

Создание Северного международного морского транспортного коридора как фактор интеграционных процессов в Арктике

А. А. Сергунин

В настоящее время по ряду геоэкономических и геополитических причин созрела потребность в создании на базе Северного морского пути (СМП) международного морского транспортного коридора (ММТК). К числу таких причин относятся бурное развитие экспортного потенциала Арктической зоны РФ (АЗРФ), рост потребности в российских энергоресурсах и другом минеральном сырье в странах Индо-Тихоокеанского региона, а также необходимость развития альтернативных морских путей южным маршрутам (прежде всего, Суэцкому каналу) и пр. Необходимо отметить, что Северный ММТК будет включать гораздо более обширную географическую зону, чем СМП. В частности, кроме акватории Севморпути, в него должны войти акватории на востоке - Берингова моря (включая порты Чукотки и Камчатки), а на западе – Белого и Баренцева морей. Соответственно, это потребует радикальной модернизации существующей портовой инфраструктуры АЗРФ и некоторых сопредельных регионов. Необходимо также строительство новых транспортно-логистических узлов и перегрузочных терминалов в регионе формирующегося ММТК. Настоятельной потребностью также является развитие сети железных и шоссейных дорог, связывающих существующие и будущие порты как между собой, так и с глубинными районами России. Например, к числу таких идей относятся давно обсуждаемые, но так и нереализованные железнодорожные проекты Белкомур и Северный широтный ход. Для повышения безопасности морского судоходства необходимо привести используемый коммерческий флот в соответствии с требованиями Полярного кодекса Международной морской организации (2014-2015 гг., вступил в силу в 2017 г.). Необходимо провести дополнительные картографические работы для прокладки наиболее удобных и, вместе с тем, безопасных маршрутов в акватории будущего Северного ММТК. Потребуется совершенствование работы и координации действий всех российских служб, отвечающих за информацию о метеоусловиях и ледовой динамике в акватории ММТК. Наконец, будет необходима разработка системы мер по недопущению ущерба морской окружающей среде из-за интенсификации трафика по ММТК и расширения портовой сети в этом регионе. Реализация такой амбициозной идеи, как создание Северного ММТК, потребует не только усилий России, но и подключение других стран, заинтересованных в эксплуатации этого перспективного транспортного коридора. На первом этапе речь может идти об участии дружественных России стран – Китая, Индии, Сингапура, ОАЭ. В перспективе работа по созданию ММТК может стать отправной точкой для «разморозки» арктического сотрудничества как с семью западными государствами-членами Арктического совета, так и неарктическими странами Европы и Азии, которые объективно заинтересованы в создании такого коридора, но с которыми отношения у России пока находятся в кризисе из-за украинского конфликта.