономической деятельности. Многие из них рассчитаны до 2030 г. Таможенные и пограничные службы всех государств за последнее время претерпели существенные изменения. Несмотря на то, что у пограничья есть явные болевые точки – границы с Молдавией, Украиной, Афганистаном, государствами Прибалтики, в целом общая политика развития пограничных и приграничных связей, таможенной службы, логистической деятельности осуществляется в интересах исследуемого региона.

Список источников и литературы

Источники на русском языке

1. АБР представил Усовершенствованную транзитную систему ЦАРЭС для Государственной таможенной службы Туркменистана // News Central Asia. 09.02.2023. URL: <https://www.newscentralasia.net/2023/02/09/abr-predstavil-usovershenstvovannuyu-tranzitnuyu-sistemu-tsaresh-dlya-gosudarstvennoy-tamozhennoy-sluzhby-turkmenistana/> (дата обращения: 21.09.2023).

2. Азербайджан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyyh-gosudarstv/azerbajdzhan> (дата обращения: 04.06.2023).

3. Азербайджан // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory,-zaklyuchen/azerbajdzhan> (дата обращения: 01.06.2023).

4. Азербайджан и Грузия продолжают наращивать товарооборот // Вестник Кавказа. 6 июля 2023. URL: <https://vestikavkaza.ru/news/azerbajdzhan-i-gruzia-prodolzaut-narasivat-tovarooborot.html?ysclid=llazipdxh1440798774> (дата обращения: 11.10.2023).

5. Азиатский банк развития // Дипломатический словарь. URL: <http://diplomaticdictionary.com/dictionary/%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D0%B0%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%BA-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F-%D0%B0%D0%B1%D1%80/> (дата обращения: 21.09.2023).

6. Азизов Х. Между Грузией и Азербайджаном откроется новый таможенно-пропускной пункт // Azertac. Азербайджанское государственное информационное агентство. 09.06.2024. URL: https://azertag.az/ru/xeber/mezhdru_gruziei_i_azerbaidzhanom_otkroetsya_novyi_tamozhenno_propusknoi_punkt-3047290?ysclid=m03wxhijq4927944241 (дата обращения: 29.08.2024).

7. Алишеров Э. Совет руководителей таможенных служб – успешная и продуктивная площадка отраслевого сотрудничества // ЕЭК. URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eldar-alisherov-sovet-rukovoditeley-tamozhennykh-sluzhbuspeshnaya-i-produktivnaya-ploshchadka-otras/> (дата обращения: 16.05.2023).

8. Американская Торговая Палата в Таджикистане отмечает свое 14-летие // Media group/Tajikistan ASIA-Plus. URL: <https://www.asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/society/20230724/amerikanskaya-torgovaya-palata-v-tadzhikestane-otmechaet-svoe-14-letie#:~:text=%D0%9E%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%B2%2008%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%20%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%BF%D0%BF%D0%BE%D0%B9,%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B8%D0%B7%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B9%20%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B8.> (дата обращения: 21.09.2023).

9. Армения // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/armeniya> (дата обращения: 04.06.2023).

10. Армения // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/armeniya> (дата обращения: 05.06.2023).

11. Армения и США договорились об обмене таможенными данными для расширения торговли // Коммерсантъ. 11.06.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6762016?ysclid=m03уу2vqw5777915000> (дата обращения: 11.06.2024).

12. Бабаев К., Свиридов С., Кузнецов П., Миронов А. Индекс А1. Российско-китайский инвестиционный индекс. Доклад. 12 с.

13. Без помощи НАТО мост под Салацгройвой не отремонтировать. 27.06.2023. URL: https://t.me/news_lv/19380 (дата обращения: 24.07.2024).

14. Бекбосын Токтар. USAID закупил серверы для таможни Казахстана // Forbes. 14.08.2024. URL: <https://forbes.kz/articles/usaid-zakupil-servery-dlya-tamozhni-kazahstana?ysclid=lzwd69fnpm51083652> (дата обращения: 17.08.2024).

15. Беларусь // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/belarus-> (дата обращения: 13.06.2023).

16. Беларусь запретила импорт продуктов питания, стройматериалов и техники из Литвы // Точка.by. 14.03.2024. URL: https://tochka.by/articles/policy/belarus_zapretila_import_produktoy_pitaniya_stroymaterialov_i_tekhniki_iz_litvy/ (дата обращения: 18.08.2024).

17. Бердымухамедов С., заместитель Председателя Кабинета Министров, доктор политических наук. Экономическая стратегия Туркменистана: национальная модель устойчивого развития. 22.09.2021 // Туркменистан: Золотой век. URL: <https://www.turkmenistan.gov.tm/ru/post/57248/ekonomicheskaya-strategiya-turkmenistana-nacionalnaya-model-ustojchivogo-razvitiya> (дата обращения: 11.10.2023)

18. БРИКС // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/briks> (дата обращения: 29.08.2023).

19. БТК – участком Марабда – Карпахи будет управлять новая грузино-азербайджанская компания // JNews. 15.08.2024. URL: <https://jnews.ge/?p=130914> (дата обращения: 28.08.2024).

20. В Азербайджане создан таможенный склад для малого и среднего бизнеса // Media.az. URL: <https://media.az/economy/v-azerbajdzhane-sozdan-tamozhennyj-sklad-dlya-malogo-i-srednego-biznesa?ysclid=m03wrm8tki187302020> (дата обращения: 29.08.2024).

21. В Бишкеке представлен опыт Туркменистана по внедрению гендерной политики в таможенных органах // Государственная таможенная служба Туркменистана. 29.08.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/754> (дата обращения: 11.10.2023).

22. В Душанбе подведены итоги Субрегиональной антинаркотической операции «Канал – Гранитный бастион» // Министерство внутренних дел Российской

Федерации. 26.06.2021. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/24825163/> (дата обращения: 22.09.2023).

23. В Иране ввели в эксплуатацию железнодорожную ветку «Решт – Каспиан» // РИА Новости. 20.06.2024. URL: <https://ria.ru/20240620/iran-1954152101.html> (дата обращения: 24.07.2024).

24. В Казахстане прошла 3-я Конференция регионального сотрудничества по пограничной безопасности // ВОМСА. URL: <https://www.bomca-eu.org/ru/news-archive/v-kazahstane-proshla-3-ya-konferentsiya-regionalnogo-sotrudnichestva-pogranichnoj-bezopasnosti> (дата обращения: 18.08.2023).

25. В Казахстане создают территориальную оборону // EurAsia Daily. 18.09.2023. URL: <https://easaily.com/ru/news/2023/09/18/v-kazahstane-sozdayut-territorialnuyu-oboronu> (дата обращения: 11.10.2023).

26. В Казахстане сообщили о строительстве 20 пограничных отделений на границе с Россией // ТАСС. 16.08.2023. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/18521245> (дата обращения: 29.08.2024).

27. В Киргизии пройдет саммит глав центральноазиатских стран // RG.Ru. URL: <https://rg.ru/2022/07/20/issyk-kulskij-sammit.html> (дата обращения: 18.08.2023).

28. В Кремле высказались о планах Эстонии закрыть Финский залив // Деловой Петербург. 24.01.2023. URL: https://www.dp.ru/a/2023/01/24/V_Kremle_viskazalis_o_pl (дата обращения: 18.08.2024).

29. В Минске обвинили Литву и Латвию в попытках вербовки на границе // РИА Новости. 27.04.2024. URL: <https://ria.ru/20240427/verbovka-1942775683.html?ysclid=lzwhzqy6b0489934982> (дата обращения: 14.08.2024).

30. В Минске состоялась встреча руководителей правовых служб внешнеполитических ведомств стран СНГ // Исполнительный комитет СНГ. URL: https://cis.minsk.by/news/26645/v_minske_sostojalas_vstrecha_rukovoditelej_pravovyh_sluzhb_vneshnepoliticheskikh_vedomstv_stran_sng (дата обращения: 22.09.2023).

31. В Правительстве Армении обсуждена программа развития таможенного администрирования. 04.02.2022 // Armedia. URL: <https://armedia.am/rus/news/101177/v-pravitelstve-armenii-obsuzhdjena-programma-razvitiya-tamozhennogo-administrirovaniya.html> (дата обращения: 18.08.2023).

32. В России разработан первый Российско-китайский инвестиционный индекс A1 // CGTN. 2.03.2024. URL: <https://russian.cgtn.com/news/2024-03-02/1763807598611709954/index.html> (дата обращения: 24.07.2024).

33. В селе Киранц установлены три последних пограничных столба // Vesti.az. URL: <https://vesti.az/politika/v-sele-kiranc-ustanovleny-tri-poslednix-pogranicnyx-stolba-517270?ysclid=m03xkt7akf571303794> (дата обращения: 29.08.2024).

34. В Татарстане открыли грузовой порт с выходом к трем морям // Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморпечфлот). 29.08.2024. URL: <https://morflot.gov.ru/novosti/lenta/v-tatarstane-otkryli-gruzovoi-port-s-vykhodom-k-trem-moryam/> (дата обращения: 24.07.2024).

35. В туркмено-узбекской приграничной зоне Дашогузского веляята строят торговый центр // Государственная таможенная служба Туркменистана. 22.07.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/731> (дата обращения: 11.10.2023).

36. Ввоз зерна в Латвию из России вырос с начала года на 40%, транзит – почти на 80% // Деловой Петербург. 8.04.2024. URL: <https://www.dp.ru/a/2024/04/08/vvoz-zerna-v-latviju-iz-rossii> (дата обращения: 13.08.2023).

37. Ветров А. В Новосибирске замначальника межрайонной ФНС обвинили в торговле налоговой тайной // Рамблер/Новости. URL: <https://news.rambler.ru/incidents/53312185-v-novosibirske-zamnachalnika-mezhrayonnoy-fns-obvinili-v-torgovle-nalогоvoy-taynoy/> (дата обращения: 24.07.2024).

38. Власти Польши официально разрешили стрелять по нелегалам на границе // Sputnik Беларусь. 16.08.2024. URL: <https://sputnik.by/20240816/vlasti-polshi-ofitsialno-razreshili-strelyat-po-nelegalam-na-granitse-1088798930.html> (дата обращения: 14.08.2024).

39. Влияние American chamber на бизнес среду в Молдове // PROIMOBIL.MD. URL: <https://proimobil.md/ru/novosti/385> (дата обращения: 21.09.2023).

40. Восемь погранпостов на кыргызско-таджикской границе ликвидируют по соглашению сторон // KUN. Uz. URL: <https://kun.uz/ru/69122010> (дата обращения: 29.08.2024).

41. Восток-Запад (основа – Транссиб). URL: https://index1520.com/upload/medialibrary/a2f/vyjtd4m2b5jk4oa20s6e5u1rwy52ns4u/ru_TITR.pdf (дата обращения: 03.09.2024).

42. «Газпром» увеличил транзит газа через Украину до уровня прошлого декабря // Фонтанка.ру. 1.09.2023. URL: <https://www.fontanka.ru/2023/09/01/72662432/> (дата обращения: 04.06.2023).

43. Глава КГД РА: Состоялся официальный запуск программы «Развитие таможенного администрирования» // News.am. 11.01.2022. URL: <https://news.am/rus/news/681496.html> (дата обращения: 18.08.2023).

44. Глава ЦБ Турции Хафизе Гайе Эركان подала в отставку // Коммерсантъ. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6492324> (дата обращения: 18.08.2024).

45. Глава Центробанка Турции подала в отставку // DW. 3.02.2024. URL: <https://www.dw.com/ru/glava-centrobanka-turcii-podala-v-otstavku-izza-obvinenij-v-korrupcii/a-68160719> (дата обращения: 18.08.2024).

46. Главы правительств утвердили дорожную карту по транспорту на ближайшие три года // Евразийская экономическая комиссия. 01.10.2024. URL: <https://eec.eaeunion.org/news/glavy-pravitelstv-utverdili-dorozhnyuyu-kartu-po-transportu-na-blizhayshie-tri-goda/> (дата обращения: 04.10.2024).

47. Глобальная программа УНП ООН – ВТамО по контролю за контейнерными перевозками // United Nations. URL: <https://www.unodc.org/rosa/en/news/unodc-wco-global-container-control-programme-enhances-capacity-of-kyrgyz-customs-service-officers-in-strategic-trade-and-export-control--ru.html> (дата обращения: 04.10.2024).

48. Годовой отчет торговой палаты Америки. URL: <https://amcham.am/wp-content/uploads/2022/04/AmCham-Annual-Report-2021-2023-Final.pdf> (дата обращения: 21.09.2023).

49. Госдеп научит балтийских таможенников «противостоять» России // Шпроты в изгнании / Новости Латвии. URL: https://t.me/news_lv/12476 (дата обращения: 14.08.2024).

50. Государственная программа содействия экспорту и импортозамещению в Республике Таджикистан на 2016–2020 гг. (утверждена постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 года, № 503). URL: http://portalai-huquqi.tj/publicadliya/view_quonunhovi.php?showdetail=&asosi_id=19365 (дата обращения: 14.08.2024).

51. Государственная таможенная служба Туркменистана. URL: <https://customs.gov.tm/ru/pages/about> (дата обращения: 11.10.2023).

52. ГПК: более 554 тыс. иностранцев посетили Беларусь по безвизу // БЕЛТА. 22.05.2023. URL: <https://www.belta.by/society/view/gpk-bolee-554-tys-inostrantsev-posetili-belarus-po-bezvizu-567791-2023/?ysclid=m023p4hibv280051587> (дата обращения: 14.08.2024).

53. Грузия утвердила Стратегию внешней политики на 2019-2022 годы // ТАСС. 30.03.2019. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6277994> (дата обращения: 11.10.2023).

54. Действие таможенного соглашения России и Эстонии прекращено // Парламентская газета. 30.03.2023. URL: <https://www.pnp.ru/economics/deystvie-tamozhennogo-soglasheniya-rossii-i-estonii-prekrashheno.html?ysclid=m022gude25151436751> (дата обращения: 16.08.2024).

55. Декларация Второй Международной евроазиатской конференции по транспорту. URL: https://unesc.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/2ndEATC_decl_r.pdf (дата обращения: 03.09.2024).

56. Договор между Российской Федерацией и Республикой Армения о статусе Пограничных войск Российской Федерации, находящихся на территории Республики Армения, и условиях их функционирования // Консорциум Кодекс. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1900722> (дата обращения: 18.08.2023).

57. Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере // КонсультантПлюс. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411556/ (дата обращения: 18.08.2023).

58. Договор между Российской Федерацией и Республикой Казахстан «О российско-казахстанской государственной границе» (Москва, 18 января 2005 г.). URL: <https://altai-republic.ru/about-the-region/border-zone/russia-kazakhstan-dogovor.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

59. Душанбе по просьбе Кабула открыл мост на таджикско-афганской границе // Asia-Plus. 18.02.2019. URL: <https://asiaplustj.info/news/tajikistan/security/20190218/dushanbe-po-prosbe-kabula-otkril-most-na-tadzhiksko-afganskoi-granitse> (дата обращения: 21.08.2023).

60. ЕАБР приступает к реализации проекта расширения транспортно-логистической инфраструктуры у пограничного перехода «Верхний Ларс» // Евразийский банк развития. 8.06.2023. URL: <https://eabr.org/press/releases/eabr-pristupaet-k-realizatsii-proekta-rasshireniya-transportno-logisticheskoy-infrastruktury-upogra/?ysclid=m03xvikvgu660798301> (дата обращения: 04.09.2024).

61. Евразийский банк развития // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe->

sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/evrazijskij-bank-razvitiya (дата обращения: 29.08.2023).

62. Евразийский фонд выделит Армении 200 млн долларов на строительство тоннеля по проекту «Север – Юг» // Информационное Агентство Report. 25.07.2024. URL: <https://report.az/ru/v-regione/evrazijskij-fond-vydelit-armenii-200-mln-na-stroitelstvo-tonnelya-po-proektu-sever-yug/> (дата обращения: 24.07.2024).

63. Евросоюз начинает «выдавливать» Россию с Южного Кавказа // Pravda.ru. URL: https://www.pravda.ru/world/1803389-nagornyi_karabakh/ (дата обращения: 22.09.2023).

64. Ереван попросил Москву вывести временные группы пограничников ФСБ // РИА Новости. 14.05.2024. URL: <https://ria.ru/20240514/bortnikov-1945978313.html?ysclid=m03w2rcutr443047182> (дата обращения: 29.08.2024).

65. ЕС выделил странам Балтии почти миллиард евро на проект Rail Baltica // Sputnik. Литва. 23.06.2023. URL: <https://lt.sputniknews.ru/20230623/es-vydelil-stranam-baltii-pochti-odin-milliard-evro-na-proekt-rail-baltica-29232555.html> (дата обращения: 28.08.2024).

66. ЕС и ООН внедряют единую систему управления границами на Южном Кавказе // Вестник Кавказа. 2010. 30 марта. URL: <https://vestikavkaza.ru/news/17381.html> (дата обращения: 22.09.2023).

67. ЕС и Центральная Азия: Стратегия для нового партнерства // European Union. External Action. URL: https://www.eeas.europa.eu/eeas/osnovny-sotrudnichestva-es--centralnaya-azija_ru (дата обращения: 13.01.2024).

68. Еще один транспортно-торговый путь в Евразии? // Туранский экспресс. 10.12.2023. URL: https://t.me/turan_express/11867 (дата обращения: 13.01.2024).

69. ЕЭК и Правительство Никарагуа подписали Меморандум о взаимопонимании // ЕЭК. URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eek-i-pravitelstvo-nikaragua-podpisali-memorandum-o-vzaimodeystvii/> (дата обращения: 02.08.2023).

70. Завершился процесс демаркации границы между Латвией и Россией // ТАСС. 21.04.2018. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/5147130> (дата обращения: 11.10.2023).

71. Закон Кыргызской Республики от 24 апреля 2019 года № 52 «О таможенном регулировании» (в редакции Закона КР от 23 марта 2023 года № 68). URL: <https://customs.kg/sYkjjAGx-scan09082310ЗаконКРОтаможенномрегулирован ии.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

72. Закон Республики Армения о государственной границе. URL: <http://parliament.am/legislation.php?sel=show&ID=1358&lang=rus> (дата обращения: 18.08.2023).

73. Закон Республики Армения «О таможенном регулировании» (принят Национальным Собранием Республики Армения 14 сентября 2022 г. В редакции Закона Республики Армения от 24.03.2023 г. № ЗР-77). URL: https://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=145709&ysclid=1l958h0cz8129292119 (дата обращения: 18.08.2023).

74. Закон Туркменистана «О таможенной службе» // Государственная таможенная служба Туркменистана. URL: <https://customs.gov.tm/ru/pages/customs-laws> (дата обращения: 11.10.2023).

75. Закон Туркменистана «Об утверждении и введении в действие Таможенного кодекса Туркменистана» (Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2010 г. № 3, ст. 61). Гор. Ашхабад, 25 сентября 2010 г. № 137-IV. URL: <file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/%D0%9A%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%20%D1%81%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D0%BC%D0%B8%20RU.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

76. Зачем Азербайджану USAID? // First News Media. URL: <https://1news.az/news/20230401030058192-Zachem-Azerbaidzhanu-USAID> (дата обращения: 20.09.2023).

77. Знают торг: в Госдуме осенью обсудят выход России из ВТО // Альта-Софт. 25.08.2023. URL: https://www.alta.ru/external_news/103179/ (дата обращения: 18.08.2023).

78. Ильюшенков Д. РЖД ввела скидки на перевозку отдельных видов грузов // Ведомости. 26.08.2024. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/08/26/1058100-rzhd-vvela-skidki> (дата обращения: 28.08.2024).

79. Иванов А.И., директор по развитию компании «Трансасия Логистик». TRANSASIA LOGISTICS Преодолевая расстояния... Overcoming distances // Материалы «ЗК Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT SEBER-ЮГ».

80. Интересное предложение: у СГД хотят отобрать полицейские функции // Nasha.lv. 21.12.2023. URL: <https://nasha.la.lv/interesnoe-predlozhenie-u-sgd-hotyat-otobrat-policeyskie-funkcii> (дата обращения: 18.08.2024).

81. Информационно-справочный перечень пунктов пропуска через внешнюю границу Таможенного союза. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/RLC191_GPU_002_BCP_Border_CheckPoints_BY.pdf (дата обращения: 02.08.2023).

82. Информация о 86-м заседании Совета командующих Пограничными войсками (8 июня 2023 года, г. Баку, Азербайджанская Республика) // Интернет-портал СНГ. Пространство интеграции. URL: <https://e-cis.info/cooperation/3103/110037/> (дата обращения: 16.05.2023).

83. Иссык-Кульская декларация о региональном сотрудничестве государств Центральной Азии. URL: <http://www.cawater-info.net/library/rus/issik-kul.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

84. «Иссык-Кульская инициатива» - противодействие новым вызовам и угрозам пограничной безопасности в ЦА с учетом «фактора 2014» // Kazinform. 28.08.2013. URL: https://www.inform.kz/ru/issyk-kul-skaya-iniciativa-protivodeystvie-novym-vyzovam-i-ugrozam-pogranichnoy-bezopasnosti-v-ca-s-uchetom-faktora-2014_a2585303 (дата обращения: 18.08.2023).

85. Казахтелеком и AzerTelecom создают компанию для строительства ВОЛС по дну Каспия // Каспийский вестник. 2.07.2023.

86. Казахстан // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/kazaxstan?page=1> (дата обращения: 13.07.2023).

87. Казахстан // Росграница. URL: <https://web.archive.org/web/20160324075700/http://rosgranitsa.ru/ru/activity/international/countries/kazakhstan> (дата обращения: 18.08.2023).

88. Казахстан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/kazakhstan> (дата обращения: 07.07.2023).

89. Казахстан, Азербайджан и Грузия впервые отправили груз из Китая в Европу мимо России // RTVI. 25.05.2024. URL: <https://rtvi.com/news/kazakhstan-azerbajdzhan-i-gruziya-vpervye-otpravili-gruz-iz-kitaya-v-evropu-mimo-rossii/> (дата обращения: 28.08.2024).

90. Казахстан, Китай и Россия создадут цифровую платформу контейнерных перевозок // ElDala.kz. 25.06.2024. URL: <https://eldala.kz/novosti/kazakhstan/19520-kazakhstan-kitay-i-rossiya-sozdadut-cifrovuyu-platformu-konteynernih-perevozok?ysclid=m03mwmq3a0882243474> (дата обращения: 01.09.2024).

91. Казахстан собирается возить продукцию в обход РФ: ЕС готов доплачивать. 13.02.2023. URL: https://t.me/news_lv/12627 (дата обращения: 28.08.2024).

92. КАЗЦЕНТ провел занятия по до-подготовке миротворческой роты перед убытием на миссию в Ливан. URL: <https://kazcent.kz/tpost/atnffvhdm1-kaztsent-provel-zanyatiya-po-do-podgotov> (дата обращения: 22.08.2023).

93. Как Россия помогает Центральной Азии: интервью с Александром Стерником // Sputnik. Таджикистан. 10.02.2022. URL: <https://tj.sputniknews.ru/20220210/afganistan-tajikistan-russia-intervu-mid-1045712885.html> (дата обращения: 18.08.2023).

94. Киргизия // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/kirgiziya?page=1> (дата обращения: 13.07.2023).

95. Киргизия // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/kirgiziya> (дата обращения: 13.07.2023).

96. Киргизия и Узбекистан завершили процедуру демаркации и делимитации общего участка границы // ТАСС. 27.01.2023. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/16904375> (дата обращения: 20.09.2023).

97. Киргизия и Таджикистан провели очередной раунд переговоров по делимитации границы // ТАСС. 7.04.2023. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/17473393> (дата обращения: 20.09.2023).

98. Кириллова А.И., заместитель директора филиала «РЖД Логистика» в Санкт-Петербурге. Транспортно-логистические сервисы АО «РЖД Логистика» в рамках МТК «Север – Юг» // Материалы «ЗК Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT СЕВЕР-ЮГ».

99. Китай разрешил перевозить внутренние товары транзитом через Владивосток // ТАСС. 15 мая 2023. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17746719> (дата обращения: 28.08.2024).

100. Китайский «Один пояс – один путь»: с Россией или в обход? URL: <https://dzen.ru/a/ZGnTkcsnFljb323X> (дата обращения: 24.07.2024).

101. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2023 г.). URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=39082703&show_di=1 (дата обращения: 18.08.2023).

102. Контрафакт: создана Ассоциация параллельного импорта (16.03.2023) // ТПА. 20.03.2023. URL: <http://www.valverus.info/toptra/13704-kontrafakt-sozdana-associaciya-parallelnogo-importa-16032023.html> (дата обращения: 18.08.2024).

103. Концепция внешнеполитического курса нейтрального Туркменистана на 2022–2028 годы // Министерство иностранных дел Туркменистана. URL: <https://www.mfa.gov.tm/ru/articles/651> (дата обращения: 18.08.2024).

104. Концепция по реформированию таможенного администрирования и повышения эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020-2023 гг. // Lex.Uz. URL: <https://lex.uz/docs/4844619> (дата обращения: 18.08.2024).

105. Концепция развития международной выставочной деятельности Туркменистана на 2024–2025 гг. // Государственная таможенная служба Туркменистана. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/730> (дата обращения: 29.08.2024).

106. Концепция развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2022–2024 гг. // Альта-Софт. URL: <https://www.altaru.ru/tamdoc/22kg0202/> (дата обращения: 29.08.2024).

107. Крупные таможенно-логистические центры будут построены в Ереване и Сюнике при софинансировании ЕБРР // Economy of Armenia. 18.04.2024. URL: <https://t.me/economyofarmenia/15699> (дата обращения: 29.08.2024).

108. Кузнецова С. Путь на Восток: развитие Евразийских транспортных коридоров. Аналитический доклад. ИПЕМ (Институт проблем естественных монополий). Ноябрь 2023. 23 с.

109. Кыргызстан стал лидером ЕАЭС по двум показателям в транспортной сфере // SPUTNIK Кыргызстан. 18.04.2024. URL: <https://ru.sputnik.kg/20240418/eaehs-rost-kyrgyzstan-lider-1084344128.html> (дата обращения: 13.05.2024).

110. Латвийские добровольцы оказались хилыми: каждый пятый не годен к службе // Sputnik Латвия. 6.06.2023. URL: <https://m.ok.ru/group/54054478545018/topic/155308049671546> (дата обращения: 18.08.2024).

111. Латвия // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/latviya> (дата обращения: 29.08.2023).

112. Латвия вознамерилась стать транспортным хабом грузоперевозок между Азией и Скандинавией. 10.03.2023. URL: https://t.me/news_lv/13923 (дата обращения: 28.08.2024).

113. Латвия открыла два КПП на границе с Россией // РБК. 16.10.2023. URL: <https://www.rbc.ru/politics/16/10/2023/652d1c3f9a7947c10e5709d9> (дата обращения: 16.08.2024).

114. Латвия: парламентарии должны защищать права человека беженцев, просителей убежища и мигрантов // Комиссар по правам человека. URL: <https://www.coe.int/ru/web/commissioner/country-work/latvia> (дата обращения: 14.08.2024).

115. Латвия построила половину забора на границе с Россией // Деловой Петербург. 13.06.2024. URL: <https://www.dp.ru/a/2024/06/13/latvija-postroila-polovinu> (дата обращения: 14.08.2024).

116. Литва // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/litva> (дата обращения: 29.08.2023).

117. Литва, Латвия и Эстония хотят восстановить контейнерный поезд, соединяющий страны Балтии с Финляндией, Польшей и Германией // Infotrans. Транспортно-логистический портал. 18.05.2022. URL: <https://infotrans.by/2022/05/18/litva-latviya-i-estoniya-hotyat-vosstanovit-kontejnernyj-poezd-soedinyayushhij-strany-baltii-s-finlyandiej-polshej-i-germaniej/> (дата обращения: 28.08.2024).

118. Литва с 25 ноября снизила пропускную способность МАПП «Чернышевское» в 2,5 раза // Ведомости. 29.11.2023. URL: <https://spb.vedomosti.ru/society/news/2023/11/29/1008476-litva-s-25-noyabrya-snizila-propusknuyu-sposobnost-mapp-chernishevskoe-v-25-raza> (дата обращения: 16.08.2024).

119. Лишь бы не было жары: к чему приведет конфликт Казахстана и Киргизии // Известия. URL: <https://iz.ru/1563357/igor-karmazin/lish-ne-bylo-zhary-k-chemu-privedet-konflikt-kazahstana-i-kirgizii> (дата обращения: 18.08.2023).

120. Между Киргизией и Узбекистаном обнаружили два секретных тоннеля // Lenta.ru. 20.03.2024. URL: <https://lenta.ru/news/2024/03/20/mezhdru-kirgiziy-i-uzbekistanom-obnaruzhili-dva-sekretnyh-tonnelya/?ysclid=m03nkb8pdc259842537> (дата обращения: 29.08.2024).

121. Международные грузовые перевозки на ДВЖД выросли почти в 1,4 раза в 2024 году // Альта-Софт. 23.04.2024. URL: https://www.alt.ru/logistics_news/109977/ (дата обращения: 28.08.2024).

122. Международный транспортный коридор «Север – Юг». URL: <https://yartpp.ru/news/detail/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug/> (дата обращения: 24.11.2023).

123. Международные транспортные коридоры как основа реализации транспортно-транзитного потенциала Евразийского Экономического Союза. URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=42626&ysclid=ljh0bh17ia906937029> (дата обращения: 28.08.2024).

124. Менджович Н. Афганские контрабандисты превращаются в террористов // Регнум. 10.07.2018. URL: <https://regnum.ru/article/2445650> (дата обращения: 11.10.2023).

125. Молдова // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/moldova> (дата обращения: 29.08.2023).

126. Москва, Тегеран и Баку создадут новую рабочую группу для коридора Север – Юг // ТАСС. 16.06.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21115169> (дата обращения: 24.07.2024).

127. Московский международный клуб таможенных атташе // Международное таможенное сотрудничество. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/klub-tamozhennykh-attashe> (дата обращения: 13.06.2023).

128. На афгано-туркменской границе произошли стычки между талибами и пограничниками Туркмении // ТАСС. 3.01. 2022. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/13349757> (дата обращения: 11.10.2023).

129. На границе Азербайджана и Армении установили первый пограничный столб // РИА Новости. 23.04.2024. URL: <https://ria.ru/20240423/stolb-1941782236.html?ysclid=m03x9nb2tx483963059> (дата обращения: 29.08.2024).

130. На границе Кыргызстана и Таджикистана растет напряжение // Соседи. Центральная Азия. 18.09.2023. URL: <https://t.me/sosediasia/6762> (дата обращения: 20.09.2023).

131. Названа стоимость строительства Трансафганской железной дороги, которая соединит Узбекистан и Пакистан // Kun.uz. URL: <https://kun.uz/ru/news/2022/12/06/nazvana-stoimost-stroitelstva-transafganskoy-jyeleznoy-dorogikotoraya-soyedinit-uzbekistan-i-pakistan> (дата обращения: 28.08.2024).

132. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г. Душанбе, 2016. 104 с.

133. Национальная стратегия Республики Таджикистан по противодействию экстремизму и терроризму на 2016-2020 годы. Душанбе, 2016. 43 с.

134. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г. Душанбе, 2016. 104 с.

135. Национальная стратегия управления границами и План по ее реализации. Утверждена постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 апреля 2010 года № 202. 123 с. URL: file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/TJK%20IBM_STRATEGY_Unofficial_Translation_ru.pdf (дата обращения: 11.10.2023).

136. Началась реконструкция афганского участка железной дороги Мазари-Шариф – Узбекистан // EurAsia Daily. 22.02.2024. URL: <https://easaily.com/ru/news/2024/02/22/nachalas-rekonstrukciya-afganskogo-uchastka-zheleznoy-dorogimazari-sharif-uzbekistan> (дата обращения: 28.08.2024).

137. Недра Кыргызстана за долги утекают в Китай – объемы колоссальные // Eurasia Today. 6.09.2023. URL: <https://eurasiatoday.ru/smi-nedra-kyrgyzstana-zadolgi-utekayut-v-kitaj-obemy-kolossalnye/> (дата обращения: 04.01.2024).

138. Неформальный совет по внутренним делам: ЕС открывает Центр поддержки внутренней безопасности и управления границами в Республике Молдова // Представительство Европейского Союза в Республике Молдова. 11.07.2022. URL: https://www.eeas.europa.eu/delegations/moldova/неформальный-совет-по-внутренним-делам-ес-открывает-центр-поддержки-внутренней_ru?s=223 (дата обращения: 11.10.2023).

139. О проведении сто тридцать первого заседания Совместной российско-казахстанской демаркационной комиссии // Министерство иностранных дел Российской Федерации. 11.08.2023. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1900515/ (дата обращения: 18.08.2023).

140. О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о режиме казахстанско-туркменской государственной границы // Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2300000002> (дата обращения: 29.08.2024).

141. О 9-м заседании руководителей пограничных служб и компетентных органов стран ШОС // GURK.KZ. URL: <https://gurk.kz/news/o-9-m-zasedanii-rukovoditelej-pogranichny-h-sluzhb-i-kompetentny-h-organov-stran-shos-05-07-2023-15-31-53> (дата обращения: 16.05.2023).

142. Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116> (дата обращения: 18.08.2023).

143. Об участии делегации ЦАРИКЦ в региональном совещании по обсуждению инновационных методов использования беспилотных летательных аппаратов // ЦАРИКЦ, 31 августа 2012. URL: <https://caricc.org/index.php/publikatsii/novosti> (дата обращения: 19.08.2023).

144. Объяснены преимущества системы «Экспорт в три шага» // UZA. 04.06.2024. URL: https://uza.uz/ru/posts/obyasneny-preimuschestva-sistemy-eksport-v-tri-shaga_604690 (дата обращения: 29.08.2024).

145. Организация обмена таможенной информацией с Исламской Республикой Иран // Евразийская экономическая комиссия. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_Iran.php (дата обращения: 02.08.2023).

146. Организация обмена таможенной информацией с Китайской Народной Республикой // Евразийская экономическая комиссия. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_China.php (дата обращения: 02.08.2023).

147. Организация обмена таможенной информацией с Социалистической Республикой Вьетнам // Евразийская экономическая комиссия. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_Vietnam.php (дата обращения: 02.08.2023).

148. Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) // Участие ФТС России в международных организациях, интеграционных объединениях, а также в рамках Союзного государства России и Белоруссии. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastiefts-rossii-v-mezhdunarodnyx-organizacziyax-organizacziya-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-i-gazvitiya-%28oesr%29> (дата обращения: 29.08.2023).

149. Основное содержание Регламента Совета ЕС N 833/2014. (в последней редакции от 26.02.2023). URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23a00833/> (дата обращения: 11.10.2023).

150. Осадчий А., директор Департамента консалтинга, технологий и транзакций Группы компаний Б1. Новый шелковый путь: настоящее и будущее. Взгляд аналитика на МТК «Север – Юг» // Материалы «ЗК Ивентс» в рамках международной транспортной конференции «TRANSIT СЕВЕР-ЮГ».

151. Остановлено автомобильное сообщение через пункт пропуска Советск-Панемуне // Генеральное консульство Литовской Республики в Калининграде. URL: <https://consulate-kaliningrad.mfa.lt/kaliningrad/ru/news/ostanobleno-abtomovil-jnoe-soovshenie-cherez-punkt-propuska-sobetsk-panemune> (дата обращения: 16.08.2024)

152. Открытие таможи между Россией и Азербайджаном в 2023 году: преимущества и перспективы. URL: <https://podelkisvoimirukami.ru/otkrytie-tamozhni-mezhdu-rossiy-i-azerbaydzhanom-v-2023-godu-preimuschestva-i-perspektivy/?ysclid=llaz61xmn9991951711> (дата обращения: 11.10.2023).

153. Офис связи НАТО в Ташкенте закрывается. Но работа альянса в регионе будет продолжена // Фергана. Информационное агентство. URL: <https://www.fergananews.com/articles/9161> (дата обращения: 24.08.2023).

154. «Очень показательный факт» о санкциях против России: Казахстан позволил послу США публично себя унизить // Царьград. 19.08.2024. URL: https://tsargrad.tv/news/ochen-pokazatelnyj-fakt-o-sankcijah-protiv-rossii-kazahstan-pozvolil-poslu-ssha-publichno-sebja-unizit_1042263?ysclid=m028hri4x2878836547 (дата обращения: 11.06.2024).

155. Панфилова В. Туркменских военных расстреливают на границе с Афганистаном // Независимая газета. 11.08.2016. URL: https://www.ng.ru/cis/2016-08-11/1_turkmenia.html (дата обращения: 11.10.2023).

156. Первый груз по Северному морскому пути прибыл в Беларусь // Парламентское Собрание Союза Беларуси и России. 30.09.2024. URL: <https://belrus.ru/info/pervyj-gruz-po-severnomu-morskomu-puti-pribyl-v-belarus/> (дата обращения: 03.09.2024).

157. Первый грузовой состав из России отправился в Саудовскую Аравию по коридору «Север – Юг» через Центральную Азию // News Central Asia. 28.08.2023. URL: <https://www.newscentralasia.net/2023/08/28/pervyy-gruzovoy-sostav-iz-rossii-otpravilsya-v-saudovskuyu-araviyu-po-koridoru-sever-yug-cherez-tsentralnuyu-aziyu/> (дата обращения: 02.06.2023).

158. Первый поезд в рамках проекта «Янтарный поезд»: HHLA TK Estonia берет на себя важную роль ключевого логистического партнера // HHLA TK Estonia. 14.09.2022. URL: <https://hhla-tk.ee/ru/novosti/pervyi-poezd-v-ramkakh-proekta-jantarnyi-poezd-hhla-tk-estonia-beret-na-sebja-vazhnuju-rol-kljuchevogo-logisticheskogo-partnera> (дата обращения: 28.08.2024).

159. Пересечение таможенной границы с Украиной // VisaSam.ru. URL: <https://visasam.ru/oformlenie/sng/tamozhennaya-granica-s-ukrainoi.html> (дата обращения: 04.06.2023).

160. Перспективы ОЭС 2025 // ECO/Vision 2025/2017, 28th February 2017. URL: file:///C:/Users/User/Desktop/ECO-Vision_RU.pdf (дата обращения: 22.08.2023).

161. Пограничные КПП Российской Федерации // ISSA. URL: <https://issa.ru/forms/kpp/kpp.html?action=index&srchPat%5B0%5D=1&srchPat%5B1%5D=6> (дата обращения: 16.08.2024).

162. Погранпункты на границе с Узбекистаном и Туркменистаном модернизирует Казахстан // InBusiness.kz. 02.05.2023. URL: <https://inbusiness.kz/ru/last/pogranpunkty-na-granice-s-uzbekistanom-i-turkmenistanom-moderniziruet-kazahstan> (дата обращения: 13.01.2024).

163. Подведены итоги совместной программы Комитета государственных доходов Армении и Всемирного банка // Armenpress. 21.07.2022. URL: <https://armenpress.am/rus/news/1088712/> (дата обращения: 18.08.2023).

164. Подгузов Н., председатель Правления Евразийского банка развития. Вступительное слово председателя Правления ЕАБР // Винокуров Е. (руководитель авторского коллектива), Амангельды С., Ахунбаев А., Забоев А., Кузнецов А., Малахов А. Евразийский транспортный каркас. Доклад. Июнь, 2024. 151 с.

165. Положение о Совете руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств // Интернет-портал СНГ. URL: <https://e-cis.info/cooperation/2999/77204/> (дата обращения: 16.05.2023).

166. Посол Латвии в Китае: инициатива «Пояс и путь» предоставляет Латвии новые возможности для развития. Об этом сообщает «Рамблер». URL: https://news.rambler.ru/baltic/38413195/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения: 24.07.2024).

167. Поставки вооружений и поддержка террористов: как США стремятся усилить свои позиции в Центральной Азии // Asia Today. 22.02.2023. URL: <https://asia-today.news/22022023/814/> (дата обращения: 11.10.2023).

168. Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 8 апреля 2022 года № 202 «Об утверждении Концепции развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2022-2024 годы» (в редакции постановления Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 378, 29 мая 2023 года № 285). URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/159121?ysclid=ll94dkcsyh850324831> (дата обращения: 18.08.2023).

169. Почему данные по торговле между Казахстаном и КНР разнятся на 5,7 млрд // ИАЦ. URL: <https://ia-centr.ru/publications/pochemu-dannye-po-torgovle-mezhdu-kazakhstanom-i-knr-raznyatsya-na-5-7-mlrd/> (дата обращения: 24.07.2024).

170. Предложения государств-членов Евразийского экономического союза по вопросам таможенно-тарифного регулирования // ЕЭК. URL: <https://eec.eaunion.org/comission/department/catr/ttr/announcements.php> (дата обращения: 06.05.2024).

171. Представители таможенных служб Туркменистана и Узбекистана обсудили вопросы предварительного информирования // Государственная таможенная служба Туркменистана. 26.07.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/732> (дата обращения: 11.10.2023).

172. Президент подписал Закон об открытии пункта пропуска «Бедель» на кыргызско-китайской границе // KABAR. Кыргызское национальное информационное агентство. 19.07.2024. URL: <https://kabar.kg/news/prezident-podpisal-zakon-ob-otkrytii-punkta-propuska-bedel-na-kyrgyzsko-kitaiskoi-granitse/> (дата обращения: 11.06.2024).

173. Президент Узбекистана подписал новую редакцию закона о границе // ИАЦ. URL: <https://ia-centr.ru/publications/prezident-uzbekistana-podpisal-novuyu-redaktsiyu-zakona-o-granitse/> (дата обращения: 11.10.2023).

174. При содействии Эстонии и USAID в Кыргызстане начало биться сердце э-государства – ТУНДУК // EGA. URL: <https://ega.ee/ru/novosti/pri-sodejstvii-estonii-i-usaid-v-kyrgyzstane-nachalo-bitsya-serdtse-e-gosudarstva-tunduk/> (дата обращения: 21.09.2023).

175. Приложение № 1 к Указу Президента Республики Узбекистан от 5 июня 2020 г. № УП-6005 «Концепция по реформированию таможенного администри-

рования и повышения эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020-2023 годах». URL: <https://lex.uz/docs/4844619#4849904> (дата обращения: 11.10.2023).

176. Программа БОМКА начинает реализацию 10-й фазы в странах Центральной Азии и Афганистане // The Diplomatic Service of the European Union. URL: https://www.eeas.europa.eu/eeas/программа-бомка-начинает-реализацию-10-ой-фазы-в-странах-центральной-азии-и-афганистане_ru?s=301 (дата обращения: 20.09.2023).

177. Программа Возрождения новой эпохи могущественного государства: Национальная программа социально-экономического развития Туркменистана в 2022–2052 гг. // Туркменистан. Золотой век. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/60781/utverzhdena-programma-vozhzhdenie-novoj-epohi-mogushchestvennogogosudarstva-nacionalnaya-programma-socialno-ekonomicheskogo-razvitiya-turkmenistana-v-2022-2052-godah> (дата обращения: 20.09.2023).

178. Программа Президента Туркменистана по социально-экономическому развитию страны на 2019–2025 гг. URL: <https://policy.asiapacificenergy.org/sites/default/files/Program%20of%20the%20President%20of%20Turkmenistan%20on%20Socio-economic%20Development%20of%20the%20Country%20for%202019-2025%20%28RU%29.pdf> (дата обращения: 20.09.2023).

179. Программы развития внешнеэкономической деятельности Туркменистана на 2020–2025 гг. // Туркменистан. Золотой век. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/34895/utverzhdena-programma-razvitiya-vneshneekonomicheskoi-deyatelnosti-na-2020-2025-gody> (дата обращения: 20.09.2023).

180. Программа развития международного сотрудничества Туркменистана в туристической отрасли на 2024–2025 гг. // Большая Азия. URL: <https://bigasia.ru/prezident-turkmenistana-utverdil-programmu-razvitiya-turizma-na-2024-2025-gody/> (дата обращения: 20.09.2023).

181. Программа реформ таможенной системы Комитета государственных доходов при Правительстве Республики Армения на 2011–2013 гг. // Правовой статус таможенных органов Республики Армения. URL: <https://pravvo.hse.ru/data/2015/10/05/1076896990/правовой%20статус%20таможенных%20органов%20РА.pptx> (дата обращения: 20.09.2023).

182. Программа усиления пограничного менеджмента на государственной границе Украины // Аргументы недели. Крым. 17.02.2012. URL: <https://an-crimea.ru/page/news/6355> (дата обращения: 20.09.2023).

183. Программа содействия управлению границами в Центральной Азии Фаза 9 - (БОМКА 9). URL: https://lrmuitine.lt/mport/failai/tarptautinis_bendra_darbiavimas/2019/2019_08_21_RU_BOMCA_9_Info_Note_RU_20Aug2019.pdf (дата обращения: 20.09.2023).

184. Программа среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2021-2025 годы. 308 с. URL: <https://medt.tj/images/20-07-2022-3.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

185. Проекты JICA в Узбекистане // Japan International Cooperation Agency. URL: https://www.jica.go.jp/Resource/uzbekistan/russian/activities/priorities_01.html (дата обращения: 21.08.2023).

186. Протокол между государственными таможенными комитетами обеих стран об организации совместного таможенного контроля за товарами и транспортными средствами в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе между Российской Федерацией и Республикой Беларусь // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/belarus-> (дата обращения: 21.08.2023).

187. Протокол между центральными таможенными органами государств-членов ЕАЭС и Вьетнама об электронном обмене таможенной информацией // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/out_obmen/exchange_Vietnam.php (дата обращения: 16.08.2024).

188. Протокол о взаимном признании таможенных документов и таможенных обеспечений между таможенными органами Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Польша // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/belarus-> (дата обращения: 16.08.2024).

189. Протокол о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом между Россией и Таджикистаном // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/tadzhikistan> (дата обращения: 16.08.2024).

190. Пункт пропуска Урбаны // Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. URL: <https://gpk.gov.by/situation-at-the-border/punkty-propuska/urbana/> (дата обращения: 16.08.2024).

191. Распоряжение Губернатора Оренбургской области «О создании межведомственной комиссии по вопросам демаркации оренбургского участка российско-казахстанской государственной границы» от 02.03.2010. № 81-р. URL: http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?doc_itself=&backlink=1&nd=153020707&page=1&rdk=1#10 (дата обращения: 18.08.2023).

192. Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 21 февраля 2020 года № 10 «О скоординированном проведении таможенного контроля в местах совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза» // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/kazaxstan> (дата обращения: 16.08.2024).

193. Рахмон: залог успеха Таджикистана – упорный труд населения // Asia Today. 28.12.2023. URL: <https://asia-today.news/28122023/2928/?ysclid=m03vr7zifn545685116> (дата обращения: 09.03.2024).

194. Реджепова О. Пропускную способность таможенных постов на туркмено-узбекской границе планируется увеличить до 1000 автотранспортных средств в сутки // Туркменистан: Золотой век. 12.04.2023. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/71455/propusknuyu-sposobnost-tamozhennyh-postov-na-turkmeno-uzbekskoj-granice-planiruetsya-uvlichit-do-1000-avtotransportnyh-sredstv-v-sutki> (дата обращения: 11.10.2023).

195. Режим работы Нарвского пограничного пункта // Департамент полиции и погранохраны. URL: <https://www.politsei.ee/ru/rezhim-raboty-narvskogo-pogranichnogo-punkta> (дата обращения: 16.08.2024).

196. Реестр свободных (специальных, особых) экономических зон, указанных в подпункте 2 пункта 1 статьи 455 «Особенности применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны в отдельных СЭЗ государств–членов» Таможенного кодекса Евразийского экономического союза // Реестр свободных (специальных, особых) экономических зон, указанных в подпункте 2 пункта 1 статьи 455 ТК ЕАЭС. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/RLC191_GPU0_FCZFEZ_Free_Customs_Zones_Free_Economic_Zones.pdf (дата обращения: 02.08.2023).

197. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 г. №N 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» // Альфа-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23kr0073/?ysclid=lzwnf42d162257760> (дата обращения: 13.08.2024).

198. Решение Комиссии таможенного союза от 22.06.2011 № 688 «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза, Классификации пунктов пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза и форме Паспорта пункта пропуска через внешнюю границу государств-членов Таможенного союза». URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/11sr0688/> (дата обращения: 18.08.2023).

199. Российские и Китайские железные дороги подписали соглашение о востороннем стратегическом сотрудничестве // Sea News. 17.05.2024. URL: <https://seanews.ru/2024/05/17/ru-rossijskie-i-kitajskie-zheleznye-dorogi-podpisali-soglaszenie-o-vsestoronnem-strategicheskom-sotrudnichestve/> (дата обращения: 28.08.2024).

200. Российские пограничники завершили службу в ереванском аэропорту «Звартноц» // Интерфакс. 1.08.2024. URL: <https://www.interfax.ru/world/973505> (дата обращения: 29.08.2024).

201. Российский эксперт: МТК «Север – Юг» является главным магистральным проектом Баку и Москвы // Azertac. 21.08.2024. URL: https://azertag.az/ru/xeber/rossiiskii_ekspert_mtk_sever_yug_yavlyaetsya_glavnym_magistralnym_projektom_baku_i_moskvu_intervyu-3144886 (дата обращения: 29.08.2024).

202. Россия и Китай договорились о развитии ж/д грузоперевозок и погранпереходов // ТАСС. 16.05.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/20814397> (дата обращения: 28.08.2024).

203. Россия подарила МВД Кыргызстана автомобили, квадрокоптеры и радиостанции // IXBT. 2.09.2024. URL: <https://www.ixbt.com/news/2024/09/02/rossija-podarila-mvd-kyrgyzstana-avtomobili-kvadrokoptery-i-radiostancii.html?ysclid=m0ne22alxs759843233> (дата обращения: 04.09.2024).

204. Россия построила новую погранзаставу на таджикско-афганской границе // SputnikТаджикистан. 17.10.2023. URL: <https://tj.sputniknews.ru/20231017/russia-pogranzastava-tajikistan-afghanistan-granitsa-1059997963.html> (дата обращения: 28.05.2024).

205. РФ и Казахстан утвердили проекты итоговых документов демаркации на часть участков границы // ТАСС. 10.10.2023. URL: <https://tass.ru/politika/18967631> (дата обращения: 11.10.2023).

206. С 1 октября белорусские таможенники будут осуществлять отдельные функции пограничного контроля ещё в трех пунктах пропуска. В общей сложности таких пунктов пропуска станет двенадцать // Таможенные органы Республики Беларусь. URL: <https://www.customs.gov.by/news/s-1-oktyabrya-belorusskie-tamozhenniki-budut-osushchestvlyat-otdelnye-funktsii-pogranichnogo-kontrol/?ysclid=lzwiqz1kd8765146639> (дата обращения: 14.08.2024).

207. Садыр Жапаров: Сотрудничество между Центральной Азией и Евросоюзом обладает значительным потенциалом // КАВАР. 02.06.2023. URL: <https://kabar.kg/news/sadyr-zhparov-sotrudnichestvo-mezhdu-tcentral-noi-aziei-i-evrosoiozum-obladaet-znachitel-nym-potencialom/> (дата обращения: 22.09.2023).

208. Сегодня в присутствии украинского министра инфраструктуры Александра Кубракова и его молдавского коллеги Андрея Спыну, спустя 2 месяца работ, был запущен первый поезд на участке Бессарабка-Березино. URL: <https://t.me/go338/44764/> (дата обращения: 03.09.2024).

209. Со следующей осени Латвия сможет бесплатно использовать люксембургский спутник для пограничного контроля // Mixnews. 25.05.2022. URL: <https://mixnews.lv/latviya/2022/05/25/so-sleduyushey-oseni-latviya-smozhet-besplatno-ispolzovat-lyuksamburgskiy-sputnik-dlya-pogranichnogo-kontrolya/> (дата обращения: 14.08.2024).

210. Совет командующих Пограничными войсками (Итоги и Перспективы пограничного сотрудничества в рамках СНГ) // Совет командующих Пограничными войсками. URL: <http://www.skpw.ru/sections/skpw/historyskpw.html> (дата обращения: 16.05.2023).

211. Совместное заявление министров транспорта Европейской конференции министров транспорта. URL: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/cm199826ru.pdf> (дата обращения: 03.09.2024).

212. Совместный тренинг для таможенников Туркменистана и Азербайджана в морских портах Туркменбаши (Туркменистан) и Алят (Азербайджан) // Государственная таможенная служба Туркменистана. 03.08.2023. URL: <https://customs.gov.tm/ru/news/737> (дата обращения: 11.10.2023).

213. Соглашение об информационном сотрудничестве в области противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при трансграничном перемещении физическими лицами наличных денежных средств и(или) денежных инструментов // Официальное опубликование правовых документов. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202303240016> (дата обращения: 11.10.2023).

214. Соглашение о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах между ФТС России и ГТК Азербайджана // Альфа-Софт. URL: <https://www.altaru/tamdoc/23rs1971/> (дата обращения: 11.10.2023).

215. Соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг» между Россией, Ираном и Индией // Министерство иностранных дел Российской Федерации. URL: https://www.mid.ru/foreign_policy/economic_diplomacy/1537456/ (дата обращения: 11.10.2023).

216. Соглашение между Россией и Беларусью о единстве управления таможенными службами // Гарант. URL: <https://base.garant.ru/1119273/> (дата обращения: 11.10.2023).

217. Соглашение о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза // Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/19bn0037/> (дата обращения: 11.10.2023).

218. Соглашение о сотрудничестве в области подготовки и повышения квалификации таможенных работников // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/kazaxstan> (дата обращения: 11.10.2023).

219. Соглашения о сотрудничестве в области осуществления совместного контроля на российско-казахстанской государственной границе, о пунктах пропуска через границу, о единстве управления таможенными службами // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://limited.customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/kazaxstan> (дата обращения: 11.10.2023).

220. Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 2 ноября 2007 г. // Федеральная Таможенная Служба. URL: <https://limited.customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/shos> (дата обращения: 11.10.2023).

221. Создается хаб ЕС по внутренней безопасности и управлению границами Молдовы // Молдавские ведомости. 11.07.2022. URL: <http://www.vedomosti.md/news/sozdaets-hab-es-po-vnutrennej-bezopasnosti-i-upravleniyu-gra> (дата обращения: 11.10.2023).

222. Создание единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности на территории Евразийского экономического союза // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/sozdanie-edinoy-sistemy-identifikatsii-uchastnikov-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-na-territorii-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza.php (дата обращения: 02.08.2023).

223. Союзное государство России и Республики Беларусь // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastie-fts-rossii-v-mezhdunarodnyh-organizacziyah/soyuznoe-gosudarstvo-rossii-i-belorussii/obshhaya-informacziya> (дата обращения: 04.06.2023).

224. Справка по внешнеторговому обороту Кыргызской Республики за 2020 год // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 13.06.2023).

225. Страны Всемирной торговой организации (ВТО) 2023. URL: https://translated.turbopages.org/proxy_u/en-ru.ru.ed2d3eaf-64eaf482-5c1a5249-

74722d776562/https/worldpopulationreview.com/country-rankings/wto-countries (дата обращения: 18.08.2023).

226. Стратегическая программа таможенного администрирования Республики Армения на 2008–2012 гг. // Правовой статус таможенных органов Республики Армения. URL: <https://pravo.hse.ru/data/2015/10/05/1076896990/правовой%20статус%20таможенных%20органов%20РА.pptx> (дата обращения: 20.09.2023).

227. Стратегия внешней политики Грузии на 2019–2022 гг. // ТАСС. 30.03.2019. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6277994> (дата обращения: 20.09.2023).

228. Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству до 2025 года. М.: ЕЭК, 2020. 18 с.

229. Стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 г. (утверждена распоряжением Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 1388-р). URL: <https://sudact.ru/law/rasporiazhenie-pravitelstva-rf-ot-23052020-n-1388-r/strategiia-razvitiia-tamozhennoi-sluzhby-rossiiskoi/?ysclid=ll95e0z2nq375194197> (дата обращения: 18.08.2023).

230. Стратегия развития таможенных органов на 2021–2025 гг. и прогнозный период до 2030 г. URL: https://web.archive.org/web/20211208224908/https://www.customs.gov.by/ru/strategija_razvitiya-ru/ (дата обращения: 18.08.2023).

231. Стратегия таможенного администрирования Комитета госдоходов при Правительстве РА на 2013–2014 гг. // Правительство Республики Армения. URL: <https://www.gov.am/ru/news/item/7018/> (дата обращения: 18.08.2023).

232. Су-57, «пиксельные» танки и «Буки»: Самые впечатляющие новинки с «Армии-2023» в объективе Лайфа // LIFE. URL: <https://life.ru/p/1600678> (дата обращения: 16.05.2023).

233. США тихо прибирают к рукам Среднюю Азию // LiveJournal. 5.12.2011. URL: <https://sosizrygalov.livejournal.com/86020.html> (дата обращения: 11.10.2023).

234. Таджикистан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranamisodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/tadzhikistan-> (дата обращения: 13.07.2023).

235. Таджикистан // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnyedogovory-zaklyuchen/tadzhikistan?page=1> (дата обращения: 13.07.2023).

236. Таджикистан закрыл КПП на Афганской границе // Вести. Uz. URL: <https://vesti.uz/tadzhikistan-zakryl-kpp-na-afganskoj-granitse/> (дата обращения: 21.08.2023).

237. Таджикистан закрыл КПП на границе с Афганистаном // РИА Новости. 15.08.2018. URL: <https://ria.ru/20180815/1526563217.html> (дата обращения: 21.08.2023).

238. Таджикистан: Региональный проект модернизации таможни и развития инфраструктуры. Номер проекта: 37644-01, номер займа: 2114, номер гранта: 0155, октябрь 2012 г. // Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/37644-013-taj-pcr-ru.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

239. Таджикиские пограничники получили внедорожники от Департамента энергетики США // ASIA-Plus. 16.09.2023. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/security/20230916/tadzhikskie-pogranichniki-poluchili-vnedorozhniki-ot-departamenta-energetiki-ssha> (дата обращения: 11.10.2023).

240. «Такой очереди никогда не было»: что происходит на границе РФ и Латвии // Sputnik Латвия. 13.04.2024. URL: <https://dzen.ru/a/ZhqtZlCNi0-BWLm6?ysclid=lzwi8f7p1b300808951> (дата обращения: 14.08.2024).

241. Таможенная система Эстонии. URL: <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/160073/1/TS%20Estonia.pdf> (дата обращения: 11.10.2023).

242. Таможенная служба Молдовы заявила об открытии обновленного КПП Скулень. URL: <https://news.mail.ru/society/60132666/> (дата обращения: 29.08.2024).

243. Таможенники Беларуси определили направления развития таможенной службы на ближайшие 5 лет // Альта-Софт. URL: https://www.alt.ru/ts_news/79695/?ysclid=ll95hzb6n499860747 (дата обращения: 18.08.2023).

244. Таможенное сотрудничество // Евразийская экономическая комиссия. URL: https://eec.eaunion.org/comission/direction/tam_sotr/ (дата обращения: 29.08.2023).

245. Таможенные правила Украины 2023. Правила ввоза и вывоза товаров, валюты на границе. URL: <https://touristam.com/tamozhennye-pravila-ukrainy-2019.html> (дата обращения: 11.10.2023).

246. Таможенный кодекс Азербайджанской Республики от 24 июня 2011 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 24.02.2023 г.). URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31145374 (дата обращения: 11.10.2023).

247. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019, с изм. от 18.03.2023) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/?ysclid=ll8114yubf999435647 (дата обращения: 18.08.2023).

248. Таможенный кодекс Грузии // Законодательный вестник Грузии. 04.07.2019. (Контрольный текст по состоянию на 5 апреля 2023 г. № 2767). URL: <https://matsne.gov.ge/ru/document/view/4598501?publication=7> (дата обращения: 11.10.2023).

249. Таможенный кодекс Республики Молдова от 24 августа 2021 года № 95 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 03.03.2023 г.). URL: https://continent-online.com/Document/?doc_id=37314067#pos=6;-142 (дата обращения: 11.10.2023).

250. Таможенный кодекс Республики Узбекистан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 30.12.2022 г.). URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=39406709&pos=5;-106#pos=5;-106 (дата обращения: 11.10.2023).

251. Таможенный кодекс Украины. URL: <https://urst.com.ua/ru/act/tku> (дата обращения: 11.10.2023).

252. Таможенный контроль // Нормативно-правовые приказы таможенной службы. URL: <https://customs.gov.tm/ru/customs-info/customs-control> (дата обращения: 11.10.2023).

253. Таможня Узбекистана предложила наладить цифровой обмен сертификатами товаров в СНГ // Sputnik Узбекистан. 26.04.2024. URL: <https://uz.sputniknews.ru/20240426/tamojnya-uzbekistana-predlozila-naladit-tsifrovoy-obmen-sertifikatami-tovarov-v-sng--43620925.html> (дата обращения: 28.05.2024).

254. Таможня Туркменистана установила «Зеленые коридоры» для перевозчиков с книжками МДП // ati.su. 12.01.2023. URL: <https://news.ati.su/news/2023/01/12/tamozhnja-turkmenistana-ustanovila-zelenye-koridory-dlja-perevozchikov-s-knizhkami-mdp-538964/> (дата обращения: 29.08.2024).

255. Терминал Астара сдан в эксплуатацию // Business Media. 16.05.2024. URL: <https://bm.ge/ru/news/terminal-astara-sdan-v-ekspluataciiu> (дата обращения: 24.07.2024).

256. Транссибирская магистраль. URL: <https://bigenc.ru/c/transsibirskaia-magistral-7c856d> (дата обращения: 03.09.2024).

257. Тренды транспортного сектора // Группа компаний Б1. URL: <file:///D:/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B8/b1-transportation-survey-2022.pdf> (дата обращения: 03.09.2024).

258. Туркменистан // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/turkmenistan> (дата обращения: 26.07.2023).

259. Туркменистан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/turkmenistan> (дата обращения: 13.07.2023).

260. Узбекистан // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/uzbekistan?page=1> (дата обращения: 12.06.2023).

261. Узбекистан // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/uzbekistan> (дата обращения: 13.06.2023).

262. Узбекистан отменил таможенные пошлины на более чем 7 тыс. товаров // CentralAsianLight. Org. 02.04.2024. URL: <https://centralasianlight.org/ru/news/uzbekistan-otmenil-tamozhennye-poshliny-na-bolee-chem-7-tys-tovarov/> (дата обращения: 29.08.2024).

263. Узбекистан предложил Туркменистану использовать электронную систему разрешений в международных перевозках // News Central Asia. 13.03.2023. URL: <https://www.newscentralasia.net/2023/03/13/uzbekistan-predlozhit-turkmenistanu-ispolzovat-elektronnyu-sistemu-razresheniy-v-mezhdunarodnykh-perevozkakh/> (дата обращения: 29.08.2024).

264. Указ Президента Республики Узбекистан «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан». URL: <https://lex.uz/docs/4844619#4849228> (дата обращения: 11.10.2023).

265. Украина // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/ukraina?page=1> (дата обращения: 26.07.2023).

266. Украина // Сотрудничество со странами ближнего зарубежья без учета государств-членов ЕАЭС. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv/ukraina> (дата обращения: 26.07.2023).

267. Украина восстановила альтернативный маршрут к дунайским портам через Молдавию // Интерфакс. 22.08.2022. URL: <https://www.interfax.ru/world/857725> (дата обращения: 03.09.2024).

268. Украине и Молдавии пообещали новые железные дороги. URL: https://vk.com/wall-214430686_3163 (дата обращения: 03.09.2024).

269. Укреплением таджикско-афганской границы займутся оборонные предприятия Челябинска // Eurasia Daily. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2023/12/28/ukrepleniem-tadzhiksko-afganskoj-granicy-zaumutsya-oboronnye-predpriyatiya-chelyabinska> (дата обращения: 22.09.2023).

270. Установление на 2024 год объемов тарифной квоты в отношении отдельных видов сельскохозяйственных товаров, ввозимых на территории государств-членов Евразийского экономического союза в соответствии с преференциальными соглашениями о зоне свободной торговли с Социалистической Республикой Вьетнам и Республикой Сербией. 29.06.2023; Установление на 2022 год объемов тарифной квоты в отношении риса длиннозерного, ввозимого из Социалистической Республики Вьетнам на территории государств-членов Евразийского экономического союза в соответствии с Соглашением о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Социалистической Республикой Вьетнам, с другой стороны, от 29 мая 2015 года. 03.09.2021; Об установлении на 2022 год объемов тарифных квот в отношении отдельных видов товаров, происходящих из Республики Сербии и ввозимых на территории государств – членов Евразийского экономического союза. 03.09.2021. URL: <https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ttr/announcements.php> (дата обращения: 06.05.2024).

271. Утвержден План активизации международного сотрудничества Туркменистана по борьбе с терроризмом // Туркменистан: Золотой век. 08.09.2023. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/75347/utverzhdyon-plan-aktivizacii-mezhdunarodnogo-sotrudnichestva-turkmenistana-po-borbe-s-terrorizmom> (дата обращения: 11.10.2023).

272. Утвержден план развития евразийских транспортных коридоров // ЕЭК. 19.12.2023. URL: https://eec.eaeunion.org/news/utverzhdhen-plan-razvitiya-evraziyskikh-transportnykh-koridorov/?sphrase_id=243867 (дата обращения: 03.09.2024).

273. Утверждена Программа Возрождение новой эпохи могущественного государства: Национальная программа социально-экономического развития Туркменистана в 2022 – 2052 годах // Туркменистан: Золотой век. 11.02.2022. URL: <https://turkmenistan.gov.tm/ru/post/60781/utverzhdjena-programma-vozhrozhdenie>

novoj-epohi-mogushchestvennogo-gosudarstva-nacionalnaya-programma-socialno-ekonomicheskogo-razvitiya-turkmenistana-v-2022-2052-godah (дата обращения: 11.10.2023).

274. Утверждены Основные направления международной деятельности ЕАЭС на 2024 год // ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/news/utverzhdenu-osnovnye-napravleniya-mezhdunarodnoy-deyatelnosti-eaes-na-2024-god/?sphrase_id=243867 (дата обращения: 03.09.2024).

275. ФТС: Латвия и Эстония приостановили таможенное сотрудничество с Россией // Seldon.News. URL: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/273950723> (дата обращения: 16.05.2023).

276. Центральную Азию загоняют на Балтику. URL: 13.06.2023. https://t.me/news_lv/18742 (дата обращения: 28.08.2024).

277. ЦАРЭС 2030: Соединяя регион для совместного и устойчивого развития // Asian Development Bank (ADB). URL: <https://www.adb.org/ru/documents/caresc-2030-connecting-region-sustainable-development> (дата обращения: 21.09.2023).

278. Центрально-Евразийский транспортный коридор оценили в 1 трлн руб. // Коммерсантъ. 19.06.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6775075> (дата обращения: 24.07.2024).

279. Что принесет новая миссия ЕС региону Южного Кавказа – мнение депутата Милли Меджлиса. 25.01.2023. URL: <https://az.sputniknews.ru/20230125/chto-prineset-novaya-missiya-es-regionu-yuzhnogo-kavkaza--mnenie-deputata-milli-medzhliisa-451014773.html> (дата обращения: 22.09.2023).

280. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) // Участие ФТС России в международных организациях, интеграционных объединениях, а также в рамках Союзного государства России и Белоруссии. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastie-fts-rossii-v-mezhdunarodnyx-organizaciyax/ekonomicheskaya-i-soczial-naya-komissiya-dlya-azii-i-tixogo-okeana-%28eskatoop%29> (дата обращения: 29.08.2023).

281. Экспресс-информация о состоянии внешней торговли Кыргызской Республики за январь-декабрь 2019 года // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 18.08.2023).

282. Эксперты сообщили о росте спроса на кадры в транспортно-логистической отрасли в РФ на 40% // ТАСС. 7.08.2023. URL: <https://tass.ru/obschestvo/18457173> (дата обращения: 29.08.2024).

283. Экспресс-информация о состоянии внешней торговли с третьими странами за январь-июль 2023 года // Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/article/page/Analytical-materials> (дата обращения: 11.06.2024).

284. Электронная очередь запущена в 12 пунктах пропуска на таможенной границе Казахстана и ЕАЭС // Учет. 23.01.2023. URL: <https://uchet.kz/news/elektronnaya-ochered-zapushchena-v-12-punktakh-propuska-na-tamozhennoy-granitse-kazahstana-i-eaes/?ysclid=m029nbqhf800605556> (дата обращения: 29.08.2024).

285. Эстония // Международные договоры, заключенные ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory-zaklyuchen/estoniya> (дата обращения: 29.08.2023).

286. Эстонской железной дороге грозит исчезновение из-за санкций. URL: https://t.me/news_lv/8264 (дата обращения: 28.08.2024).

287. Японское Агентство международного сотрудничества (JICA) в Таджикистане // Japan International Cooperation Agency. URL: <https://www.jica.go.jp/Resource/tajikistan/russian/office/about/about.html> (дата обращения: 21.08.2023).

288. Яунземе: нам удалось ликвидировать очаги коррупции // Sputnik Латвия. 17.01.2023. URL: <https://lv.sputniknews.ru/20230117/yaunzeme-nam-udalos-likvidirovat-ochagi-korrupsii-23889957.html> (дата обращения: 18.08.2024).

289. CASA-1000 Международный энергетический проект. URL: <https://casa-1000.kg/> (дата обращения: 11.10.2023).

290. 1 сентября открывается новый Специализированный таможенный пост Шереметьево // Шереметьевская таможня. 16.08.2024. URL: <https://sh.customs.gov.ru/presslugba/news/document/595363> (дата обращения: 11.06.2024).

291. 10-й ежегодный Центрально-азиатский торговый форум USAID пройдет в режиме онлайн // USAID. URL: <https://2017-2020.usaid.gov/ru/central-asia-regional/press-releases/nov-16-2020-usaid-tenth-annual-central-asia-trade-forum> (дата обращения: 20.09.2023).

Источники на иностранных языках

1. Дар манотиқи ҳаммарзи Тоҷикистон бо Афғонистон 24 посгоҳи марзӣ боз шуд // Хабарӣ Хуш. 20.10.2023. URL: <https://khabarikhush.tj/tg/2023/10/20/dar-manotiqi-hammarzi-tojikiston-bo-afghoniston-24-posgohi-marzi-boz-shud/> (дата обращения: 17.05.2024).

2. Дар Тоҷикистон посгоҳҳои нави марзӣ дар марз бо Афғонистон ба кор шурӯъ карданд // Хабарӣ Хуш. 16.08.2023. URL: <https://khabarikhush.tj/tg/2023/08/16/dar-tojikiston-posgohoi-navi-marzi-dar-marz-bo-afghoniston-ba-kor-shuru-kardand/> (дата обращения: 17.05.2024).

3. Державна прикордонна служба України. URL: <https://dpsu.gov.ua> (дата обращения: 11.10.2023).

4. Қазақстан Республикасының Заңы 2024 жылғы 23 қыркүйектегі № 129-VIII ҚРЗ «Түркі мемлекеттері ұйымына мүше мемлекеттердің үкіметтері арасындағы оңайлатылған кеден дәлізін құру туралы келісімді ратификациялау туралы» // Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің нақараттық-құқықтық жүйесі. URL: <https://adilet.zan.kz/kaz/docs/Z2400000129> (дата обращения: 04.01.2024).

5. Қазақстан Республикасының кеден жүйесінің қалыптасуы. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/kgd/press/news/details/477264?lang=kk> (дата обращения: 11.10.2023).

6. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік кірістер комитеті. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/kgd/about?lang=kk> (дата обращения: 11.10.2023).

7. Қазақстан Республикасының Кеден кодексі. URL: https://adilet.zan.kz/kaz/docs/K030000401_ (дата обращения: 01.02.2024).

8. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік кірістер комитеті. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/kgd/press/news/details/477264?lang=kk> (дата обращения: 09.03.2024).

9. Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитетінің Шекара қызметі. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shekaraknb?lang=kk> (дата обращения: 09.03.2024).

10. Кодекси гумруки Чумхурии Тоҷикистон. URL: <https://majmilli.tj/%D0%BA%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B8-%D0%B3%D1%83%D0%BC%D1%80%D1%83%D0%BA%D0%B8-%D2%B7%D1%83%D0%BC%D2%B3%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B8-%D1%82%D0%BE%D2%B7%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BD/> (дата обращения: 09.03.2024).

11. ҚТЖ-да 2023 жылғы жұмысының қорытындысы шығарылды // Қазақстан темір жолы. 25.01.2024. URL: <https://railways.kz/kk/news/tzh-da-2023-zhyly-zhmysynu-orytyndysy-shyaryldy/> (дата обращения: 24.07.2024).

12. Кыргыз Республикасы менен Кытайдын ортосундагы өткөрүү пункттарында «Акылдуу бажы, акылдуу чек ара жана акылдуу байланыш» («3S») долбоорун ишке ашырууга кызыкдар болуусу жөнүндө // Кыргыз Республикасынын Экономика жана коммерция министрлиги. 27.03.2023. URL: <https://minesonom.gov.kg/ku/post/9007> (дата обращения: 04.01.2024).

13. Кыргыз Республикасынын Бажы Кодекси. URL: <https://cbd.minjust.gov.kg/1587/edition/666172/kg> (дата обращения: 09.03.2024).

14. Кыргыз Республикасынын Улуттук коопсуздук мамлекеттик комитетинин Чек ара кызматы жөнүндө жобо. URL: <https://cbd.minjust.gov.kg/158013/edition/1062462/kg> (дата обращения: 09.03.2024).

15. Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы. URL: <https://www.customs.gov.kg/> (дата обращения: 09.03.2024).

16. Русия барои Тоҷикистон кадрҳои гумрукро омода мекунад // Sputnik Тоҷикистон. 22.01.2023. URL: <https://sputnik.tj/20230122/rusiya-tojikiston-kadr-gumruk-1054403431.html?ysclid=m03l21uo2x89497167> (дата обращения: 17.05.2024).

17. Сауда-экономикалык ынтымактастык // gov.kz. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa-riga/activities/1822?lang=kk> (дата обращения: 28.08.2024).

18. Хадамоти гумруки назди Ҳукумати Чумхурии Тоҷикистон. URL: <https://www.swcustoms.tj/?lang=tj> (дата обращения: 09.03.2024).

19. Хадамоти давлатин назорат ва танзим дар соҳаи нақлиёти Чумхурии Тоҷикистон. URL: <https://transcontrol.tj/ru/> (дата обращения: 09.03.2024).

20. A fost finalizat tronsonul de cale ferată Basarabeasca – Berezino. Din 22 august – fără trenuri prin regiunea transnistreană // Știri din regiunea Ungheni. 19.08.2022. URL: <https://news.ungheni.org/a-fost-finalizat-tronsonului-de-cale-ferata-basarabeasca-berezino-din-22-august-fara-trenuri-prin-regiunea-transnistreana/> (дата обращения: 03.09.2024).

21. Achievements, threats and challenges in border management focus of Central Asian Border Management Initiative concludes in Almaty, Kazakhstan //

Organization for Security and Co-operation in Europe. URL: <https://www.osce.org/secretariat/438275> (дата обращения: 19.08.2023).

22. Afghanistan and the new border security landscape in focus of Central Asian Border Management Initiative 2021 // Organization for Security and Co-operation in Europe. URL: <https://www.osce.org/secretariat/503866> (дата обращения: 21.08.2023).

23. Amber Rail Freight Corridor. URL: https://rfc-amber.eu/contents/read/who_we_are (дата обращения: 28.08.2024).

24. AmCham Estonia. URL: <https://amcham.ee/> (дата обращения: 21.09.2023).

25. AmCham Kyrgyz Republic. URL: <https://www.amcham.kg/> (дата обращения: 21.09.2023).

26. AmCham Latvia. URL: <https://www.amcham.lv/> (дата обращения: 21.09.2023).

27. AmCham Moldova. URL: <https://www.amcham.md/index.php> (дата обращения: 21.09.2023).

28. AmCham Uzbekistan. URL: <https://amcham.uz/#/> (дата обращения: 21.09.2023).

29. American Chamber of Commerce in Armenia. URL: <https://amcham.am/> (дата обращения: 21.09.2023).

30. American Chamber of Commerce in Azerbaijan. URL: <https://www.amcham.az/> (дата обращения: 21.09.2023).

31. American Chamber of Commerce in Georgia. URL: <https://www.amcham.ge/> (дата обращения: 21.09.2023).

32. American Chamber of Commerce in Kazakhstan. URL: <https://www.amcham.kz/> (дата обращения: 21.09.2023).

33. American Chamber of Commerce in Russia. URL: <https://www.amcham.ru/rus> (дата обращения: 21.09.2023).

34. American Chamber of Commerce in Ukraine. URL: <https://chamber.ua/ua/> (дата обращения: 21.09.2023).

35. Armenia // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/armenia> (дата обращения: 20.09.2023).

36. Azərbaycanın dövlət sərhəd mühafizə sistemi sovet hakimiyyəti illərində (aprel 1920 - dekabr 1991-ci il). URL: <https://dsx.gov.az/history/sovet-hakimiyyeti-illerinde?type=sovet-hakimiyyeti-illerinde&page=1> (дата обращения: 16.04.2024).

37. Azərbaycanın dövlət müstəqilliyinin bərpasından sonra ölkənin sərhəd mühafizə sisteminin yaradılması və inkişafı (yanvar 1992–yanvar 2012-ci illər). URL: <https://dsx.gov.az/history/sovet-hakimiyyeti-illerinde?type=sovet-hakimiyyeti-illerinde&page=1> (дата обращения: 16.04.2024).

38. Azərbaycan Respublikasının Gömrük Məcəlləsi. URL: <https://e-qanun.az/framework/46957> (дата обращения: 01.02.2024).

39. Azərbaycan Sərhəd Mühafizəsi tarixi. URL: <https://dsx.gov.az/history/1918-ci-ile-qeder> (дата обращения: 01.02.2024).

40. Azerbaijan // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/azerbaijan> (дата обращения: 20.09.2023).

41. Azerbaijan and Georgia are Establishing a Joint Venture for the Modernization of the Baku-Tbilisi-Kars Railway Line // Industry publication for

railway transport specialists. 26.08.2024. URL: <https://www.railway.supply/en/azerbaijan-and-georgia-are-establishing-a-joint-venture-for-the-modernization-of-the-baku-tbilisi-kars-railway-line/> (дата обращения: 28.08.2024).

42. Baltarusija imasi prekybinių atsakomųjų priemonių prieš Lietuvą. URL: <https://kriptovaliutos.org/baltarusija-imasi-prekybiniu-atsakomuju-priemoniu-pries-lietuva/> (дата обращения 16.08.2024).

43. Baltarusijos URM: panašus prekių draudimas kaip Lietuvai bus įvestas Latvijai // Verslo Žinios. 15.03.2024. URL: <https://www.vz.lt/pramone/2024/03/15/baltarusijos-urm-panasus-prekiu-draudimas-kaip-lietuvai-bus-ivestas-latvijai> (дата обращения: 18.08.2024).

44. Britain launches preferential trade scheme with developing countries // Reuters. 19.06.2023. URL: <https://www.reuters.com/business/britain-launches-preferential-trade-scheme-with-developing-countries-2023-06-19/> (дата обращения: 18.08.2023).

45. Bureau for Asia // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/about-us/organization/asia> (дата обращения: 20.09.2023).

46. CABSI // Central Asia Barometer. URL: <https://ca-barometer.org/ru/cabsi> (дата обращения: 19.08.2023).

47. CASCA+ URL: <https://casca.plus/en/alliance-members/> (дата обращения: 28.08.2024).

48. Dövlət Gömrük Komitəsi. URL: <https://customs.gov.az/> (дата обращения: 01.02.2024).

49. EU Border Management in Northern Afghanistan (BOMNAF Phase II). URL: <https://www.undp.org/tajikistan/projects/eu-border-management-northern-afghanistan-bomnaf-phase-ii> (дата обращения: 18.08.2023).

50. Euro-Atlantic Partnership Council (EAPC) // NATO. URL: <https://www.nato.int/cps/ru/natolive/51288.htm?selectedLocale=en> (дата обращения: 22.08.2023).

51. Final Evaluation Report “Promoting Cross-Border Cooperation through Effective Management of Tajikistan’s Border with Afghanistan, PHASE II”. November, 2022. URL: <https://erc.undp.org/evaluation/documents/download/21806> (дата обращения: 21.08.2023).

52. Georgia // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/georgia> (дата обращения: 20.09.2023).

53. Istoria Poliției de Frontieră. URL: <https://www.border.gov.md/index.php/ru/node/4> (дата обращения: 11.10.2023).

54. Kyrgyz Republic: Issyk-Kul Sustainable Development Project // Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/projects/41548-013/main> (дата обращения: 18.08.2023).

55. Kyrgyz Republic: Issyk-Kul Sustainable Development Project. Completion Report. July 2019. Prepared by Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/41548/41548-013-rcr-en.pdf> (дата обращения: 18.08.2023).

56. Latvijā plāno liegt uzturēties arī Baltkrievijā reģistrētām automašīnām // Leta. 15.07.2024. URL: <https://www.1188.lv/ru/novosti/latvija-plano-liegt-uztureties-ari-baltkrievija-registretam-automasinam/33834> (дата обращения: 18.08.2024).

57. Lietuvos muitinė // Lietuvos Respublikos muitinė. URL: <https://lrmuitine.lt/web/guest/apiemus/lm> (дата обращения: 11.10.2023).
58. Muitas likums (ar grozījumiem: 20.10.2021). URL: <https://www.wipo.int/wipolex/ru/text/586777> (дата обращения: 11.10.2023).
59. Moldova // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/moldova> (дата обращения: 20.09.2023).
60. Nuo antradienio baltarusijoje registruotų automobilių savininkams bus įvestas draudimas įvažiuoti į Latviją // Pricer.lt. URL: <https://naujienos.pricer.lt/nuo-antradienio-baltarusijoje-registruotu-automobiliu-savininkams-bus-ivestas-draudimas-ivaziuoti-i-latvija/> (дата обращения: 18.08.2024).
61. Nurullox Sh. Prezident davlat chegarasi to'g'risidagi qonunni imzoladi // Gazeta.uz. 13.09.2023. <https://www.gazeta.uz/oz/2023/09/13/border/> (дата обращения: 29.08.2024).
62. Observers // Economic Cooperation Organization. URL: <https://eco.int/observers/> (дата обращения: 21.08.2023).
63. O'zbekiston Respublikasining Bojxona Kodeksi. URL: <https://lex.uz/acts/-184746> (дата обращения: 09.03.2024).
64. O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va Moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasi. URL: <https://customs.uz/oz> (дата обращения: 09.03.2024).
65. O'zbekiston va Qozog'iston xalqaro yuk tashuvlari sohasida «E-Permit» tizimini ishga tushirdi // O'zbekiston Respublikasi transport vazirligi. 13.04.2024. URL: <https://www.mintrans.uz/news/o-zbekiston-va-qozog-iston-xalqaro-yuk-tashuvlari-sohasida-e-permit-tizimini-ishga-tushirdi> (дата обращения: 29.08.2024).
66. Par starptautisko līgumu darbības apturēšanu // Latvijas Vēstnesis. rlietu ministrijas informācija. Rīgā 2022. gada 17. Oktobrī. URL: <https://www.vestnesis.lv/op/2022/203.5> (дата обращения: 29.08.2023).
67. Preference tiers under the Developing Countries Trading Scheme // Gov.uk. URL: <https://www.gov.uk/guidance/preference-tiers-under-the-developing-countries-trading-scheme#find-out-your-country-preference-tier> (дата обращения: 29.08.2024).
68. Relations with Armenia // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_48893.htm (дата обращения: 22.08.2023).
69. Relations with Azerbaijan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49111.htm (дата обращения: 22.08.2023).
70. Relations with Georgia // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_38988.htm (дата обращения: 24.08.2023).
71. Relations with Kazakhstan // NATO. https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49598.htm (дата обращения: 22.08.2023).
72. Relations with the Kyrgyz Republic // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49607.htm (дата обращения: 24.08.2023).
73. Relations with Tajikistan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_50312.htm (дата обращения: 24.08.2023).
74. Relations with the Republic of Moldova // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_49727.htm (дата обращения: 24.08.2023).
75. Relations with Turkmenistan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_50317.htm (дата обращения: 24.08.2023).

76. Relations with Ukraine // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/en/natolive/topics_37750.htm (дата обращения: 22.08.2023).

77. Relations with Uzbekistan // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/ru/natohq/topics_22839.htm?selectedLocale=en (дата обращения: 24.08.2023).

78. Robežšķērsošana // VIA Latvia. URL: <https://transport.lv/lv/robezskersosana/> (дата обращения: 11.10.2023).

79. Science for Peace and Security Programme // NATO. URL: https://www.nato.int/cps/ru/natohq/topics_85373.htm?selectedLocale=en (дата обращения: 24.08.2023).

80. South Caucasus Integrated Border Management Project (SCIBM) // Independent Evaluation Office. United Nations Development Programme. URL: <https://erc.undp.org/evaluation/evaluations/detail/6055> (дата обращения: 24.08.2023).

81. Supporting Integrated Border Management Systems in South Caucasus (SCIBM). URL: <https://www.icmpd.org/our-work/projects/supporting-integrated-border-management-systems-in-south-caucasus-scibm> (дата обращения: 24.08.2023).

82. The American Chamber of Commerce in Lithuania. URL: <https://www.amcham.lt> (дата обращения: 21.09.2023).

83. The EU has included Ukrainian logistics routes in the Trans-European Transport Network // InComeIn Research company. URL: <https://incomein.biz/news/es-vklucil-ukrainskie-logisticskie-marsruty-v-transevropskuu-transportnuu-set> (дата обращения: 03.09.2024).

84. Third Ministerial Conference of the Paris Pact Partners on Combating Illicit Traffic in Opiates Originating in Afghanistan: Statements by Paris Pact Partners. 16 February 2012. URL: https://www.paris-pact.net/parispact/uploads/res/_legacy/third_ministerial_conference.pdf (дата обращения: 19.08.2023).

85. TRACECA. URL: <https://www.tracesca-org.org/ru/glavnaja/> (дата обращения: 28.08.2024).

86. Transportation Study in Armenia to Benefit South Caucasus Region // USAID. URL: <https://www.usaid.gov/news-information/press-releases/dec-03-2022-transportation-study-in-armenia-to-benefit-south-caucasus-region> (дата обращения: 20.09.2023).

87. Türkmenistanyň Döwlet serhet gullugy. URL: <https://serhetabat-dovletabat.gov.tm/> (дата обращения: 09.03.2024).

88. Türkmenistanyň döwlet gümrük gullugy. URL: <https://www.customs.gov.tm/> (дата обращения: 09.03.2024).

89. Türkmenistanyň gümrük kodeksi. URL: <https://www.customs.gov.tm/pages/customs-code> (дата обращения: 09.03.2024).

90. UNODC, OSCE, Central Asian border and customs officials, international partners discuss challenges to border security and management emanating from Afghanistan at the 17th Conference of Central Asian Border Management Initiative in the region // United Nations Office on Drugs and Crime. URL: <https://www.unodc.org/centralasia/en/challenges-to-border-security-and-management-emanating-from-afghanistan-were-discussed-at-the-17th-conference-of-central-asian-border-management-initiative-in-the-region-.html> (дата обращения: 21.08.2023).

91. USAID содействует обмену опытом между Латвией и Узбекистаном в сфере образования и научных исследований в плодовоовощеводстве // Посольство США в Узбекистане. URL: <https://uz.usembassy.gov/ru/usaid-facilitates-latvian-uzbek-exchange-horticultural-research-education-sphere-ru/> (дата обращения: 20.09.2023).

92. Working Party on Customs Questions affecting Transport // United Nations. Events & Conferences. URL: <https://indico.un.org/event/1000530/> (дата обращения: 18.08.2023).

93. საქართველოს საბაჟო კოდექსი. URL: <https://matsne.gov.ge/ka/document/view/4598501?publication=7> (дата обращения: 01.02.2024).

94. საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო. URL: <https://www.mof.ge/4506> (дата обращения: 01.02.2024).

95. შინაგან საქმეთა სამინისტრო, საქართველოს სასაზღვრო პოლიცია. URL: <https://bpg.gov.ge/> (дата обращения: 01.02.2024).

96. სახმელეთო საზღვრის დაცვა. URL: <https://bpg.gov.ge/> (дата обращения: 01.02.2024).

97. სანაპირო დაცვა. URL: <https://bpg.gov.ge/page/border-police/coast-guards> (дата обращения: 01.02.2024).

98. სასაზღვრო ავიაცია. URL: <https://bpg.gov.ge/page/border-police/border-aviation> (дата обращения: 01.02.2024).

99. Սահմանապահ զորքերի մասին. URL: <https://sahmanapah.sns.am/hy/%D5%BD%D5%A1%D5%B0%D5%B4%D5%A1%D5%B6%D5%A1%D5%BA%D5%A1%D5%B0-%D5%A6%D5%B8%D6%80%D6%84%D5%A5%D6%80%D5%AB-%D5%B4%D5%A1%D5%BD%D5%AB%D5%B6> (дата обращения: 18.08.2023).

100. ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱԲՍԱՑՄԻՆ. URL: <https://www.arlis.am/documentview.aspx?docid=73274> (дата обращения: 01.02.2024).

101. ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆԸ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱԲՍԱՑՄԻՆ ՕՐԵՆՍԳՐԸ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ. URL: <http://www.parliament.am/legislation.php?sel=show&ID=1773&lang=arm> (дата обращения: 01.02.2024).

102. Հայաստանի Հանրապետության ազգային անվտանգության ծառայության սահմանապահ զորքերի պատմություն. URL: <https://sahmanapah.sns.am/hy/%D5%BA%D5%A1%D5%BF%D5%B4%D5%B8%D6%82%D5%A9%D5%B5%D5%B8%D6%82%D5%B6> (дата обращения: 18.08.2023).

103. Մեծ Հայքի Չափակներ. Великая Армения. URL: <https://m.ok.ru/group/50345099001999/topic/157379530909071?opncmnt> (дата обращения: 28.08.2024).

Литература

1. Авалани М. Модернизация таможенной службы в Грузии: перемены, результаты, перспективы // Кавказ и глобализация. 2011. Т. 5. Вып. 3-4. С. 74-75.
2. Аперян Л.А., Календина А.А., Козлов И.С., Макрусев В.В., Матюнина А.Е. Характеристика, анализ инновационной среды и программ развития таможенной службы Республики Армения // Экономические науки. 2017. № 10. С. 173-180.
3. Боброва О.Г. Скоординированное управление границей: международные стандарты и правоприменительная практика / О.Г. Боброва, Кожанков А.Ю., Коровяковский Д.Г. и др. М.: Прометей, 2017. 192 с.
4. Брылева В. Путь на Восток. Развитие транспортного коридора «Север-Юг» // ati.su. URL: <https://news.ati.su/article/2023/08/08/put-na-vostok-razvitiie-transportnogo-koridora-sever-jug-519664> (дата обращения: 15.06.2023).
5. Гармонников С.Н. О развитии таможенной службы Республики Армения // Международная интеграция в рамках ЕАЭС. 2019. № 3(71). С. 13-17.
6. Давыдов Р.В. Основные направления взаимодействия таможенной службы Российской Федерации с Евразийской экономической комиссией // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 2. С. 9-15.
7. Джамалов Ш.А. Совершенствование системы управления таможенной службы Кыргызской Республики в условиях вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС // Глобальная экономика и образование. 2022. Т.2. № 4. С. 26-35.
8. Диденко А.А., Кондольская А.А., Артемьева Д.Д. Государственная граница Российской Федерации. Установление российско-казахстанской границы // Матлы 7-й региональной научно-практической конференции «Культура управления территорией: экономические и социальные аспекты, кадастр и геоинформатика» (октябрь-ноябрь 2018 г.). Нижний Новгород: ННГАСУ, 2019. С. 116-119.
9. Зотова А.В. Границы постсоветского пространства: история и актуальные проблемы управления (Часть 1) / А.В. Зотова, С.Н. Полторац // Клио. 2023. № 9(201). С. 193-206. DOI 10.51676/2070-9773_2023_09_193.
10. Зотова А.В. Международный торговый коридор «Север-Юг»: путь к стабильности / А.В. Зотова, С.Н. Полторац // Путь, дорога как историко-психологическое явление: Материалы LIV Международной научной конференции, Санкт-Петербург, 18 декабря 2023 года. СПб.: ООО «Полторац», 2023. С. 265-271.
11. Зуенко И. Кто виноват в том, что торговые отношения России и КНР оказались в серьезном кризисе // Профиль. 30.08.2024. URL: <https://profile.ru/abroad/kto-vinovat-v-tom-chto-torgovye-otnosheniya-rossii-i-krn-okazalis-v-sereznom-krizise-1574727/> (дата обращения: 24.07.2024).
12. Ионова Е. Приоритеты внешней политики Ашхабада // Центральная Азия в глобальном мире. 2023. № 1. С. 68-80.
13. Карадагы В. Ресурсы по распространению наработанного опыта: Обзор Программы ЕС / ПРООН по управлению границами в Центральной Азии // «На границе» и «в пределах границ». Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация. Материалы семинара; Тбилиси, Грузия, 10-13 апреля 2013 г. Филиппины: секретариат ЦАРЭС, 2014. С. 40-45.

14. Кемельбеков А. Компетенция местных органов управления Республики Казахстан в области защиты государственной границы // Государство. Право. Война (к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне): Мат-лы междунар. конф. в 2-х частях. Ч. 1. СПб.: Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2020. С. 129-134.

15. Кожанков А.Ю. Международные правовые инструменты скоординированного управления границей. Актуальные вопросы правового регулирования в Российской Федерации в условиях функционирования Евразийского экономического союза. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/InfoMat_Other_Presentation_Border_Management.pdf (дата обращения: 02.08.2023).

16. Кондратьев В. В России принят комплекс мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север-Юг» // Каспийский вестник. URL: <http://casp-geo.ru/v-rossii-prinyat-kompleks-mer-po-razvitiyu-tranzitnogo-potentsiala-mtk-sever-yug/> (дата обращения: 15.06.2023).

17. Кудрявцев С. Директор по развитию Балтийско-Евразийской Палаты Предпринимателей. Партнёр Юридической фирмы «ЮРВЕСТ» в Эстонской Республике. Практические модели и инструменты внешней торговли между ЕС и РФ в условиях санкций (часть 2: «Обзор санкционных ограничений по ведению внешней торговли с РФ на 2023 год»). URL: <https://www.urvest.ru/novosti/prakticheskie-modeli-i-instrumenty-vneshnej-torgovli-mezhdu-es-i-rf-v-usloviyah-sankcij-chast-2-obzor-sankcionnyh-ogranichenij-po-vedeniyu-vneshnej-torgovli-s-rf-na-2023-god> (дата обращения: 11.10.2023).

18. Кузьмук И. «Пациент истекает кровью»: Латвия может «заморозить» часть железнодорожной инфраструктуры в отсутствие грузов из РФ. 06.11.2023. URL: https://t.me/Igors_Kuzmuks/255691 (дата обращения: 28.08.2024).

19. Лизан И. Никакой политики, только бизнес. Сколько заработала Россия на торговле с Украиной после начала СВО // Украина.ру. URL: <https://ukraina.ru/20230613/1047144527.html> (дата обращения: 04.06.2023).

20. Малышева Д. Россия и транзитные коридоры Евразии // Стратегия и политика. 2023. С. 91-102.

21. Минасян Н. Миссия ЕС в Армении – новый компонент архитектуры безопасности на Южном Кавказе // Անալիտիկոն. 2023. Февраль. URL: <https://theanalyticon.com/ru/fevral-2023/%d0%bc%d0%b8%d1%81%d1%81%d0%b8%d1%8f-%d0%b5%d1%81-%d0%b2-%d0%b0%d1%80%d0%bc%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b8-%d0%bd%d0%be%d0%b2%d1%8b%d0%b9-%d0%ba%d0%be%d0%bc%d0%bf%d0%be%d0%bd%d0%b5%d0%bd%d1%82/> (дата обращения: 22.09.2023).

22. Мосов С.П., Поливанов П.К., Салий С.М., Мухатай А.Б. Методический подход к оценке экономического эффекта образцов оборудования и техники пограничной службы // Вестник Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева. 2022. №1(120). С. 198-207.

23. «На границе» и «в пределах границ». Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация. Материалы семинара; Тбилиси, Грузия, 10-13 апреля 2013 г. Филиппины: секретариат ЦАРЭС, 2014. 49 с.

24. Открытие таможни между Россией и Азербайджаном в 2023 году: преимущества и перспективы. URL: <https://podelkisvoimirukami.ru/otkrytie-tamozhni->

mezhdru-rossiy-i-azerbaydzhanom-v-2023-godu-preimuschestva-i-perspektivy/?ysclid=llaz61xmn9991951711 (дата обращения: 11.10.2023).

25. Пахолин А. США перебрасывают боевиков из Сирии и Ирака в Афганистан // Фонд стратегической культуры. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2018/07/21/ssha-perebrasyvajut-boevikov-iz-sirii-i-iraka-v-afganistan.html> (дата обращения: 29.08.2024).

26. Пулатова Л.Т., Саидов А. Проблемные вопросы внедрения системы управления рисками при фитосанитарном и ветеринарном контроле в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Узбекистан // Европейский журнал экономических наук и управления. 2020. №4. С. 91-103.

27. Ревенко Л.С., Ревенко Н.С. Информационная система «Одно окно» как инструмент развития экспорта // Российский внешнеэкономический вестник. 2021. № 7. С. 74-86.

28. Регулирование параллельного импорта в 2024 году // DENUO. 11.07.2024. URL: <https://denuo.legal/ru/insights/news/240711/> (дата обращения: 18.08.2024).

29. Романова М.Е. Таможенный Кодекс Союза – новый этап кодификации таможенного законодательства Европейского Союза // Вестник Российской Таможенной академии. 2015. № 1. С. 155-161.

30. Сухроб Р. Реализация программы Европейского Союза по содействию управлению границами в Центральной Азии (на примере Таджикистана) // International scientific review of the problems of law, sociology and political science: Collection of scientific articles VIII International correspondence scientific specialized conference, Boston, USA, 29–30 января 2019 года. Boston, USA: Problems of science, 2019. С. 35-46.

31. Третий нужный. Бишкек пытается привлечь ЕЭК к решению проблем на границе с Казахстаном // ИАЦ (Информационно-аналитический центр МГУ). URL: <https://ia-centr.ru/publications/tretiy-nuzhnyy-bishkek-pytaetsya-privlech-eek-k-resheniyu-problem-na-granitse-s-kazakhstanom/> (дата обращения: 18.08.2023).

32. У Казахстана и Кыргызстана конфликт из-за товаров из Китая // Взгляд на Восток. URL: <https://t.me/vzoreast/1991> (дата обращения: 18.08.2023).

33. Хабибов П.А. Направления развития таможенной деятельности в Республике Таджикистан в современных условиях // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 2. С. 163-168.

34. Харыбин А.Н. Территориальные споры России с сопредельными странами. Сравнительный анализ // Наука Красноярья. 2017. Т. 6. 4. С. 86-99.

35. Чиковани Е., Авалани М. Модернизация таможенной службы в Грузии: перемены, результаты, перспективы // Кавказ и глобализация. 2011. Т. 5. Вып. № 3-4. С. 73-84.

36. Absattarov F. O'zbekiston davlat chegarasi: qaysi idoralarga qanday vakolatlar berilgan, qurol va harbiy texnika qanday hollarda qo'llanadi? // Kun.uz. URL: <https://kun.uz/28856310> (дата обращения: 29.08.2024).

37. Boyqobilov E. Chegara Xavfsizligining Daxlsizligi Va Uning Milliy Xavfsizlikning Tarkibiy Qismi Sifatida Muhimligi // Scientific Progress. 2021/ Iss. 1. Vol. 2. Pp. 996-1001.

Центр евразийских исследований СПбГУ

А.В. Зотова

**ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИТИКА
НОВЫХ ГОСУДАРСТВ ЕВРАЗИИ:
ИСТОРИЯ, ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ**

Корректор – *Н.Н. Бутарова*
Верстка и дизайн обложки – *Е. Тальянова*

Издательство ООО «ПолтораК»
192220, Санкт-Петербург, Гражданский пр., 11, лит. А, пом. 1 Н.
Тел./факс: (812) 534-28-28.

Отпечатано в типографии ООО «ПСП-ПРИНТ»
192212, Санкт-Петербург, ул. Белградская, д. 30, лит. А, пом. 15 Н.
Тел.: (812) 655-09-33.

Подписано в печать 02.12.2024 г. Формат 60x90¹/₁₆
Объем 13 п.л. Тираж 300. Заказ № 34815. Цена свободная.

● Автор монографии – **Анастасия Валерьевна Зотова** – доктор исторических наук, академик Российской академии естественных наук, профессор кафедры международных отношений на постсоветском пространстве факультета международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета, автор около 300 публикаций, первый заместитель главного редактора журналов для ученых «Клио» и «История Петербурга».

ISBN 978-5-6050229-9-2



9 785605 022992 >