

## **РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНОВ РОССИИ И АВТОТУРИЗМА**

И.А. Сыров

Научный руководитель: Е.В. Печерица, кандидат социологических наук, доцент

*Статья посвящена автомобильному туризму в России, основным тенденциям, проблемам качества автомобильных дорог и придорожной инфраструктуры, динамике развития данного направления путешествий. В статье рассмотрены популярные дестинации для путешествий на автомобиле, а также кемпинги и кемпинговые автостоянки, как средства коллективного размещения туристов при длительной остановке.*

*Ключевые слова: автотуризм, дестинация, дорожная инфраструктура, качество автомобильных дорог, придорожный сервис, кемпинги.*

## **DEVELOPMENT OF THE ROAD INFRASTRUCTURE OF THE RUSSIAN REGIONS AND AUTO TOURISM**

I.A. Syrov

Scientific supervisor: E.V. Pecheritsa, Candidate of Sociological Sciences, Associate Professor

*The article is devoted to automobile tourism in Russia, the main trends, problems of the quality of highways and roadside infrastructure, and the dynamics of the development of this travel direction. The article discusses popular destinations for traveling by car, as well as campgrounds and camping parking lots, as a means of collective accommodation for tourists during a long stop.*

*Keywords: auto tourism, destination, road infrastructure, quality of highways, roadside service, campsites.*

На сегодняшний день многие туристы все чаще выбирают и планируют свой отдых внутри страны. Этому способствуют внешнеэкономические причины, влияние пандемии, а также введение санкций и ограничительных мер со стороны других государств. Внутренний туризм набирает все большую популярность среди граждан России и не уступает выездному туризму. По данным Росстата в 2022 году туристы совершили 153,9 миллионов поездок. Наиболее востребованными дестинациями для отдыха стали Краснодарский край, г. Москва и Московская область, г. Санкт-Петербург и Ленинградская область [1].

Согласно опроса ВЦИОМ, проведенного в июле 2024 года, самостоятельные путешествия имеют особенную актуальность для граждан в последние годы. Так, например, за последний год 32% жителей России совершили поездки по стране на своем или арендованном автомобиле. В то же время каждый второй опрошенный имеет интерес к путешествиям на автомобиле. Наиболее предпочтительными направлениями для поездок среди опрошенных стали Краснодарский край, Республика Алтай, Крым, Санкт-Петербург [2].

По данным НАФИ, 63% россиян совершали поездки на автомобиле с целью прогулки, осмотра достопримечательностей в других городах, 50% опрошенных с целью пляжного отдыха, 47% - рыбалки и охоты, 31% - изучение архитектуры, истории и культуры, 25% - пребывание на лечебно-оздоровительном курорте [3].

В июле 2023 года ВЦИОМ также провел опрос о туристических препятствиях путешествовать на автомобиле. Наиболее популярными ограничениями в совершении поездки на автомобиле стали отсутствие автомобиля (среди тех, кто не путешествовал на автомобиле), отсутствие денег, отсутствие водительского удостоверения, отсутствие свободного времени. В старшем поколении респонденты ответили, что ограничивающим фактором является болезнь, а в среднем возрасте – наличие маленьких детей. Молодежь отметила, что отсутствие водительских удостоверения и высокая амортизация автомобиля не вызывает у них желания отправляться в путешествия на машине [4].

Для развития тенденции отдыха внутри страны и популяризации регионов для путешествий граждан, первоначально необходима качественная инфраструктура. Основным драйвером развития автомобильного туризма в России является «Концепция развития автомобильного туризма в РФ до 2035 года», которая в этом году была утверждена министерством экономического развития. В рамках данной концепции ключевыми направлениями для работы являются формирование новых туристических маршрутов, улучшение состояния автомобильных дорог, придорожной инфраструктуры, улучшение качества связи и интернета, создание системы навигации и, наконец, развитие туристической инфраструктуры. На национальном туристическом портале «Путешествуем.РФ» уже сейчас представлена информация о 58 маршрутах в 50 регионах России. В ближайшее время число маршрутов и количество задействованных регионов планируется увеличить до 100 и 60 соответственно [5].

Наиболее актуальными проблемами автомобильного туризма на сегодняшний день являются плохое качество дорожного покрытия, плохое освещение трасс или его отсутствие, низкая разрешенная скорость передвижения, отсутствие барьерных и сигнальных ограждений, отсутствие придорожной инфраструктуры [6].



Одним из ключевых направлений развития автотуризма является и создание мест для длительного отдыха и ночлега. Большое значение кемпинги имеют в местах расположения объектов туристического показа, на побережьях Черного, Азовского и Каспийского морей, Дальнем востоке, Арктической зоны РФ. Большая часть мест для отдыха сосредоточены в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Суздале, Великих Луках и других городах, имеющих развитую инфраструктуру. На сегодняшний день в России представлено 440 кемпингов, кемпинговых стоянок, позволяющих размещение туристов с домами на колесах или в собственных палатках [10]. Основным преимуществом данного средства размещения является его экономичность, средняя стоимость проживания в кемпинги составляет 500 рублей в сутки. Кроме этого, кемпинг позволяет посетителям насладиться природой, отдохнуть от шума, приготовить еду на костре или уютно провести время с семьей на свежем воздухе. Одновременно если рассматривать недостатки размещения в кемпингах, то в первую очередь следует отметить, что найти их значительно сложнее. В летнее время пребывания в кемпинге основными проблемами могут стать насекомые их укусы и беспокойство лесных обитателей. Кроме этого, не все кемпинги и автокемпинги соответствуют условиям полноценного пребывания. Необходимо заранее ознакомиться с местом остановки. Важно и правильно выбирать место установки палатки или размещения транспортного средства, обращать внимание на ровность поверхности и погодные условия. Важным требованием при размещении в кемпинге является тщательная подготовка, правильный подбор одежды, продуктов питания и проверка наличия коммуникаций в месте размещения [11].

В настоящее время России присутствует национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства», благодаря которому в регионах появляются новые места для комфортного размещения, в том числе и для автотуристов. Так, за последний год программой воспользовались более 13 регионов РФ, в которых теперь туристы смогут найти больше средств размещения. Новые кемпинги и автокемпинги, получившие поддержку нацпроекта, появились в Мурманской области, на территории Кольского и Тверского районов, недалеко от пос. Ловозеро на берегу Ревдозера и в Карелии [12].

Таким образом, автомобильный туризм является популярным направлением туризма в России в настоящее время. Для обеспечения наиболее комфортных и приятных поездок граждан по территории страны важно акцентировать внимание на дорожную инфраструктуру и качество маршрутов, создавать новые места для отдыха и ночлега, популяризировать автотуризм, информировать туристов о новых возможностях и дестинациях. Данные методы позволят улучшить внутренний туризм и качество отдыха как граждан страны, так и ее гостей.

## Список использованных источников

1. Статистика туризма // Росстат. URL: <https://rosstat.gov.ru/ps/tourism/> (дата обращения: 08.11.2024).
2. Автотуризм – 2024 // ВЦИОМ. URL: <https://wciom.ru/analytical-reviews/analiticheskii-obzor/avtoturizm-2024> (дата обращения: 08.11.2024).
3. В отпуск на авто: о чем говорят статистика и эксперты // Ассоциация туроператоров. URL: <https://www.atorus.ru/node/50854> (дата обращения: 08.11.2024).
4. Автотуризм в России: возможности и проблемы // ВЦИОМ. URL: <https://wciom.ru/analytical-reviews/analiticheskii-obzor/avtoturizm-v-rossii-vozmozhnosti-i-problemy> (дата обращения: 08.11.2024).
5. На своих четверых: как регионы продвигают автотуризму // Известия. URL: <https://iz.ru/1773721/izvestia/na-svoih-ctveryh-kak-regiony-prodvigaut-avtoturizm> (дата обращения: 08.11.2024).
6. Быстро не доехать и не отдохнуть: проблемы российских автотуристов // НАФИ. URL: <https://nafi.ru/analytics/bystro-ne-doeihat-i-ne-otdokhnut-problemy-rossiyskikh-avtoturistov/> (дата обращения: 08.11.2024).
7. Лидеры рейтинга по качеству автомобильных дорог // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20240812/rejting-1965574552.html> (дата обращения: 08.11.2024).
8. В России развивается придорожный сервис // Ведомости. Туризм. URL: <https://www.vedomosti.ru/tourism/infrastructure/articles/2024/08/12/1055118-v-rossii-razvivaetsya-pridorozhnii-servis> (дата обращения: 08.11.2024).
9. В России создадут инфраструктуру для автопутешествий // Motor. URL: <https://motor.ru/news/rus-travel-18-07-2023.htm?ysclid=m38jpnm494802316509> (дата обращения: 08.11.2024).
10. Сколько в России кемпингов для автодомов? // RV.Land. URL: <https://rvland.ru/pulse/?data=5519e00f&ysclid=m38kt6knkg215537230> (дата обращения: 08.11.2024).
11. Кемпинг на море: плюсы и минусы, особенности отдыха // Журнал «О туризме.инфо». URL: <https://oturizme.info/kemping-na-more/> (дата обращения: 08.11.2024).
12. Новые кемпинги и модульные дома: как в России развивается автотуризм // Портал национальных проектов РФ. URL: <https://национальныепроекты.рф/news/novye-kempingi-i-modulnye-doma-kak-v-rossii-razvivayut-avtoturizm> (дата обращения: 08.11.2024).

*Сыров Иван Андреевич, syrov.i50@gmail.com, магистрант 2 курса кафедры страноведения и международного туризма, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет».*

*Научный руководитель: Печерица Елена Васильевна, кандидат социологических наук, доцент, доцент кафедры страноведения и международного туризма, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет».*

*DEVELOPMENT OF THE ROAD INFRASTRUCTURE OF THE RUSSIAN REGIONS AND  
AUTO TOURISM*

*I.A. Syrov*

*The article is devoted to automobile tourism in Russia, the main trends, problems of the quality of highways and roadside infrastructure, and the dynamics of the development of this travel direction. The article discusses popular routes and destinations for traveling by car, as well as campgrounds and camping parking lots, as a means of collective accommodation for tourists for a long stop.*

*Keywords: auto tourism, destination, road infrastructure, quality of highways, roadside service, campsites, camping sites.*

*Ivan Andreevich Syrov, syrov.i50@gmail.com, 2nd year undergraduate student of the Department of Regional Studies and International Tourism, Russian Federation, St. Petersburg, St. Petersburg State University.*

*Scientific supervisor: Pecheritsa Elena Vasilyevna, Candidate of Sociological Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Regional Studies and International Tourism, Russian Federation, St. Petersburg, St. Petersburg State University.*