

Проблема определения высоты безвоздушного пространства и её влияние на безопасность стран

Научный руководитель – Николаева Юлия Вадимовна

Сатаева Маргарита Алексеевна

Студент (бакалавр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Факультет международных отношений, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: Araliop@yandex.ru

В настоящее время в международном праве не существует четко определенной и признанной всеми странами границы высоты безвоздушного пространства или границы, за которой воздушное пространство переходит в пространство космическое.

В неофициальном определении Международной авиационной федерации (ФАИ) нижние границы космического пространства признаются на высоте 100 км над уровнем моря (62 мили). Эта граница получила наименование «линия Кармана», в честь физика из США Теодора фон Кармана, определившего в 1956 г., что на данном расстоянии атмосфера является настолько разреженной, что любой аэродинамический летательный аппарат при ее достижении, чтобы не упасть должен продолжить движение на скорости 7,9 км/с, т.е. на первой космической скорости.

В 1962 г. в комитете ООН по мирному использованию космоса было озвучено предложение об официальном признании высоты в 100 км как верхней границы воздушного пространства государств. СССР поддержало это решение, внося в Комитете ООН поправку об определении отметки в 100-110 км как границу начала космического пространства. Сегодня Российская Федерация разделяет подобный подход [1].

Некоторые страны имеют отличный от этого взгляд к решению проблемы определения границ воздушного и космического пространства. Так, в США не ратифицировали этот договор и определяют для себя высоту в 80 км (50 миль) как начало космической высоты. Это позволяет вручать значки астронавтов всем тем, кто преодолел эту высоту.

Аэронавты и парашютисты предлагают снизить эту границу до 59 км над уровнем моря.

К понижению границы призывает и американский астрофизик Дж. Макдауэл, который рекомендовал Международной авиационной федерации определить границу на высоте 80+/-10 км. Его предложение инициировало процедуру по пересмотру «линии Кармана». Россия выступила в Управлении ООН по вопросам космического пространства против такого подхода, мотивируя это тем, что таким образом может быть создана зона в 80-100 км для суборбитальных полетов, которые могут быть использованы не только для туристических полетов, но и перевозки оружия, в том числе ядерного, массового поражения.

Таким образом, определение высоты безвоздушного пространства связано с обеспечением странами собственной национальной безопасности.

В целом, правовое закрепление высоты безвоздушного пространства позволит решить вопросы определения границ [2]:

- полного или частичного суверенитета воздушного пространства государств;
- возможности проведения международных исследований (открытость для всех государств исследований в космическом пространстве и с разрешения государств в их воздушном пространстве);
- размещения оружия массового поражения, в том числе и ядерного оружия (в космическом пространстве существует запрет на такое расположение);

- проведения обязательных исследований во благо всех государств (в воздушном пространстве таких обязанностей у стран нет, а в космическом - государства берут на себя ответственность проводить исследования во благо всего мира);

- материальной ответственности за причиненный ущерб воздушными судами, принадлежащим юридическим лицам (в космическом пространстве государства несут такую ответственность, а в воздушном пространстве стран нет);

- занесения судов в реестр (в отличие от воздушного, в космическом пространстве каждый объект заносится в реестр);

- получения информации о Земле (в космическом пространстве одним из видов законной космической деятельности является зондирование, а в воздушном пространстве страны не имеют право на дистанционное зондирование территории другого государства без специального разрешения, которое может быть определено соглашением между ними).

Таким образом, правовое определение высоты безвоздушного пространства в рамках деятельности Управления Организации Объединенных Наций по вопросам космического пространства, позволит решить многие вопросы безопасности стран, определения границы международной ответственности государств, связанной с использованием космического пространства, что особенно актуально сегодня в условиях острого международного кризиса. Существующая проблема делимитации воздушного и космического пространства будет решена только после принятия международным сообществом соответствующей договорной базы, которая поможет создать равные условия всем странам для обеспечения их безопасности и профилактики возникновения межгосударственных и международных конфликтов. Для решения этого вопроса считаем актуальным принятия предложения, сделанного еще СССР 22 июня 1979 г. на 22-й сессии Комитета ООН по мирному использованию космического пространства. В частности, в этом предложении граница была определена на высоте, не превышающей 100-110 км над уровнем моря.

Источники и литература

- 1) Малков, С. П. Международное космическое право. СПб., 2002.
- 2) Попова А.П., Фарафонтова Е.Л. Проблема правового понятия космического пространства // Актуальные проблем авиации и космонавтики. 2015. Т.2. №11. С. 488-490.