



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

# **СБОРНИК**

## **ТЕЗИСОВ РАБОТ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА НА ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ОБОРОНЫ И БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА В 2022 ГОДУ**



Санкт-Петербург  
2022



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

СБОРНИК ТЕЗИСОВ РАБОТ  
ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА  
НА ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ОБОРОНЫ  
И БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА В 2022 ГОДУ



Санкт-Петербург  
2022

## Оглавление

Э.Б. Авакьян «Ленинградская симфония»: коммуникативные эффекты символического капитала	4
М.П. Алафенова Оборона Ленинграда в годы Великой Отечественной войны в воспоминаниях участников сражений	8
Л.В. Баранова Пропаганда и тиражирование научно-технических знаний в Ленинграде после снятия блокады	12
М.Г. Гарсяни Система управления театральными и музыкальными учреждениями в блокадном Ленинграде (июнь 1941 г. – январь 1942 г.)	15
А.В. Грибачева Мое блокадное детство: повседневная жизнь детей в блокадном Ленинграде	19
Г.В. Давыдов В боевых порядках	23
А.В. Дубовик Театральная жизнь блокадного Ленинграда	27
В.М. Каратыч Образ победы в стихотворениях блокадных поэтов	31
А.А. Кузнецов Высшие учебные заведения в период блокады Ленинграда	35
И.А. Кузнецов Продовольственное положение блокированного Ленинграда в сентябре 1941 – январе 1942 гг. по документам советского и партийного руководства города	38
М.А. Курочкина Социальная история блокадного материнства (на материалах Ленинграда, 1941–1944 гг.)	42
В.А. Малова Особенности образовательной деятельности в блокадном детском саду (по материалам материалов музея СПб АППО)	46
Е.Е. Маринина «Журнал посетителей А.А. Жданова» 1941–1944 гг. как исторический источник для изучения критической ситуации в Ленинграде зимой 1941/42 гг. и попыток преодоления ее зимой 1942 г.	50
Е.В. Мухоморова Возрождение Ленинграда после блокады: ленинградское студенчество в первые послевоенные годы	55
В.В. Некрасов Воспитание детей в блокадный период Ленинграда	59
М.В. Николаев Влияние опыта блокады на проведение кампаний по подписке на внутренние военные займы 1946–1957 гг. в Ленинграде	63
А.С. Прыгина Научно-практическая деятельность сотрудников Ленинградского инженерно-технического института им. М.И. Калинина в годы блокады	67
В.А. Семелина Организация условий работы и процесса обучения в детских садах и школах блокадного Ленинграда	71
А.В. Сидорчук Блокада в коммеморативных практиках ленинградских вузов (1950–1980-е гг.)	75
Е.С. Сидорова Изучение деятельности учреждений культуры и науки в Блокадные дни на основе архивных документов	79
В.А. Соловьев Участие треста Ленводпуть в обороне города в период блокады Ленинграда: 1941 - 1944-е гг.	82
А.А. Смирнов Политехнический университет в период блокады Ленинграда: образование и жизнь в осаде	85
Л.Г. Степанова Образы города-героя Ленинграда в декоративном и промышленном искусстве	87
В.М. Тарасов Участие высшего инженерно-технического училища ВМФ (ВИТУ) в строительстве оборонительных сооружений Ленинграда в годы великой отечественной войны 1941–1945 гг.	91
Е.В. Шиняков Актуализация интереса молодежи к теме блокадного Ленинграда посредством интерактивных подходов	96

### Участие треста Ленводпуть в обороне города в период блокады Ленинграда: 1941 - 1944-е гг.

**Аннотация.** В современной исторической науке, посвященной истории изучения блокады Ленинграда, остается достаточно малоизученных проблем. Одним из таких вопросов является участие отдельных организаций в непосредственной обороне города в 1941-1944-х гг. Несмотря на наличие работ, в них поверхностно прослеживается деятельность различных ленинградских предприятий в период блокады, например, деятельность треста «Ленводпуть» в книге современной исследовательницы, А.В. Зотовой [1]. В существующей историографии, посвященной деятельности треста «Ленводпуть» в 1941-1944-х гг., насчитывается только три работы, в которых подробно рассматривается участие треста «Ленводпуть» в обороне города [2, 3, 4].

#### **Введение**

Целью данного исследования было определить и охарактеризовать степень участия треста «Ленводпуть» в обороне Ленинграда в 1941-1944-х гг., а также оценить вклад данного предприятия в общую победу ленинградцев над врагом.

Методы исследования: Для достижения поставленной задачи был выявлен и проанализирован сохранившийся архивный материал, посвященный деятельности треста «Ленводпуть» в указанные годы, в трех архивах Санкт-Петербурга: Центральном государственном архиве Санкт-Петербурга (ЦГА СПб), Центральном государственном архиве историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб) и Центральном государственном архиве документов по личному составу ликвидированных государственных предприятий, учреждений, организаций Санкт-Петербурга (ЦГАЛС СПб).

#### **Основанная часть**

Директором судоремонтно-судостроительного завода треста, начиная с 1943 г., был Куренков Виктор Александрович (также являющийся заместителем начальника треста). Также в состав треста входила «...Петровская судовая база со всеми находящимися на ней мастерскими и весь плавающий и находящийся на берегу тоннаж парового и непарового флота...». Материал по личному составу треста «Ленводпуть» (списки и личные карточки) как за довоенное, так и за время войны опложил в Центральном государственном архиве документов по личному составу ликвидированных государственных предприятий, учреждений, организаций Санкт-Петербурга (ЦГАЛС СПб). Из сохранившегося материала в ЦГАЛС СПб, списка сотрудников треста «Ленводпуть» на 14 октября 1942 г., во главе служб стояли: Бобырев Александр Иванович (начальник отдела снабжения), Ильичева Валентина Васильевна (начальник службы пути), Суворов Владимир Иванович (начальник отдела службы эксплуатации), главным бухгалтером треста был Щучкин Александр Петрович.

Одним из ключевых управлений в тресте «Ленводпуть» (что особенно проявилось в годы Великой Отечественной войны) был диспетчерский аппарат. Согласно «положению, «...диспетчерская группа имеет своей целью централизованное и непрерывное оперативное руководство работой флота по выполнению плана персвозок и разрешения всех текущих вопросов производства, возникающих в процессе выполнения плана...». Во главе диспетчерской

Службы был главным диспетчером (с 1842 г. Главным диспетчером треста был Исаев Константин Петрович), который одновременно был и заместителем начальника Службы эксплуатации.

До начала войны трест «Ленводпуть» по наличию флота занимал ведущее положение среди водных организаций г. Ленинграда. Например, в 1937 г. в состав флота треста входили: 18 десантных пароходов, 5 мотокатеров, 4 землесчерпательные машины (земмашины), 1 водолазная лодка, 1 плавучий кран, 1 элинг, 4 водолазных бота, 4 землесоса, 41 шаланда, 2 шланкоута, 11 катанов и 125 каюков.

После начала Великой Отечественной войны трест «Ленводпуть» стал выполнять возложенные на него задачи по обороне города: «...в период Великой Отечественной войны деятельность треста «Ленводпуть» целиком была направлена на помощь фронту по выполнению различных заданий Военных Советов Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота, а также по обслуживанию оборонных нужд промышленности и коммунального хозяйства города...».

В июне 1941 г. трест принял участие в защите памятников г. Ленинграда. Для этих целей использовался добываемый на отмелях морской песок земмашинами треста. В 1941 г. «...Судами треста осуществляли транспортировку средств защиты, в том числе песка, для памятника Медный всадник» на площади Декабристов и для памятника Николаю I на площади Воровского (Саакиевской)...» Также добываемый песок использовался и для защиты самого города. Добытый песок передавался Местной противовоздушной обороне (МПВО) для борьбы со сбрасываемыми на город немецкими зажигательными бомбами. Песочные склады треста располагались на Охте и на острове Декабристов. В 1942 г. добыча песка была прекращена, а оставшийся флот, предназначенный для добычи, был законсервирован. Только в 1944 г. трест смог вернуться к добыче песка.

#### **Заключение**

Трест «Ленводпуть» принял активное участие в защите города в 1941 – 1944-х гг. Рабочие служащие треста участвовали в транспортировке материалов для защиты ряда городских памятников, строили наравне с остальными ленинградцами оборонительные рубежи на подступах к городу, участвовали в создании обеспечивающих бесперебойное сообщение автомобильных переправ для войск, обороняющих город [2]. Несмотря на потери, понесенные в холодную зиму 1941/1942 г. среди сотрудников треста и потери среди флота от артобстрелов и бомбардировок, служащие и рабочие треста успешно выполнили поставленные на них задачи в навигации 1942 и 1943-х г. В летние навигации 1942 и 1943 г. судами треста было перевезено большое количество различных грузов, как мирного назначения, так и для военных организаций. Трест «Ленводпуть» в 1941 – 1942-х гг. активно взаимодействовал с Краснознаменным Балтийским Флотом (КБФ). Формы взаимодействия треста с КБФ состояли в мобилизации и передаче своего собственного флота в ведение КБФ, а также ремонт боевых судов на заводе треста силами рабочих [3, С. 20].

За свой вклад в общее дело Победы многие сотрудники треста в 1943-1944-х гг. были награждены различными правительственными наградами, в том числе медалью «За оборону Ленинграда».

#### **ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА**

Зотова А. В. Экономика блокады. СПб., 2016. 320 с.

Деятельность треста «Ленводпуть» в 1941–1943 гг. [электронный ресурс] Режим доступа: [https://spbarchives.ru/cga\\_publications\\_2021/-/asset\\_publisher/ONy0KCrWXM9U/content/id/6786288](https://spbarchives.ru/cga_publications_2021/-/asset_publisher/ONy0KCrWXM9U/content/id/6786288) (дата обращения: 20.10.2022).

Солнышкин А.А. Участие треста «Ленводпуть» в обороне Ленинграда в 1941 – 1944-х гг. // Материально-экономические и гуманитарные науки: сборник избранных статей по материалам международной научной конференции (Санкт-Петербург, Апрель 2022). СПб., 2022. С. 15 – 17.

Солнышкин А. А. Взаимодействие Краснознаменного Балтийского флота, Северо-Западного военного пароходства и треста «Ленводпуть» по вопросам обороны Ленинграда в 1941 – 1942-х гг. //

Поколение будущего: сборник избранных статей Международной студенческой научной конференции  
(Санкт-Петербург, март 2022). СПб., 2022. С. 16 – 1