



DOI: 10.22363/2313-0660-2023-23-1-205-208

EDN: SMBTHQ

**Рецензия на книгу:  
Быстрова И. В. Британский союзник:  
организация военно-экономических поставок в СССР  
в 1941—1945 гг. Москва : Весь мир, 2022. 576 с.**

**К.В. Минкова**  

Санкт-Петербургский государственный университет, Санкт-Петербург, Российская Федерация  
[✉k.minkova@spbu.ru](mailto:k.minkova@spbu.ru)

**Для цитирования:** Минкова К. В. Рецензия на книгу: Быстрова И. В. Британский союзник: организация военно-экономических поставок в СССР в 1941—1945 гг. Москва : Весь мир, 2022. 576 с. // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Международные отношения. 2023. Т. 23, № 1. С. 205—208. <https://doi.org/10.22363/2313-0660-2023-23-1-205-208>

**Book review:  
Bystrova, I. V. (2022). The British Ally:  
Organization of Military and Economic Supplies to the USSR in 1941—1945.  
Moscow: Ves' mir publ., 576 p. (In Russian)**

**Kristina V. Minkova**  

Saint Petersburg State University, Saint Petersburg, Russian Federation  
[✉k.minkova@spbu.ru](mailto:k.minkova@spbu.ru)

**For citation:** Minkova, K. V. (2023). Book review: Bystrova, I. V. (2022). The British Ally: Organization of Military and Economic Supplies to the USSR in 1941—1945. Moscow: Ves' mir publ., 576 p. (In Russian). *Vestnik RUDN. International Relations*, 23(1), 205—208. (In Russian). <https://doi.org/10.22363/2313-0660-2023-23-1-205-208>

В отечественной историографии и в общественном восприятии программа ленд-лиза сама по себе и помощь Советскому Союзу в рамках этой программы сегодня в основном связывается только с США (Рыжков, 2020). Исключение составляют несколько работ Г.А. Куманева в соавторстве с Л.М. Чузавковым (Куманев, Чузавков, 1987) и монография В.Н. и И.В. Красновых (2008), в которых поставки из Великобритании выделяются в отдельное направление ленд-лиза для СССР. Фигура премьер-министра Великобритании

У. Черчилля зачастую изображается исключительно в темных тонах, связанных с его нежеланием открыть второй фронт в 1942 и 1943 гг. (Муравьева, 2004). На этом фоне огромное значение имеет рецензируемая монография И.В. Быстровой «Британский союзник: организация военно-экономических поставок в СССР в 1941—1945 гг.», завершающая серию книг автора о помощи союзников Советскому Союзу в годы Великой Отечественной войны (Быстрова, 2011; 2019).

© Минкова К.В., 2023



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License  
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode>

Весьма интересным и в высшей степени оправданным представляется предложенный автором подход — рассмотрение организации поставок в СССР глазами главных идеологов британской программы помощи (самого У. Черчилля и его ближайшего сподвижника У.М. Эйткена, лорда Бивербрука) и участников ее реализации. В книге приводятся статистические данные о поставках, дополненные личными документами У. Черчилля и Бивербрука, дневниками посла И.М. Майского, перепиской С. Криппса и т. д.

В первой главе *«Уинстон Черчилль и помощь СССР»* автор напоминает о том, что английская военная и экономическая миссии прибыли в Москву 27 июня 1941 г. — через 5 дней после начала войны, а первый, или, как его еще называют, «нулевой» конвой достиг Архангельска 31 августа 1941 г. При этом по количеству перевезенных единиц техники он был едва ли не самым крупным за всю историю поставок (Быстрова, 2022, с. 43, 498).

И.В. Быстрова справедливо отмечает, что важнейшим вкладом Великобритании (и лично У. Черчилля) в успешную реализацию последующих поставок в Советский Союз стала совместная советско-британская оккупация Ирана (Быстрова, 2022, с. 44), благодаря которой появился так называемый «Персидский» маршрут поставок — пусть самый долгий, но самый безопасный. Именно на него пришлись ключевые объемы грузов, отправленных Великобританией, США и Канадой в СССР.

Вторая глава *«“Британский” протокол: Московская конференция по снабжению 1941 г.»* повествует, в частности, о фигуре лорда Бивербрука, ставшего, по выражению У. Черчилля, «поборником помощи России» (Быстрова, 2022, с. 176). Принципиально важно, что в отличие от США, готовых сражаться «до последнего русского солдата», британцы в самый критический для СССР период войны, с лета 1941 г. до 1942 г., постоянно поставляли Советскому Союзу оружие в ущерб собственным военным интересам. Именно лорд Бивербрук отвечал за выполнение плана поставок в СССР в количествах, обещанных У. Черчиллем И.В. Сталину —

200 самолетов и 250 танков в месяц. Для Великобритании, уже истощенной войной, которую она два года вела практически в одиночку, выделить такое количество необходимой ей техники было чрезвычайно сложно, однако британский премьер-министр был готов не только на это, но и на передачу СССР существенной части танков, поставляемых американцами Великобритании по программе ленд-лиза (Быстрова, 2022, с. 180). Таким образом, «поставки танков в Советский Союз должны были лишить британцев возможности удовлетворить их собственные минимальные потребности в танках, т. е. в этом виде вооружений их жертва была велика» (Быстрова, 2022, с. 181).

В третьей главе *«На „экономическом фронте“: А.И. Микоян — И.В. Сталину и В.М. Молотову о британских поставках в СССР»* приводится обширная статистика британских поставок в СССР на основе документов, содержащихся в фонде В.М. Молотова Архива внешней политики Российской Федерации. Особое внимание в этой главе уделяется проблеме морского тоннажа, которая зачастую стояла даже более остро, чем вопросы производства. Известно, например, что именно по этой причине порядка 75 % канадского экспорта в СССР в 1943 г. шло через американские порты (Минкова, 2021).

Важную роль в организации британских поставок в СССР сыграли посол СССР в Лондоне И.М. Майский, британский посол в Советском Союзе С. Криппс и глава британской военной миссии в Москве М. Макфарлан. Их деятельности посвящена первая половина четвертой главы *«На военно-дипломатическом фронте»*. Автор отмечает ключевой личный вклад И.М. Майского в урегулирование вопроса об изменении условий поставок — с кредита на безвозмездный ленд-лиз (Быстрова, 2022, с. 375). Немаловажными были и дипломатические усилия советского посла в деле смягчения напряженности, неоднократно возникавшей в советско-британских отношениях в 1941—1942 гг. из-за резких заявлений и высказываний лидеров обеих стран (Быстрова, 2022, с. 390). Следует признать, что

С. Криппсу и М. Макфарлану приходилось налаживать сотрудничество с советской стороной в значительно более тяжелых и сложных условиях, чем И.М. Майскому. Личная переписка и другие документы М. Макфарлана, изученные И.В. Быстровой в британских архивах, позволяют увидеть эти сложности (отсутствие необходимой информации, затягивание решения важных вопросов и т. д.) его глазами.

Отдельное внимание в четвертой главе монографии уделено организации полярных конвоев, за проход которых полностью отвечала Великобритания. Значительные сложности, связанные с нежеланием советских властей размещать британских моряков в Мурманске и Архангельске и разрешить участие британских летчиков в операциях по защите конвоев, служили предметом постоянных споров и взаимных претензий, замедлявших осуществление поставок (Быстрова, 2022, с. 421—426).

В монографии И.В. Быстровой затрагиваются и другие интересные сюжеты, связанные с британским ленд-лизом для СССР, приводятся отрывки из воспоминаний, дневников и писем задействованных в реализации

этой программы советских и британских чиновников и военных. В заключении приводятся данные об объеме поставок за первые 2,5 года сотрудничества в рамках ленд-лиза: в этот период СССР получил собственно от Великобритании более 3800 танков и 4100 самолетов, а также других товаров и продовольствия на общую сумму 80 млн ф. ст. (Быстрова, 2022, с. 496). В Мурманске и Архангельске до сих пор с благодарностью вспоминают пришедшую с британским конвоем муку, в феврале 1942 г. спасшую население этих городов от голодной смерти.

И.В. Быстрова не делает специального вывода о значимости британских поставок для боеспособности Красной Армии на первом этапе Великой Отечественной войны, однако проведенное ею исследование, собранный документальный материал и статистические данные позволяют читателю сделать такой вывод самостоятельно. Рецензируемая монография достойна самой высокой оценки российским научным сообществом, и ее несомненно следует включить в списки обязательной литературы по ряду исторических курсов в учебных заведениях нашей страны.

Поступила в редакцию / Received: 06.10.2022

Принята к публикации / Accepted: 19.12.2022

### Библиографический список

- Быстрова И. В.* Британский союзник: организация военно-экономических поставок в СССР в 1941—1945 гг. Москва : Весь мир, 2022.
- Быстрова И. В.* Ленд-лиз для СССР: экономика, техника, люди. Москва : Кучково поле, 2019.
- Быстрова И. В.* Поцелуй через океан: «Большая тройка» в свете личных контактов (1941—1945 гг.). Москва : РОССПЭН, 2011.
- Краснов В. Н., Краснов И. В.* Ленд-лиз для СССР, 1941—1945. Москва : Наука, 2008.
- Куманев Г. А., Чузавков Л. М.* СССР и Англия: военно-экономическое сотрудничество в годы Второй мировой войны // Новая и новейшая история. 1987. № 2. С. 23—40.
- Минкова К. В.* Участие Канады в помощи СССР по ленд-лизу // Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции : материалы международной научной конференции, посвященной 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш». Архангельск : Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, 2021. С. 148—163.
- Муравьева Л. А.* Ленд-лиз и проблема российского долга // Финансы и кредит. 2004. № 7 (145). С. 67—76.
- Рыжков Н. И.* Великая Отечественная: ленд-лиз: 2-е изд., доп. Москва : Экономическая газета, 2020.

## References

- Bystrova, I. V. (2011). *A kiss across the ocean. "Big Three" in the light of personal contacts (1941—1945)*. Moscow: ROSSPEN publ. (In Russian).
- Bystrova, I. V. (2019). *Lend-Lease for the USSR: Economy, technic, people*. Moscow: Kuchkovo pole publ. (In Russian).
- Bystrova, I. V. (2022). *The British ally: Organization of military and economic supplies to the USSR in 1941—1945*. Moscow: Ves' mir publ. (In Russian).
- Krasnov, V. N., & Krasnov, I. V. (2008). *Lend-Lease for the USSR, 1941—1945*. Moscow: Nauka publ. (In Russian).
- Kumanev, G. A., & Chuzavkov, L. M. (1987). USSR and England: Military and economic cooperation in the Second World War. *Modern and Contemporary History*, (2), 23—40. (In Russian).
- Minkova, K. V. (2021). Canada's participation in Lend-Lease supplies to the Soviet Union. In *Lend-Lease and Arctic Convoys: From regional cooperation toward global coalition*. Proceedings of the International Research Conference dedicated to the 80th anniversary of the arrival in Arkhangelsk of the first Allied Convoy code-named Dervish (pp. 148—163). Arkhangelsk: Severnyi (Arkticheskii) federal'nyi universitet imeni M.V. Lomonosova publ. (In Russian).
- Muravjeva, L. A. (2004). Lend-Lease and the problem of Soviet debt. *Finance and Credit*, (7), 67—76. (In Russian).
- Ryzhkov, N. I. (2020). *The Great Patriotic: Lend-Lease*. 2nd edition. Moscow: Ekonomicheskaya gazeta publ. (In Russian).

**Сведения об авторе:** Минкова Кристина Владимировна — кандидат исторических наук, старший преподаватель кафедры американских исследований Санкт-Петербургского государственного университета; ORCID: 0000-0001-5833-6808; e-mail: k.minkova@spbu.ru

**About the author:** Minkova Kristina Vladimirovna — PhD (History), Senior Lecturer, Department of American Studies, Saint Petersburg State University; ORCID: 0000-0001-5833-6808; e-mail: k.minkova@spbu.ru